

道路整備等対策予定箇所一覧(平成30年度～平成32年度)

平成30年12月

No.	地区名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策案	事業主体
1	武儀西小学校	主要地方道関 金山線(県道58号線) 武儀西小学校～南宮神社	縁石が低く、曲線箇所は車両が歩車道境界ブロックを乗り越えてくる危険がある。	・ガードパイプの設置	岐阜県 美濃土木事務所
2	富野小学校 ①	主要地方道関 金山線(県道58号線) 一ツ橋交差点	ポストコーンが数本損失しており、車両と児童が接触する危険がある。	・ポストコーン再設置	岐阜県 美濃土木事務所
3	富野小学校 ②	市道 9-38号線 富野保育園北側市道	曲線部で見通しが悪く、道幅も狭いため、児童が車両と接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示	関市
4	富野中学校 ①	県道神野美濃線(286号線) 関プロモート(株)前横断歩道	横断歩道西側は曲線で見通しが悪く、横断中の学生と車両が接触する危険がある。	・速度抑制にむけた路面標示	岐阜県 美濃土木事務所
5	富野中学校 ②	市道幹1-3号線 小野川橋前後	中池方面からは下り坂になっており、車両と学生が接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示	関市
6	富岡小学校 ①	市道1-502号線 東山28 友好飯店前交差点	東進する大学生と西進する小中高生の通学時、全員横断前に赤になってしまう。(利用人数 85人)	・交通状況調査を基に、歩行者信号の青信号時間の延長を検討	公安委員会
7	富岡小学校 ②	市道 5-6号線 東山23 Y字路	東側からY字路に侵入する車両が児童と接触する危険がある。	・横断者注意の標識	関市
8	富岡小学校 ③	市道5-95号線 肥田瀬997(ルミエール前)～富岡駅	歩道がない道路のため、児童が車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	関市
9	桜ヶ丘小学校 ①	市道 1-547号線(5-231号線) 平成通 稲河東交差点	青信号時間が短く、通学時全員横断前に赤になってしまう。(利用人数 56人)	・交通状況調査を基に、歩行者信号の青信号時間の延長を検討	公安委員会
10	桜ヶ丘小学校 ②	市道 幹1-43号線 神明町3丁目 山下建具店前交差点	横断歩道が通学ルートと反対側に設置されており、児童が道路を横断する際、車両と接触する危険がある(利用人数 85人)	・横断歩道移設	公安委員会

道路整備等対策予定箇所一覧(平成30年度～平成32年度)

平成30年12月

11	安桜 小学校	市道 幹1-41号線 平和通3丁目 平和通3交差点	登下校時、交差点付近に児童が密集して青信号時間内に渡りきれしていない。(利用人数 392人)	・交通状況調査を基に、青信号時間の調整(5秒延長対策済)。	公安委員会
12	緑ヶ丘 中学校	国道418号線 中学校前交差点	信号や横断歩道に気が付かない車両も多く、学生が横断する際、危険である。	・カラー舗装(赤)	岐阜県 美濃土木事務所
13	旭ヶ丘 小学校	市道1-464号線 大門橋前後	大門橋が抜け道となっており、車両の通行も多く速度も速いため、登下校時の児童と接触する危険がある。	・「合流注意」等の看板設置	関市
14	下有知 小学校	8-309号線 今宮地区 東海環状線の高架下	児童横断時、交通量が多く速度も速いため、危険である。	・通学路注意の路面標示	関市
15	瀬尻 小学校	幹1-26号線 サンダヤ東側～国道156号線	歩道がなく道幅も狭いため、歩行者が自転車や車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	関市
16	小金田 中学校 ①	一般県道上白金 真砂線(287号線) 上白金996-4 コクーカフェ前側道	市道から県道側へ車両が飛び出しするため、児童と接触する危険がある。	・外側線(破線)設置	岐阜県 美濃土木事務所
17	小金田 中学校 ②	6-294号線 下白金1172-3北付近 Y字型道路	道路の交差が鋭角になっており、見通しが悪いため、児童が車両と接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示	関市
18	金竜 小学校	6-151号線 小金田中学校西側一方通行	歩道がなく道幅も狭いため、歩行者が自転車や車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	関市
19	博愛 小学校	幹1-508号線 八幡379番地 松葉バス停西側、大森神社 方面へ向かう三叉路西側	登下校時の交通量が多く、児童が横断する際、車両と接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示 ・交差点部カラー舗装(赤)	関市
20	武芸 小学校	主要地方道北野乙狩線(59号線) 武芸川町宇多院 交差点横断歩道	見通しが悪く、車両の速度も速いため、児童横断時、車両と接触する危険がある。	・交差点形状の変更を検討	岐阜県 美濃土木事務所
21	武芸川 中学校	主要地方道北野乙狩線(59号線) 武芸川町谷口 武芸谷口郵便局横の交差点	学生横断時、交通量が多く車両の速度も速いため、車両と接触する危険がある。	・通学路標識の設置	岐阜県 美濃土木事務所

道路整備等対策予定箇所一覧(平成30年度～平成32年度)

平成30年12月

22	寺尾 小学校 ①	主要地方道北野乙狩線(59号線) 武芸川町谷口	左右の外側線が消えているため、児童と車両が接触する危険がある。	・区画線引き直し	岐阜県 美濃土木事務所
23	寺尾 小学校 ②	市道15-10号線 武芸川町谷口 小学校北川沿い路側	歩道がなく道幅も狭いため、児童が自転車や車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	関市
24	板取川 中学校 ①	国道256号線 洞戸菅谷 県道美山洞戸線の合流地点	カラー舗装(赤)が摩耗しており、車両の速度が速いまま横断歩道を通るため、横断中の学生と車両が接触する危険がある。	・カラー舗装(赤)塗り直し	岐阜県 美濃土木事務所
25	板取川 中学校 ②	国道256号線 洞戸尾倉地内	外側線が消えているため、自転車通学する学生が車両と接触する危険がある。	・区画線引き直し	岐阜県 美濃土木事務所
26	板取 小学校 ①	国道256号線 板取白谷地区 白谷バス停付近	児童は白谷バス停付近でスクールバスに乗車しているが、上下線のバス停が異なるため、登下校どちらかに道路を横断しなければならない。車の速度も速く、工事車両等の大型車も多く通過するため、危険である。(利用人数 2人)	・横断歩道の設置検討	岐阜県 美濃土木事務所
					公安委員会
27	板取 小学校 ②	主要地方道 白鳥板取線(52号線) 板取野口地区 野口バス停付近	児童は野口バス停付近でスクールバスに乗車しているが、上下線のバス停が異なるため、登下校どちらかに道路を横断しなければならない。車の速度も速く、工事車両等の大型車も多く通過するため、危険である。(利用人数 6人)	・横断歩道の設置検討	岐阜県 美濃土木事務所
					公安委員会