

第3回  
関市公共交通活性化協議会  
議案書

平成22年3月16日(火)

関市役所 6階 大会議室

## 次 第

### 1 開 会

### 2 会長あいさつ

### 3 議 事

議案第1号 バス路線の評価方法の検討について  
(実証運行の利用状況含む)

議案第2号 平成22年度計画事業について

議案第3号 関市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の変更について

議案第4号 平成21年度決算見込みについて

議案第5号 平成22年度予算案について

### 4 そ の 他

### 5 閉 会

## 議案第1号

### バス路線の評価方法の検討について

#### 【要旨】

平成21年度第2回関市公共交通活性化協議会において、バス路線の評価方法を協議いただきまして評価の基本的な考え方を整理いたしました。計画事業の初年度として実証運行の運行実績により評価指標、評価基準の設定について協議いただくものです。

#### 【資料】

- 1 関市地域公共交通総合連携計画事業評価  
バス路線の評価方法の検討
- 2 利用者集計表

## 議案第 2 号

### 平成 2 2 年度計画事業について

#### 【要旨】

平成 2 2 年度計画事業とする実証運行について（一部路線延長含む）継続して実施いたします。事業評価調査により評価手法の確立と中間評価を実施します。中間評価結果の公表・PR と岐阜運輸支局、岐阜県バス協会等の協力により公共交通のイベント開催により利用促進を図るものです。

#### 【資料】

- 3 実証運行内容
- 4 平成 2 2 年度公共交通シンポジウム実施計画書

## 議案第3号

### 関市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の変更について

#### 【要旨】

総合事業計画の認定申請について3月3日（水）より平成22年度事業の公募開始となりました。「関市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書」について、平成22年度計画事業について所要額等の計画変更を行い提出するものです。

#### 【変更理由】

総合事業計画において利用促進活動として公共交通シンポジウムを実施したい。  
乗継拠点施設整備費所要額の減額

#### 【変更に係る国への申請手続き】

総合事業計画の変更認定申請（3月25日公募締切）

#### 【資料】

- 5 地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書

議案第4号

平成21年度決算見込みについて

【要旨】

平成21年度事業の決算見込みについて報告するものです。  
本年度事業費確定後決算いたします。

【決算】

歳入の部

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差額
1 負担金			5,057,000	5,057,000	0
	1 負担金	1 負担金	5,057,000	5,057,000	0
2 補助金			42,647,400	42,647,400	0
	1 補助金	1 補助金	42,647,400	42,647,400	0
3 繰越金			713,624	713,624	0
	1 繰越金	1 繰越金	713,624	713,624	0
4 諸収入			0	390	390
	1 諸収入	1 雑入	0	390	390
歳 入 合 計			48,418,024	48,418,414	390

【歳入説明】

- 1 負担金：関市負担金（関市公共交通活性化協議会負担金） 374,000  
（事業評価業務） 4,683,000
- 2 補助金：地域公共交通活性化・再生総合事業補助金 42,647,400
- 3 予備費：平成21年度予算からの繰越金 713,624
- 4 諸収入：預金利息 390

## 歳出の部

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	差額
1 運営費			374,000	283,300	90,700
	1 会議費	1 会議費	312,000	227,500	84,500
	2 事務費	1 事務費	62,000	55,800	6,200
2 事業費			47,330,400	47,319,900	10,500
	1 事業費	1 事業費	47,330,400	47,319,900	10,500
3 予備費			713,624	0	713,624
	1 予備費	1 予備費	713,624	0	713,624
4 繰越金			0	0	0
	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0
歳 出 合 計			48,418,024	47,603,200	814,824

## 【歳出説明】

- |                              |            |
|------------------------------|------------|
| 1 運営費：会議費（委員報酬、旅費他）          | 227,500    |
| 事務費（需要費他）                    | 55,800     |
| 2 事業費：事業費（地域公共交通活性化・再生総合事業費） |            |
| 実証運行事業費                      | 42,647,400 |
| （西ウイング地域）                    |            |
| （東ウイング地域）                    |            |
| （買い物循環）                      |            |
| （病院循環）                       |            |
| （マーゴ・東山線）                    |            |
| （関地区支線バス）                    |            |
| （関地区デマンド）                    |            |
| 交通マップ・時刻表の作成                 |            |
| 評価検証業務                       | 4,672,500  |
| 3 予備費                        | 713,624    |

歳入 48,418,414 円 － 歳出 47,603,200 円＝ 差額 815,214 円

※差額 815,214 円は平成 22 年度予算へ繰越金として計上

議案第5号

平成22年度予算（案）について

歳入の部

(単位：円)

款	項	目	H 2 1 予算額 A	H 2 2 予算額 B	増減額 B - A
1 負担金			5,057,000	4,430,000	△627,000
	1 負担金	1 負担金	5,057,000	4,430,000	△627,000
2 補助金			42,647,400	69,964,500	27,317,100
	1 補助金	1 補助金	42,647,400	69,964,500	27,317,100
3 繰越金			713,624	815,214	101,590
	1 繰越金	1 繰越金	713,624	815,214	101,590
4 諸収入			0	0	0
	1 諸収入	1 諸収入	0	0	0
歳 入 合 計			48,418,024	75,209,714	26,791,690

【歳入説明】

- 1 負担金：関市負担金（関市公共交通活性化協議会負担金）
  - 会議費（委員報酬、旅費他） 403,000
  - 事務費（需要費他） 27,000
  - 事業費（評価検証業務） 4,000,000
- 2 補助金：地域公共交通活性化・再生総合事業補助金 69,964,500
- 3 繰越金：平成21年度予算からの繰越金 815,214

※繰越金は平成21年度決算から計上

※補助金は平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業補助金として申請予定

※実証運行事業費について、関市議会第1回定例会へ上程

※負担金について、関市議会第1回定例会へ上程

（議会承認予定日：平成22年3月19日）



## 歳出の部

(単位：円)

款	項	目	H 2 1 予算額 A	H 2 2 予算額 B	増減額 B - A
1 運営費			374,000	430,000	56,000
	1 会議費	1 会議費	312,000	403,000	91,000
	2 事務費	1 事務費	62,000	27,000	△35,000
2 事業費			47,330,400	74,504,500	27,174,100
	1 事業費	1 事業費	47,330,400	74,504,500	27,174,100
3 予備費			713,624	275,214	△438,410
	1 予備費	1 予備費	713,624	275,214	△438,410
歳 出 合 計			48,418,024	75,209,714	26,791,690

## 【歳出説明】

- |                              |            |
|------------------------------|------------|
| 1 運営費：会議費（委員報酬、旅費他）          | 403,000    |
| 事務費（需要費他）                    | 27,000     |
| 2 事業費：事業費（地域公共交通活性化・再生総合事業費） |            |
| 実証運行事業費                      | 63,924,500 |
| （西ウイング地域）                    |            |
| （東ウイング地域）                    |            |
| （買い物循環）                      |            |
| （病院循環）                       |            |
| （マーゴ・東山線）                    |            |
| （関地区支線バス）                    |            |
| （関地区デマンド）                    |            |
| 評価検証業務                       | 8,000,000  |
| 乗継停留所整備                      | 1,500,000  |
| 公共交通シンポジウム                   | 1,080,000  |
| 3 予備費                        | 275,214    |