

第1回
関市公共交通活性化協議会
議案書

平成22年7月28日（水）

関市役所 1階 市民ホール

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

○活性化協議会新委員の紹介

議案第1号 関市公共交通活性化協議会規約の一部改正について

議案第2号 平成21年度決算について

議案第3号 平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業について（2年目）

議案第4号 平成22年度予算（案）について

議案第5号 事業評価について

4 そ の 他

5 閉 会

議案第1号

関市公共交通活性化協議会規約の一部改正について

【要旨】

関市公共交通活性化協議会の規約の一部改正をするものです。規約第7条において協議会の会議は、会長が招集し、会長が議長となる。という条項を会長が招集し、その議長は、委員のうちから会長が指名するに改めるものです。

【資料】

- 1 新旧対照表
- 2 関市公共交通活性化協議会規約

歳出の部

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差額
1 運営費			374,000	378,400	△4,400
	1 会議費	1 会議費	312,000	221,000	91,000
	2 事務費	1 事務費	62,000	157,400	△95,400
2 事業費			47,330,400	46,818,540	511,860
	1 事業費	1 事業費	47,330,400	46,818,540	511,860
3 予備費			713,624	0	713,624
	1 予備費	1 予備費	713,624	0	713,624
歳 出 合 計			48,418,024	47,196,940	1,221,084

【歳出説明】

- 1 運営費：会議費（委員報酬、旅費他） 221,000
事務費（需用費他） 157,400
- 2 事業費：事業費（地域公共交通活性化・再生総合事業費）
実証運行事業費 42,145,200
（西ウイング地域）
（東ウイング地域）
（買い物循環）
（病院循環）
（マーゴ・東山線）
（関地区支線バス）
（関地区デマンド）
交通マップ・時刻表の作成
評価検証業務 4,673,340
計 47,196,940

歳入 47,917,110 円 － 歳出 47,196,940 円＝ 差額 720,170 円

※差額 720,170 円は平成 22 年度予算へ繰越金として計上

議案第3号

平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業について（2年目）

【要旨】

平成22年度事業計画について説明するものです。連携計画に基づく計画事業の初年度から継続して実証運行事業を行い、本格運行を行うための課題の整理や改善を目指します。利用者利便を高めるための整備としてバス停留所の整備を実施する。利用促進PRイベントとして、「バスの日」にちなみ公共交通シンポジウムを開催する。

また、実証運行内容の中間評価を本格運行に向けて行います。

【資料】

- 5 関市地域公共交通活性化・再生総合事業計画
- 6 地域公共交通活性化・再生総合事業計画の変更認定書
バスの日記念イベントチラシ

議案第4号

平成22年度予算（案）について

歳入の部

(単位：円)

款	項	目	H 2 1 予算額 A	H 2 2 予算額 B	増減額 B - A
1 負担金			5,057,000	5,430,000	373,000
	1 負担金	1 負担金	5,057,000	5,430,000	373,000
2 補助金			42,647,400	53,460,000	10,812,600
	1 補助金	1 補助金	42,647,400	53,460,000	10,812,600
3 繰越金			713,624	720,170	6,546
	1 繰越金	1 繰越金	713,624	720,170	6,546
4 諸収入			0	0	0
	1 諸収入	1 諸収入	0	0	0
歳 入 合 計			48,418,024	59,610,170	11,192,146

【歳入説明】

- 1 負担金：関市負担金（関市公共交通活性化協議会負担金）
 - 会議費（委員報酬、旅費他） 403,000
 - 事務費（需用費他） 27,000
 - 事業費（評価検証業務） 5,000,000
 - 2 補助金：地域公共交通活性化・再生総合事業補助金 53,460,000
 - 3 繰越金：平成21年度予算からの繰越金 720,170
- 計 59,610,170円

※繰越金は平成21年度決算から計上

※補助金は平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業補助金として申請

※実証運行事業費、関市負担金については第1回定例回で議決

（議会可決日：平成22年3月19日）

歳出の部

(単位：円)

款	項	目	H 2 1 予算額 A	H 2 2 予算額 B	増減額 B - A
1 運営費			374,000	430,000	56,000
	1 会議費	1 会議費	312,000	403,000	91,000
	2 事務費	1 事務費	62,000	27,000	△35,000
2 事業費			47,330,400	59,180,170	11,849,770
	1 事業費	1 事業費	47,330,400	59,180,170	11,849,770
3 予備費			713,624	0	△713,624
	1 予備費	1 予備費	713,624	0	△713,624
歳 出 合 計			48,418,024	59,610,170	11,192,146

【歳出説明】

1 運営費：会議費（委員報酬、旅費他）	403,000
事務費（需用費他）	27,000
2 事業費：事業費（地域公共交通活性化・再生総合事業費）	
実証運行事業費	48,672,670
（西ウイング地域）	
（東ウイング地域）	
（買い物循環）	
（病院循環）	
（マーゴ・東山線）	
（関地区支線バス）	
（関地区デマンド）	
評価検証業務	7,927,500
乗継停留所整備	1,500,000
公共交通シンポジウム	1,080,000
計	59,610,170 円

議案第5号

事業評価について

【要旨】

平成21年度より実施している総合連携計画に基づく実証運行について、中間評価を行い、評価方法・指標等について検証します。市民アンケートを実施して本格運行に向けた課題を整理します。

委託先 一般財団法人地域環境研究所 理事長 本多義明
契約価格 7,297,500円
関市地域公共交通総合連携計画策定業務受託事業者

【資料】

- 7 平成22年度 関市地域公共交通総合連携計画事後評価策定業務
バス路線評価（案）
- 8 利用者集計表