

# 資料6

## 平成26年度(H25.10～H26.9)バス路線実績(8か月分換算)

運行系統名	利用者数 ※1	運行経費額	運賃収入等	欠損額	国庫補助金	市費支出額
下有知東線	1,146人	2,652,048円	150,220円	2,501,829円	562,667円	1,938,667円
下有知西線	807人	3,189,760円	134,532円	3,055,228円	680,667円	2,374,000円
下有知合計	1,953人	5,841,808円	284,752円	5,557,057円	1,243,333円	4,312,667円
小瀬線	891人	1,887,200円	93,137円	1,794,063円	398,667円	1,395,333円
合計	2,844人	7,729,008円	377,889円	7,351,120円	1,642,000円	5,708,000円

※利用者数はH25.10～H26.5実績

## 関市デマンド乗合タクシー実績(H26.10～H27.5)

デマンドエリア	利用者数	運行経費額	運賃収入	欠損額	受付委託費 (運行回数按分)	市費支出額
下有知地区	1,785人	2,049,520円	483,450円	1,566,070円	905,514円	2,471,584円
瀬尻・広見地区	754人	1,072,830円	194,850円	877,980円	444,086円	1,322,066円
合計	2,539人	3,122,350円	678,300円	2,444,050円	1,349,600円	3,793,650円

## 定時定路線とデマンド乗合タクシーとの比較

	利用者数	運行経費額	運賃収入	欠損額		市費支出額
下有知地区	8.6%減	64.9%減	69.7%増	71.8%減		42.7%減
瀬尻・広見地区	15.3%減	43.2%減	109.2%増	51.1%減		5.3%減
合計	10.7%減	61.4%減	79.5%増	66.8%減		33.5%減

実質削減率  
48.3%減

※運行経費額、欠損額に受付委託費用は含みません。