

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
1	安桜 小学校	市道1-319号線 刃物会館～一本木交差点	踏切内を含め、刃物会館から一本木交差点までの路肩が狭く、自動車と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H26 済	関市
2		市道1-324号線 安桜小学校北西横断歩道	安桜小学校北側道路は交通量が多く、児童生徒と接触する恐れがある。	・「この先通学路注意」路面表示	H27 済	関市
3		市道1-463号線 安桜小学校南東踏切	踏切の幅員が狭く、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・区画線	H27 済	関市
4		市道1-463号線 梅が枝線路付近	踏切の幅が狭く、車両と接触事故をおこす危険がある。特に雨天時に傘をさしている時は危険である。	・ポストコーン設置(一ツ山線開通に伴う通学路変更により廃止)	廃止	関市
5		市道幹1-40-2号線 なか卯～稲口橋の間	歩道幅が十分でなく、車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する恐れがある。	・ガードパイプ設置	未実施	関市
6	旭ヶ丘 小学校	市道幹1-38-1号線 円保通り交差点ファミリーマート 東側道路	円保通りを抜ける自動車やコンビニに出入りする自動車が多く、児童生徒と接触する恐れがある。	・舗装、カラー舗装(緑) ・側溝蓋替え	H26 済	関市
7		市道2-13号線 西本郷通交差点	交差点隅切り部の待ち場が狭く、自動車と歩行者の接触や巻き込みの恐れがある。	・ポストコーンの設置 ・区画線の設置	H26 済	関市
8		市道2-13号線 西本郷通交差点～関保育園	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く、児童生徒と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H27 済	関市
9		市道1-491号線 大平町1丁目(雲雀橋)	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く、児童と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H28 済	関市
10		市道1-341号線 吉田川右岸道路	隣接する吉田川に設置されている転落防止柵の設置高が低いうえ、道路の舗装は立木の根茎によって隆起しており、転倒により河川に落ちる危険がある。	・転落防止柵	H28 済	関市
11		市道1-491号線 大平町1丁目(雲雀橋)	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く、児童と接触する恐れがある。	・橋梁(雲雀橋)の路肩部に「カラー舗装(緑色)」	H28 済	関市
12		市道1-45号線 円保通り2丁目交差点北	児童通学時間帯の交通量が多いため、児童が車と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示を設置 ・交差点部通学路看板設置 ・既設通学路看板補修	H29 済	関市
13		旭ヶ丘歩道橋	通路部の床版デッキプレート継目からの漏水により、主桁、横桁、床版で腐食が見られる。蹴上げには腐食による孔開きが見られる。その他、排水管下端の欠損、排水樋の腐食による孔開きが見られる。	・点検、診断、措置	H29-H30 済	関市
14	旭ヶ丘 中学校	市道5-10号線 平賀2～5丁目区間	道路幅員が著しく狭いうえ、多くの生徒が通行するため接触する危険性が高い。また、区間内にある変則三差路では見通しが悪く事故が多発している。	・「通学路注意」の路面表示、「区画線」の復旧 ・変則三差路内に「カラー舗装(ベンガラ)」	H28 済	関市

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
15	旭ヶ丘 中学校	市道5-19号線 ラクアデイサービス関ひがし前	道路がカーブしており見通しが悪いため歩行者の発見が遅れ危険。また白線が消えている。	・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	H29 済	関市
16		市道1-465号線 岐阜新聞東部販売所前交差点	通学の際、北側から交差点に通学したとき、西側からの車が確認しづらい。	・通学路注意の路面標示 ・生徒への通学指導	H29 済	関市
17	金竜 小学校	市道6-148号線 上白金交差点東道路	交通量が多く、区画線の消失が著しいため、児童生徒と自動車が接触する恐れがある。	・区画線 ・カラー舗装(緑)	H26 済	関市
18		幹2-36-1号 下白金	国道156号への接続する道路であり交通量が多く、児童と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)、区画線 ・通学路標識	H27 済	関市
19		市道6-32号線 千疋大橋西側堤防	路肩が狭く、区画線の消失が著しいため、児童生徒と自動車が接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑) ・区画線	H27 済	関市
20		市道幹2-36号線 津保川公民センター前横断歩道	抜け道として利用する自動車が多く、登坂区間でカーブが連続しているため、横断する児童生徒の確認が遅れ、自動車と接触する恐れがある。	・「通学路注意」の路面表示	H28 済	関市
21	金竜 小学校	関市山田90-10 ゲートホール場付 近交差点	朝の交通量が多く、渋滞の列が横断歩道に掛かるため、対向車が横断者に気付くのが遅れ危険である。接触事故も発生している。	・看板設置	H29 済	関市
22		関市太平台 18-1付近 千疋大 橋西側の交差点	信号付近の歩道が狭く待機場所が十分でない。横断歩道を一度に渡り切れな い。詰めて待つように指導はしている。	・ガードレールの移設 ・転落防止柵の設置	H29 済	岐阜県 美濃土木事務所
23		県道201号線 今川橋付近	交通量が多く、自動車が速度を上げて通行することが多い道路である。車道と歩 道の境界は歩車道ブロックのみであるため、自動車が誤って歩道内に乗り上げ る恐れがある。	・ガードパイプ設置	H27 済	岐阜県 美濃土木事務所
24		市道6-409号線	舗装端部が破損・欠落しており、児童通学時に転倒する恐れがある。	・破損・欠落部舗装補修	H29 済	関市
25		市道6-282号線 岡田洋品店付近	側溝と道路に段差があり、通学する児童が転倒する恐れがある。	・段差影響部舗装補修	H29 済	関市
26	小金田 中学校	市道6-152号線 小金田中学校東側道路	国道156号の渋滞を避けるため通り抜けを行う車両が多く、生徒と接触する恐れ がある。	・路面標示 ・カラー舗装(緑)	H27 済	関市
27		国道156号沿い 元美濃町線反 対側道路サークル(上白金)～ 小金田歩道橋	渋滞を避けて、旧軌道敷き横の道路をショートカットする車があり、児童と接触す る危険性がある。	・路面標示	H29 済	関市
28		市道幹1-44号線 中村洋品店前交差点	カーブ箇所を児童が通る際、見通しが悪く安全確認が難しい。	・通学路注意の路面標示 ・生徒への通学指導	H30 施工予定	関市

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
29	小金田 中学校	主要地方道関本巢線(県道79号線) 上野塾前交差点	点滅信号があるが、青の時間が短く、通学時に児童通学班全員が横断する前に赤になってしまう。	・青信号時間調整を検討	H29 済	岐阜県公安委員会
30	桜ヶ丘 小学校	市道1-547号線 稲河交差点～稲河東交差点	歩車道境界ブロックが低く、自動車の乗り入れが容易なため、児童生徒と接触する恐れがある。	・ガードパイプ、車道分離標設置	H26 済	関市
31		市道1-395号線 明生町3丁目地内	抜け道として利用する自動車が多く、スピードの出た自動車と児童生徒との接触の恐れがある。	・交差点カラー舗装、カラー舗装(緑)	H26 済	関市
32		旧関坂祝線 豊岡町4丁目交差点	信号のない交差点であり、交通量が多く歩行者が死角となる構造であるため、事故が多発している。	・舗装 ・カラー舗装(ベンガラ)、区画線 ・交差点内にカラー舗装(ベンガラ)	H27、H28 済	関市
33		幹2-62号線 鑄物師屋5丁目 サトウ住建前交差点	交通量が多い。道が南北にカーブになっているため、見えにくい。	・南北市道にカラー舗装(ベンガラ)	H28 済	関市
34		南天神1丁目 アイカラーズ前交差点	朝夕は交通量が多く、東に抜けていく車も多い。児童が登校のため南北に渡る際に横断歩道がなく危険である。	・一時停止	H29 済	岐阜県公安委員会
35		近藤眼科～関中央病院の間	近年交通量が多くなっており、車の出入りも多い。歩道を通っている生徒からすると車の出入りが見えにくく心配である。	・カラー舗装 ・路面標示	H29 済	関市
36		市道幹2-28号線 桜ヶ丘小学校北門前	桜ヶ丘小学校北門前のT字路を通行する際、見通しが悪く、安全確認が難しい。	・カーブミラーの設置 ・生徒への通学指導	H29 済	関市
37		市道1-394号線 明生町1丁目、2丁目交差点	歩道がなく、歩行者が車と接触する危険がある。	・グリーンベルト	H29 済	関市
38	倉知 小学校	市道4-159号線 倉知小学校西側、東海北陸自動車道高架下交差点	国道や県道の抜け道となっており、交通量が多い。また、高速道路の側道は一旦停止になっているにもかかわらず、停止する車も少なく、無謀な運転で横切ったり、右左折する車が多い。そのため、児童が自動車と接触するおそれがある。	・カラー舗装(ベンガラ)およびリブ式区画線の設置	H28 済	関市
39		市道4-23号線 倉知小北西部東海北陸自動車道高架下	新田歩道橋下交差点を南下する車が多く、児童が該当箇所を横断する際、危険である。	・交差点部カラー舗装 ・速度抑制対策	未実施	関市
40		幹2-34号線 巾3丁目交差点部～巾公民センター～麻雀ゆき通学路	歩道がなく、歩行者が車と接触する危険がある。	・グリーンベルト	H29 済	関市
41	富岡 小学校	市道幹1-48号線 市平賀地内	道路幅員が狭い上に交通量が多いため、児童生徒と自動車との接触の恐れがある。	・路面表示	H26 済	関市
42		市道5-33号線 市平賀地内	道路幅員が狭く、児童生徒と自動車とが接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H26 済	関市

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
43	富岡 小学校	東山2丁目東山公民センター～ オーリー前	通学路に歩道・縁石がなく自動車と接触する恐れがある。	・グリーンベルト	H29 済	関市
44	富岡 小学校	富岡小学校前～平賀町5丁目ま での北側の東西にわたる市道	朝、東に向かう小学生と西に向かう中学生の接触する危険あり。また中学生が小 学生をよけるために車道に膨らむため車との接触の危険がある。	・カラー舗装(自転車、水色) ・路面標示	未実施	関市
45		肥田瀬サークルK南の交差点	東山西田原線の開通に伴い、サークルK前の信号機が移設され、南側の交差点 を横断している。スピードを出す自動車が多いため危険である。	・カラー舗装	H29 済	関市
46		国道418号線 肥田瀬地内	道路幅員が狭い上に交通量が多いため、児童生徒と自動車との接触の恐れが ある。	・道路拡幅による歩道設置	現在施工中	岐阜県 美濃土木事務所
47		市道5-33号線 市平賀	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く児童と接触する恐れがある。	・市平賀を東西に抜ける「道路改良」または 「付け替え」の実施	H30-31 施行予定	関市
48		市道幹1-32号線 市道1-56号線 イセキ東海中濃営業所付近	歩道がなく、歩行者が自転車や車と接触する危険性がある。	・グリーンベルト、区画線補修	H29 済	関市
49		市道幹1-5号線 アルビエンテひらが前交差点	児童通学時間帯の交通量が多いため、児童が車と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示	H29 済	関市
50		県道418号線 ゲンキー関東新店南側	歩道がないため、歩行者が自転車や車と接触する恐れがある。	・注意喚起の路面標示 ・通学路看板設置	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
51		幹1-32号線 東山3丁目付近	舗装未整備のため、児童が草や小石で怪我をする恐れがある。 降雨時の通学に支障をきたしている。	・新設舗装	未実施	関市
52	下有知 小学校	市道幹1-33号線 下有知重竹交差点東横断歩道	抜け道として利用する自動車が多く、児童生徒と自動車との接触の恐れがある。 また、カラー舗装の損傷が著しい。	・舗装、カラー舗装(ベンガラ) ・路面標示	H26 済	岐阜県 美濃土木事務所
53		国道156号線重竹交差点東の横 断歩道	国道の抜け道になっており、交通量が非常に多い。	・横断歩道手前に道路鋸	H29 済	関市
54		国道156号付近の南北方向の通 学路	道路幅員が狭いため、自動車と接触する危険性が高い	・グリーンベルト	現在施工中	関市
55		県道関美濃線(県道281号線) トヨタカローラ岐阜関店前	東貨上交差点～下有知交差点までの間に横断歩道がないため、児童が該当箇所を横断し ており、児童横断時、車の交通量が多く、速度も速いため、危険である。	・横断歩道設置を検討	検討中	岐阜県 美濃土木事務所 岐阜県公安委員会
56		市道8-183号線 下有知保育園南側市道	舗装に凹凸があり、降雨時にできる水たまりが児童の通学に支障をきたしてい る。	・舗装打替 ・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	未実施	関市

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
57	瀬尻 小学校	市道3-232号線 広見バス停	バス停に停車位置を示す表示がないため、乗車時に児童とバスが接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑) ・区画線	H27 済	関市
58		県道290号線 木村屋商店前横断歩道	道路幅員が狭く、曲線区間の終点付近に横断歩道があるため、自動車が横断する児童生徒に気付くのが遅れる恐れがある。	・車道カラー舗装	H28 済	岐阜県 美濃土木事務所
59		市道3-153号線 瀬尻小学校グラウンド南側三叉路	通学時間帯に抜け道として利用する車が多く、児童と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示	H29 済	関市
60		県道上野関線(県道290号線) 鮎之瀬橋南から永昌寺までの歩道	歩道幅が十分でなく、車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する恐れがある。	・ガードパイプ設置	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
61		県道上野関線(県道290号線) 永昌寺南西部交差点	交差点手前がカーブで見通しが悪く、横断中の児童発見が遅れる。	・減速帯の補修	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
62	富野 小学校	市道幹2-9号線 富野保育園西側橋のたもと	区画線が消えている。降雨時に橋の西側たもとに水たまりができ、水たまりを避けて通る児童生徒と自動車が接触する恐れがある。	・舗装、区画線	H27 済	関市
63		県道神野美濃線 喫茶ウイング前	児童横断時、車の交通量が多く、速度も速いため危険である。	・横断歩道設置を検討	検討中	岐阜県 美濃土木事務所 岐阜県公安委員会
64		市道9-58号線 喫茶ウイング南北道路	舗装未整備のため、児童が草や小石で怪我をする恐れがある。降雨時の通学に支障をきたしている。	・新設舗装	H29 済	関市
65		県道富加美濃線 小坂集会所周辺～長坂	歩道がなく、歩行者が車と接触する危険がある。	・グリーンベルト ・注意喚起の路面標示	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
66	南ヶ丘 小学校	市道4-144号線 桐谷公民館～サークルK交差点まで	道幅も狭く歩道もない。通行車両も速度が速いため、カーブ付近は特に危険。	・通学路注意の路面標示	H29 済	関市
67	武芸 小学校	市道15-48号線 武芸谷口郵便局南東の橋	路面の状態が悪く、水たまりができる。冬季は凍結するため、児童生徒が転倒する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H27 済	岐阜県 美濃土木事務所
68		宇多院松本紙器工業所前交差点	北野乙狩線を集団登校で横切っているが、南北から速度の速い車が通る。緩やかな坂道で車のスピードが出やすい。	・注意喚起のための路面標示	検討中	岐阜県 美濃土木事務所
69	寺尾 小学校	市道15-14号線 寺尾地内	区画線が消えている。側溝の蓋が老朽化しているため、児童生徒が誤って側溝に転落する恐れがある。	・区画線 ・側溝蓋の取替	H26 済	関市
70		市道幹2-501号線 寺尾小学校北西部	T字路交差点の見通しが悪く、児童が車と接触する恐れがある。また区画線が消えている。	・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	H30 済	関市

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
71	寺尾 小学校	市道15-14号線 寺尾小学校南東部	見通しが悪く、児童が車と接触する恐れがある。また区画線が消えている。	・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	H30 済	関市
72		県道北野乙狩線 武芸川町谷口付近	路側帯左右の区画線が消えている。また、車のスピードも出ているため、児童横断時に危険を伴う。	・区画線補修 ・注意喚起の路面標示 ・横断歩道部「通学路」等の注意喚起看板設置	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
73	洞戸 小学校	市道13-86号線 洞戸小学校～洞戸橋	区画線がなく、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・区画線	H26 済	関市
74		市道13-6号線 通元寺橋～洞戸中学校前	道路幅員が狭く、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑) ・区画線	H27 済	岐阜県 美濃土木事務所
75		市道13-73号線 中瀬橋	道路の幅員が狭く、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・転落防止柵	H27 済	関市
76		市道13-73号線 下菅谷集会所前カーブおよび橋	下り坂でカーブとなっているため見通しが悪く、児童が車と接触する恐れがある。また、菅谷橋擦り付け護岸部に柵がないため。転落の恐れがある。	・ガードレール設置 ・カーブミラー設置	H30 済	関市
77	武儀西 小学校	主要地方道関金山線(県道58号線) 保木洞谷～戸丁橋までの歩道	歩道幅が十分でなく、曲線箇所は車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する危険がある。	・ガードパイプ設置	現在施工中	岐阜県 美濃土木事務所
78		主要地方道関金山線(県道58号線) 武儀西小～南宮神社前までの歩道	歩道幅が十分でなく、曲線箇所は車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する危険がある。	・ガードパイプ設置	現在施工中	岐阜県 美濃土木事務所
79	武儀東 小学校	市道12-150号線 津保川左岸(一柳王橋～武儀山崎橋)	津保川沿いの堤防道路と河川敷きに高低差があり、児童が転落する恐れがある。	・「転落防止柵」の設置	H28 済	関市
80		武儀山崎橋	橋の中央が高く、見通しが悪いため、横断中の児童の発見が遅れる可能性がある。	・交差点付近カラー舗装	H29 済	岐阜県 美濃土木事務所
81	上之保 小学校	日本教全苑全景御神苑前のカーブと横断歩道	カーブ付近に横断歩道があるが、見通しが悪い。	・カラー舗装 ・路面標示	H29 済	岐阜県 美濃土木事務所
82		上之保名倉地内山加産業付近 県道63号線	白線が消えているところがある。道幅が狭く、歩道もない。大型車が通るときは特に危険。	・グリーンベルト、区画線の引き直し(舗装工事と併せて)	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
83		主要地方道美濃加茂和良線(県道63号線)上之保小学校南側横断歩道付	横断歩道周辺がカーブとなっており、見通しが悪く、横断者の発見が遅れる。	・注意喚起の路面標示 ・カラー舗装	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
84	富野 小学校	西神野交差点周辺(県道関金山線沿い)	以前タンクローリー横転事故があった交差点。車が大変スピードを上げて走り危険。	・ゼブラ引き直し ・センター道路鉸の取替	H29 済	岐阜県 美濃土木事務所

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
85	田原 小学校	西田原 JAめぐみの農協田 原支店前交差点	通学時間帯には、東西南北どの方向からも車が集まり、危険である。	・減速帯 ・東西カラー舗装 ・交差点内ライン引き直し	H30 済	関市
86		市道1-547号線 川村モータース前交差点	押しボタン式の信号機があるが、S字カーブで見通しが悪く、歩行者横断に危険を伴う。	・交差点手前に注意喚起標示	H29 済	関市
87	南ヶ丘 小学校	四季ノ台東側上り口付近の橋	橋の腐食が激しく、一部の支柱は腐食で穴があいている。	・点検、診断、措置	未実施	関市
88	緑ヶ丘 中学校	十三塚北交差点(十三塚北公 園、マツモトキヨシ付近の高速道 路脇横断歩道)	高速道路沿い道路から広い道路に出る際、歩行者に気づきにくい。また、緩やかなカーブや建物が障害となり歩行者に気づきにくい。	・カラー舗装	H29 済	関市
89		緑ヶ丘中学校前横断歩道	418号線の交通量は、248号線に次ぎ最も交通量多い。交差点での信号を見落とす車もあり大変危険。	・校門前の歩道整備	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
90	博愛 小学校	旧418と県道94号線の交差点	交通量が多い。	・看板設置「通学路 児童横断注意」	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
91		市道幹1-505号線 武芸川八幡宮前	交差点手前がゆるい曲線となっているため見通しが悪く、信号確認が遅れ、横断中の児童と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示	H30 済	関市
92		主要地方道岐阜美濃線 喫茶店カム・アロング交差点	登下校横断時、交通量が多く横断が困難である。車の速度も速いため非常に危険である。	・注意喚起の路面標示	H29 済	岐阜県 美濃土木事務所
93	武芸川 中学校	国道418号線 サークルK前押しボタン式信 号	押しボタン式信号交差点付近に表示等がないため、自動車が赤信号を見落としがちになり、児童生徒の横断に気付くのが遅れる恐れがある。	・舗装補修 ・車道カラー舗装	H27 済	岐阜県 美濃土木事務所
94		市道幹1-507号線 武芸川中学校南東部横断歩 道部	通学時間帯は交通量が多く、学生が車両と接触する恐れがあるため、注意喚起が必要である。	・交差点内カラー舗装(赤) ・通学路注意の路面標示	H30 施工予定	関市
95		県道418号線 小知野地区横断歩道	通学時間帯の交通量が多く、スピードも出ているため、学生と接触する恐れがある。	・注意喚起の路面標示	未実施	岐阜県 美濃土木事務所
96	武儀東 小学校	県道80号線 御嵩コンクリート工業前	登坂区間の曲線部において、区画線の消失が著しいため、児童生徒と自動車が接触する恐れがある。	・区画線の引き直し	H28 済	岐阜県 美濃土木事務所
97		県道58号線 殿村交差点	交通量が多く、歩道が狭いため、児童生徒と自動車が接触する恐れがある。	・歩道整備	H30 完了予定	岐阜県 美濃土木事務所
98	津保川 中学校	主要地方道関金山線(県道58 号線)大門歩道～小宮地区に 入る三叉路	登校時に、南側から進入してくる車の見通しが悪い。	・カーブミラーの設置	H29 済	関市

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～平成29年度)

NO.	学校名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度
99	津保川 中学校	主要地方道関金山線(県道58号線)下之保殿村交差点 (市道と県道との交差点)	県道にでる交差点で、急カーブの下り坂になっており、学生が車と接触する危険がある。	・ポストコーン設置	H28 済	岐阜県 美濃土木事務所
100	板取川 中学校	国道256号線 岐阜バス栗原バス停付近横 断歩道	現在児童は横断歩道まで国道256号線を通って通学しているが、車の交通量が多く、速度も速いため、児童が車と接触する恐れがある。	・注意喚起の路面標示 ・カラー舗装	未実施	岐阜県 美濃土木事務所