

関市公共交通計画 平成27年度（平成26年10月～平成27年9月）

No.	路線名	起点	経由地	終点	系統キロ	運行日数		1日便数	年間便数	計画走行キロ	運行経費概算(系統別)	運行経費概算(路線別)	備考	
						平日	休日							
1	関板取線	洞戸栗原	寺尾	関中央病院	33.5km	平日	240日	4便	960便	32,160.0km	11,216,122円	52,279,124円	フィーダー系	
			山県高校	関中央病院	35.1km	平日	240日	10便	2,400便	84,240.0km	29,379,542円			
2	関上之保線	せき東山	医療大	川合車庫	25.9km	平日	240日	1便	240便	6,216.0km	2,167,892円	67,376,526円	県補助金 地域間幹線系	
			東山	中濃病院	31.4km	平日	240日	16便	3,840便	120,576.0km	42,052,086円			
			温泉	中濃病院	32.6km	平日	240日	4便	960便	31,296.0km	10,914,793円			
			日本教	中濃病院	32.7km	日曜日	52日	2便	104便	3,400.8km	1,186,063円			
市幹線合計		348.76円			191.2km			53便	10,504便	343,088.8km	119,655,650円	119,655,650円		
3	買い物循環線	関市役所	関シティターミナル	中濃病院	15.8km	毎日	360日	8便	2,880便	45,504.0km	12,741,120円	12,741,120円	フィーダー系	
		わかかさプラザ	関シティターミナル	中濃病院	15.9km	毎日	360日	7便	2,520便	40,068.0km	11,219,040円	11,219,040円	フィーダー系	
4	市街地病院循環線	関市役所	関シティターミナル	中濃病院	13.9km	毎日	360日	6便	2,160便	30,024.0km	8,406,720円	8,406,720円	フィーダー系	
		わかかさプラザ	関シティターミナル	中濃病院	14.0km	毎日	360日	6便	2,160便	30,240.0km	8,467,200円	8,467,200円	フィーダー系	
関地域幹線系合計		280円			59.6km			27便	9,720便	145,836.0km	40,834,080円	40,834,080円		
5	わかかさ小金田線	中濃病院	関シティターミナル	中濃病院	28.2km	毎日	360日	4便	1,440便	40,608.0km	11,370,240円	11,370,240円	フィーダー系	
6	わかかさ千足線	大平台	関シティターミナル	中濃病院	9.5km	毎日	360日	1便	360便	3,420.0km	957,600円	9,838,080円	フィーダー系	
		中濃病院	関シティターミナル	中濃病院	24.4km	毎日	360日	3便	1,080便	26,352.0km	7,378,560円			
		中濃病院	関シティターミナル	大平台	14.9km	毎日	360日	1便	360便	5,364.0km	1,501,920円			
関地域支線系合計		280円			112.0km			34便	7,105便	118,266.5km	21,208,320円	21,208,320円		
7	富野線	藤谷	富野	関シティターミナル	25.8km	毎日	360日	8便	2,880便	74,304.0km	7,594,272円	23,732,100円	市単独（デマンド路線）	
8	田原線	関シティターミナル	田原	関シティターミナル	31.2km	毎日	360日	4便	1,440便	44,928.0km	3,797,136円		市単独（デマンド路線）	
9	迫間線	関シティターミナル	迫間	関シティターミナル	18.5km	毎日	360日	8便	2,880便	53,280.0km	7,594,272円		市単独（デマンド路線）	
10	向山線	中濃病院	向山	中濃病院	28.9km	毎日	360日	5便	1,800便	52,020.0km	4,746,420円		市単独（デマンド路線）	
関デマンド系合計		105.70円			104.4km			25便	9,000便	224,532.0km	23,732,100円	23,732,100円		
11	デマンド乗合タクシー	瀬尻地区～関市街地					毎日	360日	12便	4,320便		12,184,000円	12,184,000円	H24.10～H25.10実績による（4296人）
12	デマンド乗合タクシー	下有知地区～関市街地					毎日	360日	12便	4,320便		12,184,000円	12,184,000円	
地域内バス合計					0.0km			0便	0便	0.0km	80,133,000円	80,133,000円		
18	牧谷線	洞戸栗原	美濃市駅	中濃庁舎	5.0km	平日	240日	6便	1,440便	7,200.0km	2,554,560円	5,251,040円	県補助金 美濃市との協調路線	
			谷戸	美濃市駅	5.0km	休日	125日	6便	750便	3,750.0km	1,330,500円			
		洞戸栗原	谷戸	美濃市駅	5.0km	平日	240日	3便	720便	3,600.0km	1,277,280円			
						休日	25日	2便	50便	250.0km	88,700円			
		354.80円			23.0km									
19	岐阜板取線	洞戸栗原	岩佐	岐北病院	5.3km	平日	240日	17便	4,080便	21,624.0km	7,541,586円	7,541,586円	地域間幹線系 山県市との協調路線	
						休日	125日	18便	2,250便	0.0km	0円			
		348.76円			19.7km									
20	倉知線	せき東山	VRテクノ	三柿野	11.5km	平日	240日	6便	1,440便	16,560.0km	5,925,665円	7,093,085円	県補助金 各務原市との協調路線 市単独	
		せき東山	関シティターミナル	関商工	8.7km	休日	125日	3便	375便	3,262.5km	1,167,420円			
		357.83円			20.3km									
協調路線等合計					35.5km			61便	11,105便	56,246.5km	19,885,711円	19,885,711円		
小 計								200便	47,552便	874,919.3km	317,632,861円	317,632,861円		

関市公共交通計画 平成27年度（平成26年10月～平成27年9月）

資料1

No.	路線名	起点	経由地	終点	系統キロ	運行日数	1日便数	年間便数	計画走行キロ	運行経費概算(系統別)	運行経費概算(路線別)	備考
21	岐阜関線	せき東山	関シティターミナル	名鉄岐阜	22.5km	平日	240	84便	20,160便	453,600.0km		
		せき東山	関シティターミナル	名鉄岐阜		休日	125	66便	8,250便	185,625.0km		
		医療大	せき東山	名鉄岐阜	23.6km	平日	240	16便	3,840便	90,624.0km		
		せき東山	北一色	徹明町	34.3km	平日	125	2便	250便	8,575.0km		
22	岐阜美濃線	中濃庁舎	関市山田	名鉄岐阜	31.6km	平日	240	18便	4,320便	136,512.0km		国庫補助金
		中濃庁舎	関市山田	名鉄岐阜		休日	125	16便	2,000便	63,200.0km		
		関市山田	中有知	小倉公園	12.8km	平日	240	1便	240便	3,072.0km		
23	高美線	中濃庁舎	武芸八幡	名鉄岐阜	28.1km	平日	240	19便	4,560便	128,136.0km		国庫補助金
		中濃庁舎	武芸八幡	名鉄岐阜		休日	125	17便	2,125便	59,712.5km		
24	高速名古屋線	美濃市駅	栄町1	名鉄BS	78.4km	平日	240	18便	4,320便	338,688.0km		
		美濃市駅	栄町1	名鉄BS		休日	125	18便	2,250便	176,400.0km		
		テクノハイルランド	栄町1	名鉄BS	71.0km	平日	240	10便	2,400便	170,400.0km		
		テクノハイルランド	栄町1	名鉄BS		休日	125	14便	1,750便	124,250.0km		
営業路線バス合計							299便	56,465便	1,938,794.5km			

バス交通計							499便	104,284便	2,822,302.2km	317,632,861円	317,632,861円	
-------	--	--	--	--	--	--	------	----------	---------------	--------------	--------------	--

長良川鉄道	北濃		美濃太田	72.1km	毎日	365日	15便	5,475便	市町負担分 40,544,695円	負担率 21.228%	8,606,829円	総事業費 81,089,390円 国1/3、県1/6、市町1/6、鉄道1/3 (バリア解消促進等事業)
	美濃白鳥		美濃太田	66.1km	毎日	365日	7便	2,555便				
	郡上八幡		美濃太田	46.9km	毎日	365日	1便	365便				
	湯ノ洞温泉		美濃太田	22.3km	毎日	365日	5便	1,825便	市町負担分 30,000,000円	21.228%	6,368,400円	総事業費 60,000,000円 県1/2、市町1/2(鉄道施設維持修繕事業)
	美濃市駅		美濃太田	17.7km	毎日	365日	12便	4,380便				
	関		美濃太田	12.0km	毎日	365日	4便	1,460便				
	湯ノ洞温泉		関	10.3km	毎日	365日	2便	730便	赤字負担額 128,711,000円	21.228%	27,322,771円	H25実績額
	美濃市駅		関	5.7km	毎日	365日	3便	1,095便				
	北濃		美濃白鳥	6.0km	毎日	365日	2便	730便				
第三セクター合計				72.1km			51便	18,615便			42,298,000円	

鉄道交通計							51便	18,615便			42,298,000円	
-------	--	--	--	--	--	--	-----	---------	--	--	-------------	--