

平成26年度  
第1回 関市公共交通活性化協議会  
議案書

平成26年6月23日（月）午後 1時

関市役所 6階 6-2会議室

# 次 第

## 1 開 会

## 2 会長あいさつ

## 3 議 事

議案第1号 平成25年度事業報告について

議案第2号 平成25年度決算及び会計監査報告について

議案第3号 平成26年度事業計画（案）について

議案第4号 平成26年度予算（案）について

議案第5号 関市の公共交通計画について（平成27年度分）

議案第6号 地域公共交通確保維持改善事業について（平成27年度分）

議案第7号 バス停留所の新設・移設について

議案第8号 高速岐阜関線廃止区間について

議案第9号 デマンド乗合タクシー実証運行について

## 5 そ の 他

## 6 閉 会

## 議案第1号

### 平成25年度事業報告

本協議会は、地域における需要に応じた市民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項並びに生活交通ネットワーク計画の策定に関する協議及び実施に係る連絡調整を行い協議することを目的として、平成25年度は次の事業を実施しました。

- 1 バスでの移動に慣れ親しみ、公共交通への理解と利用マナーを身につけることを目的に小学生4年生以上を対象とした「小・中学生関シティバスの乗車体験事業」を実施しました。

平成25年度小・中学生関シティバスの乗車体験利用実績 1,868人

- 2 平成26年3月末に長良川鉄道関駅西口駅前広場整備事業が完了し、平成26年4月1日に供用開始に伴いオープン記念イベントを開催し、市内の公共交通機関である長良川鉄道や関シティバス等のPRおよび公共交通の利用促進活動を行いました。

#### 事業の内容と効果

- (1) 式典および開通のテープカット 約200人
- (2) ミニSL乗車会
- (3) ボンネットバス体験乗車 約20便運航
- (4) シートベルト着用衝撃体験
- (5) 運転適性診断
- (6) 長良川鉄道企画列車 129人
- (7) トミカ プラレールの展示 113人(有料ブース)
- (8) スタンプラリーによる公共交通の利用促進
- (9) 防災バス展示
- (10) 関シティバスの展示

議案第2号

平成25年度関市公共交通活性化協議会決算について

【歳入の部】

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	補正予算	現計予算	決算額	差額	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	0	0	関市負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	2,000,000	2,000,000	1,665,204	△334,796	関シイターミナルオー プン記念イベント 事業補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	494,540	0	494,540	494,540	0	前年度繰越金
4 諸収入			460	0	0	84,059	83,599	
	1 預金利 子	1 預金利 子	460	0	460	59	△401	預金利子
	2 雑入	1 雑入	0	0	0	84,000	84,000	イベント売上
歳入合計			495,000	2,000,000	2,495,000	2,243,803	△251,197	

【歳出の部】

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	補正予算	現計予算	決算額	差額	備考
1 運営費			336,000	0	336,000	204,964	△131,036	
	1 会議費	1 会議費	286,000	0	286,000	156,000	△130,000	委員報酬
	2 事務費	2 事務費	50,000	0	50,000	48,964	△1,036	会議資料
2 事業費	1 事業費	1 事業費	75,000	2,000,000	2,075,000	1,795,404	△279,596	関シイターミナルオー プン記念イベント 事業 小中学生夏休 み乗車体験 乗車券
3 予備費	1 予備費	1 予備費	84,000	0	84,000	0	△84,000	
歳出合計			495,000	2,000,000	2,495,000	2,000,368	△494,632	

歳入 2,243,803 円 - 歳出 2,000,368 円 = 差額 243,435 円

※差額 243,435 円は、平成26年度予算へ繰越します。

## 会 計 監 査 報 告

平成26年 月 日に、関市公共交通活性化協議会の平成25年度  
歳入歳出決算について、預金通帳、証拠書類及び諸帳簿により監査した  
ところ、適正かつ正確に執行されていることを認めましたので、関市公  
共交通活性化協議会規約第13条第3項の規定により報告します。

平成26年 月 日

監 事 関市老人クラブ連合会

石 井 和 典

監 事 関市女性連絡協議会

田 島 喜 美 子

平成26年度事業計画（案）

本協議会は、地域における需要に応じた市民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項並びに生活交通ネットワーク計画の策定に関する協議及び実施に係る連絡調整を行い協議することを目的として、平成26年度は次の事業を行います。

- 1 公共交通の利用者離れは交通渋滞、環境問題、中心市街地の活力低下などの社会問題を招いています。こうした状況は、一人ひとりの行動が「過度に自動車に頼る暮らし」から「適度に多様な交通手段を利用する暮らし」へと転換することで解消ができるといわれています。そこで、バスでの移動に慣れ親しみ、公共交通への理解と利用マナーを身につけることを目的に「小・中学生関シティバスの乗車体験事業」を実施します。
- 2 関市では、平成21年3月に「地域公共交通総合連携計画（関市公共交通総合計画）」を策定し、適宜見直しを行うこととしています。また、平成21年度から国土交通省の認定を受け、「地域公共交通総合連携計画」に基づく総合事業を実施し、その評価を行い、平成23年度終了しました。平成25年12月4日に公布・施行されました交通政策基本法の基本理念にのっとり、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律が整備され、地域公共交通網形成計画を策定することになりました。よって、上記計画の事後評価結果等をもとに、上位計画と法定調査結果等を踏まえて、交通施策の目標を定め、実現するための階層別ネットワークと事業プログラムを再構築していくことを目的として、「関市総合交通計画（更新）」を策定します。

議案第4号

平成26年度関市公共交通活性化協議会予算（案）について

【歳入の部】

(単位：円)

款	項	目	H25予算額	H26予算額	増減額	備考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	6,335,000	6,335,000	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	494,540	243,435	△251,105	前年度繰越金
4 諸収入			460	565	105	
	1 預金利子	1 預金利子	460	565	105	預金利子等
	2 雑入	1 雑入	0	0	0	
歳 入 合 計			495,000	6,579,000	6,084,000	

【歳出の部】

(単位：円)

款	項	目	H25予算額	H26予算額	増減額	備考
1 運営費			336,000	313,000	△23,000	
	1 会議費	1 会議費	286,000	273,000	△13,000	委員報酬
	2 事務費	2 事務費	50,000	40,000	△10,000	会議資料等
2 事業費			75,000	6,021,000	5,946,000	
	1 事業費	1 事業費	75,000	280,000	205,000	体験乗車関係
		2 委託費	0	5,741,000	5,741,000	関市総合交通計画 (更新) 策定業務 委託
3 予備費	1 予備費	1 予備費	84,000	245,000	161,000	
歳 出 合 計			495,000	6,579,000	6,084,000	

議案第5号

関市の公共交通計画について（平成27年度分）

【要旨】

平成26年10月1日から平成27年9月30日の公共交通について、鉄道やバス交通等の交通ネットワークを計画するものです。

資料1 平成27年度関市公共交通計画



## 議案第6号

### 地域公共交通確保維持改善事業について（平成26年度分）

#### 【要旨】

平成23年10月からの運行を本格運行と位置付け、地域公共交通確保維持改善事業として関シティバスを運行しています。

平成26年度分（H25.10～H26.9）は、平成25年6月に「生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系）」を策定し運行しておりますが、平成27年度分以降（H27.10～H29.9）についても、本計画を推進するにあたり国庫補助金を活用すべく申請するものです。

#### <路線名>

- （1）買い物循環線
- （2）市街地病院循環線
- （3）わかくさ・小金田線
- （4）わかくさ・千疋線
- （5）関板取線

別紙議案1	関市生活交通ネットワーク計画認定申請書（案）
-------	------------------------

資料 2	関シティバス利用者集計表
------	--------------

## 議案第7号

### バス停留所の新設について

#### 1 バス停留所の新設

- (1) ゲンキー関東新店前バス停留所
- (2) 十五社神社前バス停留所
- (3) 今谷上バス停留所
- (4) 西木戸バス停留所

#### 2 該当路線

- (1) ゲンキー関東新店前バス停留所
  - ア 買い物循環線（東回り）
  - イ 買い物循環線（西回り）
- (2) 十五社神社前バス停留所  
わかくさ・小金田線
- (3) 今谷上バス停留所  
わかくさ・富野線（デマンド路線）
- (4) 西木戸バス停留所  
わかくさ・向山線（デマンド路線）

#### 3 実施日

平成26年10月1日

#### 【要旨】

東新町地区内に、「買い物循環線」の停留所を新設するものです。新設に伴う基本経路及び、基本時刻の変更はありません。

山田地区内に、「わかくさ・小金田線」の停留所を新設するものです。新設に伴う基本経路及び、基本時刻の変更はありません。

富野地区内に、「わかくさ富野線」の停留所を新設するものです。新設に伴い「わかくさ・富野線」の基本経路は、25.8km（改正前比0.8km増）、基本時刻は46分（改正前比1分増）となります。停留所新設による運行区域の変更はありません。

関市街地内に、「わかくさ・向山線」の停留所を新設するものです。新設に伴う基本経路及び、基本時刻の変更はありません。

資料3 バス停留所位置図

資料4 買い物循環線、わかくさ・小金田線、わかくさ・富野線及びわかくさ・向山線系統図

資料5 買い物循環線、わかくさ・小金田線、わかくさ・富野線及びわかくさ・向山線時刻表

(1) 買い物循環線

	改正前	改正後
運行事業者	岐阜乗合自動車(株)	
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線	
運行区間	(東回り) 関市役所～せき東山～平賀7丁目～バロー関ひがし店前～関シティターミナル～中濃厚生病院 (西回り) 中濃厚生病院～関シティターミナル～バロー関ひがし店前～平賀7丁目～せき東山～わかくさ・プラザ	(東回り) 関市役所～せき東山～平賀7丁目～ゲンキー関東新店前～バロー関ひがし店前～関シティターミナル～中濃厚生病院 (西回り) 中濃厚生病院～関シティターミナル～バロー関ひがし店前～ゲンキー関東新店前～平賀7丁目～せき東山～わかくさ・プラザ
運行距離	東回り 15.9km 西回り 16.0km	
運行本数	東回り 8便/日(片循環) 西回り 7便/日(片循環)	
運行日	毎日運転 (12月30日～1月3日運休)	
所要時間	東回り 54分 西回り 53分	東回り 54分 西回り 53分
運賃	・1乗車 100円(障がい者・小人は半額) ・回数券(11枚綴り1,000円)を導入 ・ICカード(アユカ)利用可能	
補助形態	欠損補助	

## (2) わかくさ・小金田線

	改正前	改正後
運行事業者	岐阜乗合自動車 (株)	
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線	
運行区間	中濃厚生病院～関シテイターミナル～関郵便局～ <u>長谷部商店前</u> ～関市山田～関郵便局～関シテイターミナル～中濃厚生病院	中濃厚生病院～関シテイターミナル～関郵便局～ <u>長谷部商店前</u> ～ <u>十五社神社前</u> ～ <u>関市山田</u> ～関郵便局～関シテイターミナル～中濃厚生病院
運行距離	28.2km	28.2km
運行本数	4便/日 (片循環)	
運行日	毎日運転 (12月30日～1月3日運休)	
所要時間	81分	81分
運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1乗車 100円 (障がい者・小人は半額)</li> <li>・回数券 (11枚綴り1,000円) を導入</li> <li>・ICカード (アユカ) 利用可能</li> </ul>	
補助形態	欠損補助	

## (3) わかくさ・富野線

	改正前	改正後
運行事業者	交通事業者 (7月に入札予定)	
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線	
運行区間	関駅～わかくさ・プラザ～ <u>八神消防車庫前</u> ～今谷～藤谷	関駅～わかくさ・プラザ～ <u>八神消防車庫前</u> ～ <u>今谷上</u> ～ <u>今谷</u> ～藤谷
運行距離	25.0km	<b>25.8km</b>
運行本数	4往復/日	
運行日	毎日運転 (12月30日～1月3日運休)	
所要時間	45分	<b>46分</b>
運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1乗車 100円 (障がい者・小人は半額)</li> <li>・回数券 (11枚綴り1,000円) を導入</li> </ul>	
補助形態	運行委託	

## (4) わかくさ・向山線

	改正前	改正後
運行事業者	交通事業者（7月に入札予定）	
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線	
運行区間	中濃厚生病院～関市役所～関シテイターミナル～関郵便局～（向山地区）～関郵便局～関シテイターミナル～関市役所～中濃厚生病院	中濃厚生病院～関シテイターミナル～ <u>西木戸</u> ～関郵便局～（向山地区）～関郵便局～ <u>西木戸</u> ～関シテイターミナル～関市役所～中濃厚生病院
運行距離	28.9km	28.9km
運行本数	5便／日（片循環）	
運行日	毎日運転 （12月30日～1月3日運休）	
所要時間	70分	70分
運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1乗車 100円（障がい者・小人は半額）</li> <li>・回数券（11枚綴り1,000円）を導入</li> </ul>	
補助形態	運行委託	

議案第8号

岐阜関線路線変更に伴う一部区間の廃止について

岐阜乗合自動車株式会社の営業路線である岐阜関線の路線変更に伴い、一部区間を廃止するものです。

資料6 路線変更に伴う廃止区間図

## 議案第9号

### デマンド乗合タクシー実証運行について

平成21年度からの3年間において実施した地域公共交通活性化・再生総合事業の路線評価について、その後も引き続き各路線の評価を行っております。平成25年度の評価結果が「運行形態の見直し」となった、わかくさ・下有知東線、わかくさ・下有知西線、わかくさ・小瀬線の3路線につきまして路線を廃止し、新たな運行形態としてデマンド乗合タクシー運行を導入するものです。

資料7 下有知地区、瀬尻地区デマンド乗合タクシー実証運行事業運行計画書（案）

資料8 区域図・乗降ポイント（案）

資料9 運行基本ダイヤ（案）