

第2回  
関市公共交通活性化協議会  
議案書

平成22年11月25日（木）

わかくさ・プラザ 3階 3-1 研修室

（関市役所西隣 学習情報館）

## 次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

議案第1号 事業評価について

議案第2号 平成23年度総合事業計画について

4 そ の 他

5 閉 会

## 議案第 1 号

### 事業評価について

#### 【要旨】

平成 21 年度より実施している総合連携計画に基づく実証運行について、中間評価を行い、評価方法・指標等について検証します。市民アンケートの内容を確認いたし、本格運行に向けた課題を整理します。

#### 【資料】

平成 22 年度 関市地域公共交通総合連携計画事後評価策定業務

- バス路線の評価方法の検討
- 中山間地域の地域内バス路線整備の方向性の検討
- 関市におけるバス交通に関するアンケート（案）

## 議案第 2 号

### 平成 23 年度総合事業計画について

#### 【要旨】

平成 21 年度より実施している総合連携計画に基づく総合事業計画の最終年度（3 年度）に実施する事業計画について協議いただくものです。実証運行の内容、事業費、利用促進に関する事業についてご検討願います。

#### 【資料】

関市地域公共交通活性化・再生総合事業計画（3 年度（平成 23 年度）事業計画

## そ の 他

### 1. 板取線の系統変更について

【要旨】 J R岐阜駅―板取門原間、J R岐阜駅―洞戸栗原車庫間の2系統で運行しております「板取線」の洞戸栗原車庫―板取門原間を廃止して、J R岐阜駅―洞戸栗原車庫の運行としたい。

代替交通手段としては、現在行っている関市板取ふれあいのまちづくり推進委員会による地域内運行バスにより行いたい。

#### ○平日用

変 更 前		変 更 後	
岐阜方面	板取方面	岐阜方面	板取方面
板取門原発 4便	板取門原着 4便	洞戸栗原発 10便	栗原車庫着 7便
洞戸栗原発 6便	洞戸栗原着 3便		

※地域内運行は洞戸栗原で幹線バスへの接続を確保する形態で計画している。

※運行時刻など具体的な運行態様は地域公共交通会議で決定する。

#### 【資料】

板取線系統表

### 2. 営業バス路線の現状について

【要旨】 実証運行を行っている関シティバス、その他の自主運行バス路線以外の営業路線の利用者が落ち込んできています。営業バス路線の状況を報告いたします。