

## 資料1-1

### 平成26年度(H25.10~H26.9)バス路線実績

運行系統名	利用者数 ※1	運行経費額	運賃収入等	欠損額	国庫補助金	市費支出額
下有知東線	1,908人	3,978,072円	225,329円	3,752,743円	844,000円	2,908,000円
下有知西線	1,264人	4,784,640円	201,798円	4,582,842円	1,021,000円	3,561,000円
下有知合計	3,172人	8,762,712円	427,127円	8,335,585円	1,865,000円	6,469,000円
小瀬線	1,365人	2,830,800円	139,705円	2,691,095円	598,000円	2,093,000円
合計	4,537人	11,593,512円	566,832円	11,026,680円	2,463,000円	8,562,000円

### 平成27年度関市デマンド乗合タクシー実績

デマンドエリア	利用者数	運行経費額	運賃収入	欠損額	受付委託費 (運行距離按分)	市費支出額
下有知地区	2,863人	3,321,920円	777,000円	2,544,920円	1,306,035円	3,850,955円
瀬尻・広見地区	1,187人	1,713,460円	297,300円	1,416,160円	641,965円	2,058,125円
合計	4,050人	5,035,380円	1,074,300円	3,961,080円	1,948,000円	5,909,080円

### 定時定路線とデマンド乗合タクシーとの比較

	利用者数	運行経費額	運賃収入	欠損額		市費支出額
下有知地区	9.7%減	62.1%減	81.9%増	69.4%減		40.5%減
瀬尻・広見地区	13.0%減	39.4%減	112.8%増	47.4%減		1.6%減
合計	10.7%減	56.6%減	89.5%増	64.0%減		31.0%減

46.4%減

※運行経費額、欠損額に受付委託費用は含みません。