

平成22年度 関市地域公共交通
総合連携計画事後評価策定業務

目 次

○ バス路線の中間評価

平成 23 年 3 月 18 日

関市公共交通活性化協議会

第1章 調査の概要	1
第1節 調査目的	1
第2節 調査内容	1
(1) バス路線評価(中間評価)	1
(2) 市民アンケート調査	1
(3) 中山間地域の地域内バス路線整備の方向性の検討	1
第3節 調査スケジュール	2
第4節 計画事業とバス路線評価スケジュール(平成21年度~23年度)	2
第5節 関市地域公共交通総合連携計画の概要	3
第2章 バス路線評価	4
第1節 評価手法・基準の事例調査	4
(1) 評価手法の分類	4
(2) 評価指標	4
(3) 評価の判断方法	5
(4) バス評価マニュアル等の評価指標の例示	5
第2節 評価手法・基準の精査・確定	7
(1) 連携計画の基本方針とバス再編の考え方	7
(2) 評価手法	8
(3) 評価指標選定の視点	9
(4) 評価指標の選定(案)	10
第3節 中間評価の実施	12
第4節 中間評価結果のまとめ	23
(1) 中間評価結果の概要	23
(2) 中間評価後の利用状況	23

中間評価結果

- 関地域のバス路線見直し後の平成22年4月～9月までの運営実績を基にチェック1、2の定量的評価指標によりチェックを行った結果は、下表の通りとなります。
- チェック1の評価基準を上回っている路線は、買い物循環線とデマンド運行を行っている田原線、迫間線、向山線の4路線となります。
- チェック1、2とも下回る路線は、マーゴ・東山線、下有知線、小瀬線となっています。
- 今後、これらの結果を地域に開示し、公共交通利用促進の啓発を図り、最終年度（23年度）に中間評価後の利用実態や運行実態、市民や利用者アンケート調査の結果を踏まえ、評価の実施と対応策・改善策の検討を行います。

評価指標		基準値と評価結果															
		幹線交通			地域内交通												
		西ウイング	東ウイング	中山間地域	関地域								デマンド路線（利用者は運行日当たりの数値）				
					定時定路線								わかくさ・富野線	わかくさ・田原線	わかくさ・迫間線	わかくさ・向山線	
関板取線	関上之保線		買い物循環線	市街地病院循環線	マーゴ・東山線	わかくさ・下有知線	わかくさ・小瀬線	わかくさ・小金田線	わかくさ・千足線								
実証運行開始後の日平均利用者数	運賃改正前 : H21. 4～21. 9	142. 1人/日	170. 9人/日	平成23年度より実証運行を予定	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	運賃改正後 : H21. 10～22. 3	127. 0人/日	156. 2人/日		55. 4人/日	41. 9人/日	27. 3人/日	4. 8人/日	8. 4人/日	11. 4人/日	11. 2人/日	3. 4人/日	2. 3人/日	4. 2人/日	10. 7人/日		
	関地域バス見直し後 : H22. 4～22. 9	148. 3人/日	150. 5人/日		56. 4人/日	35. 9人/日	16. 5人/日	5. 3人/日	9. 5人/日	25. 3人/日	20. 2人/日	3. 5人/日	4. 1人/日	6. 1人/日	12. 4人/日		
チェック1	①利用者数	基準値	158人/日以上	163人/日以上	—	41人/日以上	37人/日以上	34人/日以上	18人/日以上	20人/日以上	31人/日以上	26人/日以上	設定しない				
		評価	実績	148人/日	151人/日		56人/日	36人/日	17人/日	5人/日	10人/日	25人/日	20人/日	4人/日	4人/日	6人/日	12人/日
		評価	評価	OUT	OUT		OK	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	—	—	—	—
	②単位当たり利用者数	基準値	1便当たり利用者数		10人/便以上	3人/便以上	4人/便以上						1. 5人/便以上				
		評価	実績	12. 3人/便	9. 3人/便		4. 3人/便	3. 6人/便	2. 1人/便	1. 3人/便	2. 4人/便	6. 3人/便	5. 0人/便	1. 4人/便	1. 8人/便	1. 7人/便	3. 9人/便
		評価	評価	OK	OUT		OK	OUT	OUT	OUT	OUT	OK	OK	OUT	OK	OK	OK
③利用者一人当たりの補助額	基準値	1, 000円/人以下		1, 000円/人以下	1, 000円/人以下						設定しない						
	評価	実績	865円/人	1, 012円/人		948円/人	1, 010円/人	1, 723円/人	3, 060円/人	1, 429円/人	1, 141円/人	1, 275円/人	2, 911円/人	2, 543円/人	3, 285円/人	1, 620円/人	
	評価	評価	OK	OUT		OK	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	—	—	—	—	
チェック2	④沿線人口に対する利用者数	基準値	沿線人口100人当たり	1. 0人/日以上		—						—					
			高齢者人口100人当たり	—		1. 0人/日以上		1. 0人/日以上						1. 0人/運行日以上			
	沿線人口	総数	12, 820人	7, 725人		13, 858人	12, 292人	11, 370人	6, 046人	6, 874人	10, 412人	8, 691人	1, 407人	5, 814人	6, 012人	4, 682人	
		内高齢者	2, 707人	1, 829人		3, 317人	2, 642人	2, 196人	1, 057人	1, 241人	1, 954人	1, 615人	326人	870人	758人	793人	
	評価	実績	1. 2人/日	1. 9人/日		1. 7人/日	1. 4人/日	0. 8人/日	0. 5人/日	0. 8人/日	1. 3人/日	1. 3人/日	1. 1人/日	0. 5人/日	0. 8人/日	1. 6人/日	
		評価	評価	OK	OK		OK	OK	OUT	OUT	OUT	OK	OK	OK	OUT	OUT	OK
中間評価結果から見た路線・地域の評価	サービスを維持				●								●	●	●		
	路線は維持	●	●			●				●	●	●					
	運行形態の見直し						●	●	●								
【備考】H22. 4の見直し内容	運行時刻	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	運行本数	○(減便)						○(減便)									
	運行区間									○(延伸)	○(延伸)	○(延伸)	○(延伸)	○(延伸)	○(延伸)		

【基準値の設定】 ①と②は、再編前の利用実績の8%増を目標としています(連携計画の目標値)。その他は、再編前の実績値を参考に設定しています。

デマンド路線の「チェック1」は、2回の運行の内1回は、乗合で利用されることを目標とし、『単位当たり利用者数』の基準値のみ設定しています。

【評価に用いた実績値】 中間評価は、関地域バス見直し後のH22. 4～22. 9の実績により実施しています。

関市シティバス全体

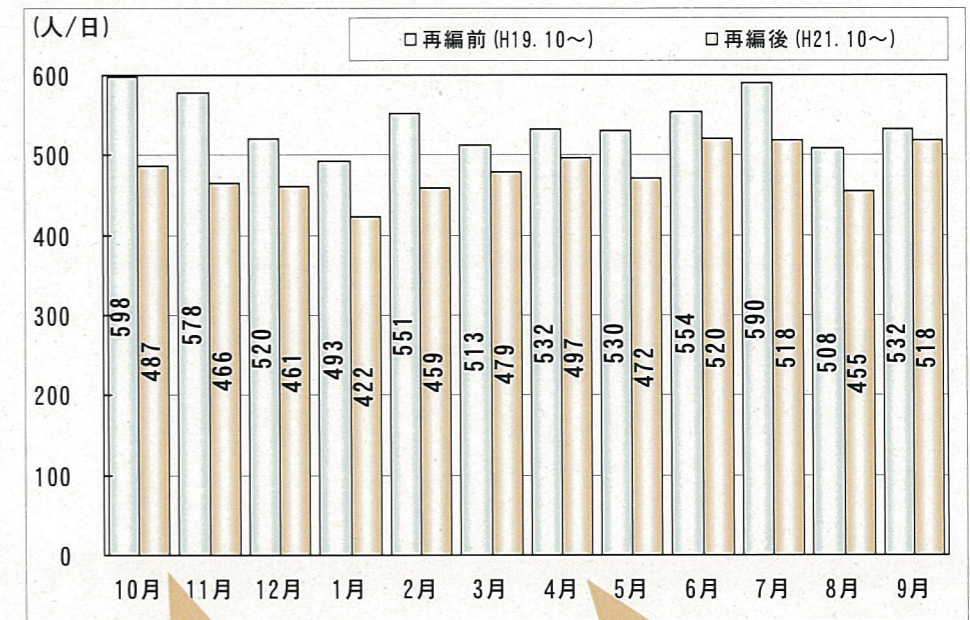
■実証運行バスの利用実績・運営実績（H22. 4～H22. 9）：関地域のバス路線見直し後

	系統名	運行距離 km	平均運行本数 注1) 本/日	実車走行キロ 車和	利用状況				収支状況				備考	
					輸送人員 注2)		1便当り利用者数 人/便	走行和当り利用者数 人/車和	運行経費 (A) 千円	経常利益 (B) 千円	欠損金 (A-B) 千円	利用者一人当り欠損額 円/人		
					人/6ヶ月	人/日								
幹線交通	西ウイング 関板取線	35.2	6.0	75,955.2	27,293	148.3	12.28	0.359	25,763	2,151	23,612	865		
	東ウイング 関上之保線	32.7	8.1	95,570.3	27,683	150.5	9.31	0.290	32,413	4,394	28,019	1,012		
	合計	67.9	14.1	171,525.5	54,976	298.8	10.58	0.321	58,177	6,545	51,632	939		
地域内交通	関地域	買い物循環線	16.0	6.5	38,117.8	10,383	56.4	4.34	0.272	10,673	828	9,845	948	
		市街地病院循環線	14.5	5.0	26,553.6	6,598	35.9	3.59	0.248	7,435	771	6,664	1,010	
		マーゴ・東山線	13.1	4.0	19,682.4	3,028	16.5	2.06	0.154	5,511	293	5,218	1,723	
		小計(幹線系路線)	43.5	15.5	84,353.8	20,009	108.7	3.51	0.237	23,619	1,891	21,728	1,086	
		わかかさ・下有知線	15.2	4.0	11,099.4	975	5.3	1.32	0.088	3,108	124	2,983	3,060	片循環
		わかかさ・小瀬線	13.3	4.0	9,709.0	1,749	9.5	2.38	0.180	2,719	220	2,499	1,429	片循環
		わかかさ・小金田線	28.8	4.0	21,081.6	4,661	25.3	6.33	0.221	5,903	582	5,320	1,141	片循環
		わかかさ・千足線	24.4	4.0	17,860.8	3,710	20.2	5.04	0.208	5,001	270	4,731	1,275	片循環
		小計(支線系路線)	81.7	16.0	59,750.8	11,095	60.3	3.77	0.186	16,730	1,196	15,534	1,400	
		わかかさ・富野線	23.4	2.5	5,964.0	547	3.5	1.38	0.092	1,639	47	1,592	2,911	
		わかかさ・田原線	25.6	2.3	6,072.0	635	4.1	1.76	0.105	1,669	54	1,615	2,543	片循環
		わかかさ・迫間線	17.3	3.7	13,614.0	1,110	6.1	1.66	0.082	3,742	95	3,647	3,285	
		わかかさ・向山線	26.3	3.2	14,033.0	2,261	12.4	3.88	0.161	3,857	194	3,663	1,620	片循環
		小計(デマンド)	92.6	11.7	39,683.0	4,553	26.1	2.22	0.115	10,907	391	10,516	2,310	
		計	217.8	43.2	183,787.6	35,657	195.1	3.17	0.194	51,256	3,478	47,778	1,340	
合計	285.7	57.3	355,313.1	90,633	493.9	5.02	0.255	109,433	10,023	99,409	1,097			

注1) デマンドバスの運行本数は、運行日あたりの実運行本数を示す(設定本数は、4本/日・片道)
 その他は、年末年始等の運休日を除く日平均本数を示す。

注2) 日平均利用者数は、運行日あたりの利用者数を示す。

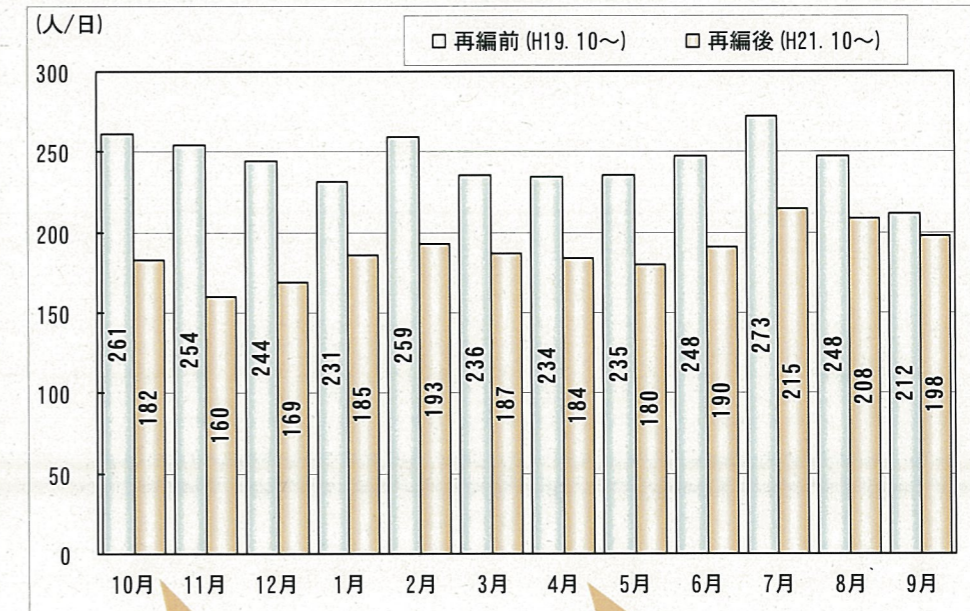
■再編前後の利用者比較(全体)



H21.10 無料運賃制度廃止

H22.4 関地域バスの一部路線の見直し

■再編前後の利用者比較(関地域のみ)



H21.10 無料運賃制度廃止

H22.4 関地域バスの一部路線の見直し