

様式第6-1（日本工業規格A列4番）

交協 第 2 号

平成23年4月1日

国土交通大臣 殿

住 所 関市若草通3丁目1番地
氏名又は名称 関市公共交通活性化協議会
会長 青 山 雅 紀

平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
（地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置）交付申請書

平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置）金41,230,615円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）第5条の規定に基づき、別紙関係書類を添えて申請します。

平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
 (地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置) 交付申請事業

補助対象事業者名 バス・タクシー等の活性化・再生に係る事業 (単位: 円)

| 補助対象事業の 種目、名称及び内容 | 補助対象事業の着手 及び完了予定日 | 補助対象経費 | 補助金額 |
|--|-------------------------|------------|------------|
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 西ウイング地域(関板取間バス)の実証運行 | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 19,410,929 | 9,705,464 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 東ウイング地域(関上之保間バス)の実証運行 | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 811,498 | 405,749 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 関地域内買物循環バスの実証運行 | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 9,806,430 | 4,903,215 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 関地域内病院循環バスの実証運行 | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 6,643,136 | 3,321,568 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 関地域内マーゴ東山線の実証運行 | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 4,550,730 | 2,275,365 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 関地域内の支線バスの実証運行(4路線) | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 15,735,620 | 7,867,810 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 関地域内のデマンド運行の実証運行(4路線) | 平成23年4月1日 平成23年9月30日 | 10,020,950 | 5,010,475 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 バス停留所通過表示器整備 | 平成23年4月1日 平成24年3月31日 | 1,700,795 | 850,397 |
| バス・乗合タクシー等の活性化・再生にかかる 事業 実証運行評価策定業務 | 平成23年4月1日 平成24年3月31日 | 7,980,000 | 3,990,000 |
| 小計 | | 76,660,088 | 38,330,043 |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| 公共交通利用促進に資する事業 利用促進・PR 路線図作成 | 平成23年4月1日 平成24年3月31日 | 1,260,000 | 630,000 |
| 公共交通利用促進に資する事業 利用促進 ICカードの導入 | 平成23年4月1日 平成24年3月31日 | 4,541,145 | 2,270,572 |
| 小計 | | 5,801,145 | 2,900,572 |
| 補助金交付申請 | | 82,461,233 | 41,230,615 |

※ 補助対象事業の種目は、地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱別表23の種目別（鉄道の活性化・再生に係る事業、バス・タクシー等の活性化・再生に係る事業等）に記載すること。

（添付書類）

- （1）補助対象事業に係る地域公共交通活性化・再生総合事業計画（地方運輸局長等又は地方航空局長の認定を受けたもの。）の写し
- （2）補助対象経費に係る見積書
- （3）その他補助金の交付に関して参考となる書類