

平成23年度
第1回 関市公共交通活性化協議会
議案書

平成23年6月23日（木）

関市役所 6階 6-2会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

議案第1号 平成22年度決算及び会計監査報告について

議案第2号 平成23年度地域公共交通確保維持改善事業について
(地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置)

議案第3号 平成23年度予算(案)について

議案第4号 事業評価について

議案第5号 平成23年度地域公共交通確保維持改善事業に伴う生活交通ネットワーク計画について

4 そ の 他

5 閉 会

議案第1号

平成22年度決算について

【要旨】

平成22年度事業の決算について報告するものです。

歳入の部

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	差額 (B)－(A)
1 負担金			5,430,000	5,430,000	0
	1 負担金	1 負担金	5,430,000	5,430,000	0
2 補助金			53,460,000	53,460,000	0
	1 補助金	1 補助金	53,460,000	53,460,000	0
3 繰越金			720,170	720,170	0
	1 繰越金	1 繰越金	720,170	720,170	0
4 諸収入			0	334,263	334,263
	1 預金利子	1 預金利子	0	863	863
	2 雑入	1 雑入	0	333,400	333,400
歳 入 合 計			59,610,170	59,944,433	334,263

【歳入説明】

- 1 負担金：関市負担金（関市公共交通活性化協議会負担金） 430,000
（事業評価業務） 5,000,000
- 2 補助金：地域公共交通活性化・再生総合事業補助金 53,460,000
- 3 繰越金：平成21年度予算からの繰越金 720,170
- 4 諸収入：預金利息、雑入 334,263

計 59,944,433円

歳出の部

(単位：円)

款	項	目	予算額 (A)	決算額 (B)	差額 (A)－(B)
1 運営費			430,000	211,150	218,850
	1 会議費	1 会議費	403,000	208,000	195,000
	2 事務費	1 事務費	27,000	3,150	23,850
2 事業費			59,180,170	58,723,053	457,117
	1 事業費	1 事業費	59,180,170	58,723,053	457,117
3 予備費			0	0	0
	1 予備費	1 予備費	0	0	0
歳 出 合 計			59,610,170	58,934,203	675,967

【歳出説明】

1 運営費：会議費（委員報酬）	208,000
事務費（需用費他）	3,150
2 事業費：事業費（地域公共交通活性化・再生総合事業費）	
実証運行事業費	50,243,469
（西ウイング地域）	
（東ウイング地域）	
（買い物循環）	
（病院循環）	
（マーゴ・東山線）	
（関地区支線バス）	
（関地区デマンド）	
評価検証業務	7,297,500
中間評価結果広報折込み	13,500
公共交通フェスティバル	835,184
公共交通フェスティバル（バス協会、自動車会謝礼品代）	333,400
計	58,934,203円

歳入 59,944,433円 － 歳出 58,934,203円＝ 差額 1,010,230円

※差額 1,010,230円は、平成23年度予算へ繰越します。

会 計 監 査 報 告

平成23年 月 日に、関市公共交通活性化協議会の平成22年度
歳入歳出決算の内容について財務規程第9条第2項の規定により監査を
実施し、預金通帳、証拠書類、諸帳簿により監査したところ、適正かつ
正確に執行されていることを認めましたので報告します。

平成23年6月23日

監 事 関市老人クラブ連合会

石 井 和 典

関市女性連絡協議会

久 保 俊 子

議案第2号

平成23年度地域公共交通確保維持改善事業について (地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置)

【要旨】

平成21年度から実施している連携計画に基づく平成23年度の計画事業を行います。昨年度に引き続いて実証運行を行い、本格運行を行うための課題整理や改善策を検討して本格運行に繋がります。利用者の利便を高めるための整備として、バス停留所通過表示器の設置、路線図の作成及びICカードを導入します。

また、実証運行内容の最終年評価を行い、本格運行に繋がります。

【資料】

- 1 平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（交付申請書地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置）交付申請書
- 2 関市地域公共交通活性化・再生総合事業計画
- 3 地域公共交通活性化・再生総合事業計画の変更認定書
- 4 あしあとランプ
- 5 ICカード（アユカ）

議案第3号

平成23年度予算（案）について

歳入の部

(単位：円)

款	項	目	H22予算額 (A)	H23予算額 (B)	増減額 (B)－(A)
1 負担金			5,430,000	7,950,000	2,520,000
	1 負担金	1 負担金	5,430,000	7,950,000	2,520,000
2 補助金			53,460,000	32,580,000	△20,880,000
	1 補助金	1 補助金	53,460,000	32,580,000	△20,880,000
3 繰越金			720,170	1,010,000	289,830
	1 繰越金	1 繰越金	720,170	1,010,000	289,830
4 諸収入			0	0	0
	1 諸収入	1 雑入	0	0	0
	2 雑入	2 雑入	0	0	0
歳入合計			59,610,170	41,540,000	△18,070,170

【歳入説明】

- 1 負担金：関市負担金（関市公共交通活性化協議会負担金）
 - 会議費（委員報酬、旅費他） 422,000
 - 事務費（需用費他） 28,000
 - 事業費（評価検証業務） 7,500,000
- 2 補助金：地域公共交通確保維持改善事業 32,580,000
- 3 繰越金：平成22年度予算からの繰越金 1,010,000

計 41,540,000円

※繰越金は、平成22年度決算から計上（千円止め）

※補助金は、平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（交付申請書地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置）として申請

※実証運行事業費、関市負担金については平成23年関市議会第1回定例会で議決（議会可決日：平成23年3月23日）

歳出の部

(単位：円)

款	項	目	H22予算額 (A)	H23予算額 (B)	増減額 (B) - (A)	
1 運営費			430,000	450,000	20,000	
	1 会議費	1 会議費	403,000	422,000	19,000	
	2 事務費	1 事務費	27,000	28,000	1,000	
2 事業費			59,180,170	41,090,000	△20,880,000	
	1 事業費	1 事業費	59,180,170	41,090,000	△20,880,000	
3 予備費			0	0	289,830	
	1 予備費	1 予備費	0	0	289,830	
歳	出	合	計	59,610,170	41,540,000	△18,070,170

【歳出説明】

1 運営費：会議費（委員報酬、旅費他）	422,000
事務費（需用費他）	28,000
2 事業費：事業費（地域公共交通確保維持改善事業費）	
実証運行事業費	32,100,000
（西ウイング地域）	
（東ウイング地域）	
（買い物循環）	
（病院循環）	
（マーゴ・東山線）	
（関地区支線バス）	
（関地区デマンド）	
評価検証業務	7,980,000
公共交通フェスティバル	1,010,000
	計 41,540,000円

※参考 関市予算において計上済み

(議会可決日：平成23年3月23日)

バス停留所通過表示器整備	1,701,000
路線図作成	1,260,000
ICカードの導入	4,542,000

計 7,503,000円

議案第4号

事業評価について

【要旨】

平成21年度より実施している総合連携計画に基づく実証運行について、評価方法・指標等について再度検討し最終年評価を行います。利用者アンケートを実施して、本格運行に繋げるための、課題の整理や改善策を検討します。

委託先 一般財団法人地域環境研究所 理事長 本多義明
契約価格 7,980,000円
関市地域公共交通総合連携計画策定業務受託事業者

【資料】

- 6 平成23年度関市地域公共交通総合連携計画事後評価策定業務
- 7 利用者アンケート票（関シティバス）
- 8 利用者アンケート票（地域内バス）
- 9 市民アンケート分析（中間報告）
- 10 関シティバス利用者集計表

議案第5号

地域公共交通確保維持改善事業について（平成24年度分）

【要旨】

地域公共交通確保維持改善事業として国庫補助を、事業主体である交通事業者が申請するに当たっては、「生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系）」を策定することが必要となります。地域公共交通活性化・再生総合事業としての実証運行は本年9月までとなっているため、10月以降の運行を本格運行として、今回の国庫補助制度の見直しを踏まえ、地域内を運行している各路線について、国庫補助を最大限に活用していくために計画するものです。

<路線名>

- (1) 買い物循環線
- (2) 市街地病院循環線
- (3) マーゴ・東山線
- (4) わかくさ・下有知線
- (5) わかくさ・小瀬線
- (6) わかくさ・小金田線
- (7) わかくさ・千疋線
- (8) 関板取線

【資料】

- 11 生活交通ネットワーク計画認定申請書（案）
- 12 生活交通ネットワーク計画（案）