

平成24年度 バス路線別事業評価

資料 1

段階	評価指標	基準値と評価結果														中山間地域		
		幹線交通		地域内交通														
		西ウイング	東ウイング	関地域								デマンド路線（利用者は運行日当たりの数値）						
				関板取線	関上之保線	買い物循環線	市街地病院循環線	マーゴ・東山線	わかくさ・下有知線	わかくさ・小瀬線	わかくさ・小金田線	わかくさ・千足線	わかくさ・富野線	わかくさ・田原線	わかくさ・迫間線		わかくさ・向山線	
実証運行開始後の日平均利用者数	運賃改正前 : H21. 4~21. 9	142.1人/日	170.9人/日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無料で試験走行中	
	運賃改正後 : H21. 10~22. 3	127.0人/日	156.2人/日	55.4人/日	41.9人/日	27.3人/日	4.8人/日	8.4人/日	11.4人/日	11.2人/日	3.4人/日	2.3人/日	4.2人/日	10.7人/日				
	中間評価時 : H22. 4~22. 9	148.3人/日	150.5人/日	56.4人/日	35.9人/日	16.5人/日	5.3人/日	9.5人/日	25.3人/日	20.2人/日	3.5人/日	4.1人/日	6.1人/日	12.4人/日				
	最終年評価時 : H22. 10~23. 9	151.7人/日	137.6人/日	61.8人/日	34.6人/日	16.2人/日	5.5人/日	7.2人/日	28.1人/日	20.2人/日	3.9人/日	4.8人/日	7.6人/日	13.3人/日				
	平成24年度 : H23. 10~24. 9	128.9人/日	130.2人/日	70.5人/日	29.7人/日	19.5人/日	7.1人/日	8.9人/日	32.1人/日	23.7人/日	4.1人/日	4.6人/日	8.6人/日	18.6人/日				
チェック1段階	①利用者数	基準値	158人/日以上	163人/日以上	41人/日以上	37人/日以上	34人/日以上	18人/日以上	20人/日以上	31人/日以上	26人/日以上	設定しない				-		
		評価	実績(中間)	148人/日	151人/日	56人/日	36人/日	17人/日	5人/日	10人/日	25人/日	20人/日	4人/日	4人/日	6人/日	12人/日		
			実績(最終)	152人/日	138人/日	62人/日	35人/日	16人/日	6人/日	7人/日	28人/日	20人/日	4人/日	5人/日	8人/日	13人/日		
			実績(H24)	129人/日	130人/日	71人/日	30人/日	20人/日	7人/日	9人/日	32人/日	24人/日	4人/日	5人/日	9人/日	19人/日		
			H23評価	OUT	OUT	OK	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	-	-	-	-		
	②1便当たり利用者数	基準値	1便当たり利用者数		10人/便以上				4人/便以上				1.5人/便以上				3人/便以上	
		評価	実績(中間)	12.3人/便	9.3人/便	4.3人/便	3.6人/便	2.1人/便	1.3人/便	2.4人/便	6.3人/便	5.0人/便	1.4人/便	1.8人/便	1.7人/便	3.9人/便		
			実績(最終)	12.9人/便	8.4人/便	4.8人/便	3.5人/便	2.0人/便	1.4人/便	1.8人/便	7.0人/便	5.1人/便	1.4人/便	2.0人/便	1.8人/便	4.1人/便		
			実績(H24)	10.8人/便	7.8人/便	5.4人/便	3.0人/便	2.4人/便	1.8人/便	2.2人/便	8.0人/便	5.9人/便	1.3人/便	1.8人/便	1.8人/便	4.0人/便		
			H23評価	OK	OUT	OK	OUT	OUT	OUT	OUT	OK	OK	OUT	OK	OK	OK		
	③利用者一人当たりの補助額	基準値	1,000円/人以下		1,000円/人以下								設定しない				1,000円/人以下	
		評価	実績(中間)	865円/人	1,012円/人	948円/人	1,010円/人	1,723円/人	3,060円/人	1,429円/人	1,141円/人	1,275円/人	2,911円/人	2,543円/人	3,285円/人	1,620円/人		
			実績(最終)	814円/人	1,138円/人	836円/人	1,039円/人	1,654円/人	2,918円/人	1,901円/人	1,033円/人	1,274円/人	2,162円/人	2,337円/人	2,576円/人	1,353円/人		
			実績(H24)	910円/人	1,194円/人	731円/人	1,232円/人	1,379円/人	2,295円/人	1,579円/人	910円/人	1,072円/人	3,106円/人	2,254円/人	2,272円/人	1,042円/人		
			H23評価	OK	OUT	OK	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	OUT	-	-	-	-		
チェック2段階	④沿線人口に対する利用者数	基準値	沿線人口100人当たり	1.0人/日以上		-								-				-
		高齢者人口100人当たり	-		1.0人/日以上								1.0人/運行日以上				1.0人/日以上	
	沿線人口	総数	12,548人	7,405人	13,340人	12,203人	11,282人	6,104人	6,965人	10,520人	8,799人	1,370人	5,760人	6,002人	4,703人			
		内高齢者	3,010人	1,940人	3,489人	2,936人	2,464人	1,195人	1,489人	2,286人	1,880人	346人	982人	920人	960人			
	評価	実績(中間)	1.2人/日	1.9人/日	1.7人/日	1.4人/日	0.8人/日	0.5人/日	0.8人/日	1.3人/日	1.3人/日	1.1人/日	0.5人/日	0.8人/日	1.6人/日			
		実績(最終)	1.2人/日	1.8人/日	1.9人/日	1.3人/日	0.7人/日	0.5人/日	0.6人/日	1.4人/日	1.3人/日	1.2人/日	0.6人/日	1.0人/日	1.7人/日			
		実績(H24)	1.0人/日	1.8人/日	2.0人/日	1.0人/日	0.8人/日	0.6人/日	0.6人/日	1.4人/日	1.3人/日	1.2人/日	0.5人/日	0.9人/日	1.9人/日			
H23評価		OK	OK	OK	OK	OUT	OUT	OUT	OK	OK	OK	OUT	OK	OK				
評価結果から見た路線・地域の評価	サービスを維持			●						◎		●	●	●				
	路線は維持	●	●		●				●	●	●		▽					
	運行形態の見直し					●	●	●										

【基準値の設定】 ①と②は、再編前の利用実績の8%増を目標としています(連携計画の目標値)。その他、再編前の実績値を参考に設定しています。

デマンド路線の「チェック1」は、2回の運行の内1回は、乗合で利用されることを目標とし、『単位当たり利用者数』の基準値のみ設定しています。

【評価の実績値】 「中間評価」は関地域バス見直し後のH22. 4~22. 9の実績で、「最終年評価」は中間評価後のH22. 10~23. 9の実績で、「平成24年度評価」は中間評価後のH23. 10~24. 9の実績で、により実施しています。