

令和2年度 第2回 関市公共交通活性化協議会 議事要旨

日 時 令和3年1月21日（木）14:00～15:30
場 所 関市役所6階大会議室
出席者 委員16名（うち代理出席5名）、事務局4名、傍聴者2名

■開会

■議事（進行 議長）

議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

・議案第1号について説明（事務局）

【質疑・意見等】

○学識経験者

「資料1の4ページの文章を修正していただきたい」

「買い物循環線と市街地病院循環線の統合ではなく、買い物循環線は増便、市街地病院循環線は、関板取線と経路の見直しによる発展的統合という表現が良いのではないかと思う」

○市民・利用者代表

「高速名古屋線の補助対象は、学生のみだが、一般利用者は対象にならないか」

→「学生の定住促進を目的としているので現状のままと考えている」（事務局）

○学識経験者

「コロナによる利用者数の落ち込みは、特に航空と高速バスが激しいと言われており、減便や廃止になる可能性が出てくるので、関市単独もしくは、美濃市と合同で高速バスに関する支援策を考えていただいても良いのではないかと思う」

→「岐阜バスが独自に高速バスの利用促進を行っていたと聞いている」（事務局）

「行政としての高速バスの路線維持に関する支援策を考えていただきたい」

→「緊急事態宣言中の利用者数の減少に対して、岐阜バスや長良川鉄道への支援を行った」（事務局）

「緊急事態宣言等、今後の状況を見ながら、地方臨時創生交付金の活用も視野に入れて支援を考えていきたい」（事務局）

【採決】承認

■報告（進行 議長）

報告第1号 令和2年度関シティバスの実績について

・報告第1号について説明（事務局）

報告第2号 デマンドバス乗降所の新設について

- ・報告第2号について説明（事務局）

報告第3号 自動運転実証実験事業の報告（アンケート結果等）

- ・報告第3号について説明（事務局）

報告第4号 次年度の施策について

- ・報告第4号について説明（事務局）

○学識経験者

「地域公共交通計画の策定にあたって、今の計画の成果や課題の整理といった総括を行っていただきたい」

■議事終了

■閉会