

関シティバス令和2年度運行実績一覧

		10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	計	分析・考察	
		10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	計		
買い物循環線	平日	東回り	1,495	1,340	1,387	1,208	1,291	1,148	7,869	678	592	1,006	1,071	1,048	1,026	5,421	13,290	マーゴを中心にパローやゲンキーなど買い物利用者、中濃厚生院へ通院利用者が多いため、コロナ禍で公共交通全体の利用者が減少しているが、対前年比の減少率は△22%と全体平均の△27%より低くなっている。 10月の路線再編により増便し、市街地利用者の更なる利用促進を図る。
		西回り	1,284	1,097	1,119	950	1,022	852	6,324	541	486	879	879	877	798	4,460	10,784	
	土日祝	東回り	702	703	613	516	633	418	3,585	164	303	394	484	586	474	2,405	5,990	
		西回り	583	587	491	470	512	354	2,997	152	216	377	390	548	467	2,150	5,147	
	合計	4,064	3,727	3,610	3,144	3,458	2,772	20,775	1,535	1,597	2,656	2,824	3,059	2,765	14,436	35,211		
	前年実績	3,737	3,797	3,744	3,155	3,523	3,900	21,856	3,816	3,651	3,677	4,045	4,457	3,755	23,401	45,257		
前年比	327	△70	△134	△11	△65	△1,128	△1,081	△2,281	△2,054	△1,021	△1,221	△1,398	△990	△8,965	△10,046			
市街地病院循環線	平日	東回り	335	300	256	250	251	230	1,622	173	138	179	207	128	191	1,016	2,638	利用者数は同じ市街地を循環する買い物循環線の20%程度に留まっており、利用者の増加が見込めないため9月末で廃線。 買い物循環線の増便と、関板取線、デマンドバスで利用者に不便が生じないようカバーしていく。
		西回り	332	291	245	255	287	214	1,624	156	132	256	246	208	217	1,215	2,839	
	土日祝	東回り	107	113	95	82	91	80	568	34	39	44	60	77	63	317	885	
		西回り	112	106	91	73	89	66	537	20	37	35	67	75	52	286	823	
	合計	886	810	687	660	718	590	4,351	383	346	514	580	488	523	2,834	7,185		
	前年実績	928	826	795	633	749	843	4,774	797	765	813	934	1,023	826	5,158	9,932		
前年比	△42	△16	△108	27	△31	△253	△423	△414	△419	△299	△354	△535	△303	△2,324	△2,747			
わかくさ・小金田線	平日	東回り	1,001	895	811	731	745	769	4,952	561	502	691	688	626	635	3,703	8,655	津保川台や虹ヶ丘などの団地と、マーゴやベイシアなどの商業施設を結ぶ市民の生活の足として機能している。しかし、平成29年10月から追加した百年公園バス停利用者の増加が見込めず、バス停の効果がでない。 運行継続。10月より地元要望のあった、こがねだ診療所、下倉中にバス停を新設し、利用者の利便性向上を図る。
		西回り	385	443	320	330	350	173	2,001	89	137	225	250	271	289	1,261	3,262	
	合計	1,386	1,338	1,131	1,061	1,095	942	6,953	650	639	916	938	897	924	4,964	11,917		
	前年実績	1,406	1,382	1,183	1,058	1,121	1,439	7,589	1,421	1,326	1,212	1,579	1,782	1,394	8,714	16,303		
	前年比	△20	△44	△52	3	△26	△497	△636	△771	△687	△296	△641	△885	△470	△3,750	△4,386		
	前年比	△20	△44	△52	3	△26	△497	△636	△771	△687	△296	△641	△885	△470	△3,750	△4,386		
わかくさ・千足線	平日	東回り	470	444	472	380	354	349	2,469	192	164	223	227	205	223	1,234	3,703	国道248号線沿いの他、大平及び千足などの団地の住民が買い物や通院で利用できる生活の足として機能している。しかし、買い物利用者の減少や、平成29年10月から追加した百年公園バス停利用者の増加が見込めず、バス停の効果がでない。 運行継続。沿線住民や百年公園利用者に対するPRを行い、マイカーから公共交通への転換意識を醸成し、さらなる利用促進を図る。
		西回り	134	139	112	91	132	90	698	50	62	56	67	96	69	400	1,098	
	合計	604	583	584	471	486	439	3,167	242	226	279	294	301	292	1,634	4,801		
	前年実績	757	688	655	537	532	624	3,793	612	634	643	652	657	615	3,813	7,606		
	前年比	△153	△105	△71	△66	△46	△185	△626	△370	△408	△364	△358	△356	△323	△2,179	△2,805		
	前年比	△153	△105	△71	△66	△46	△185	△626	△370	△408	△364	△358	△356	△323	△2,179	△2,805		
関板取線	平日	上り	2,401	2,243	2,102	1,947	1,759	1,213	11,665	867	797	2,060	1,934	1,176	2,014	8,848	20,513	関高校、山県高校などの通学や沿線企業への通勤利用者が多く、市民の生活の足として定着している。 運行継続。10月より廃線となる市街地病院循環線の一部路線を担い、利用者の利便性が低下しないようカバーする。
		下り	1,912	1,767	1,550	1,598	1,428	988	9,243	733	634	1,596	1,555	1,010	1,562	7,090	16,333	
	土日祝	上り	383	398	331	393	400	287	2,192	81	220	209	254	279	266	1,309	3,501	
		下り	347	385	282	381	371	268	2,034	88	193	188	232	294	270	1,265	3,299	
	合計	5,043	4,793	4,265	4,319	3,958	2,756	25,134	1,769	1,844	4,053	3,975	2,759	4,112	18,512	43,646		
	前年実績	5,261	5,169	4,522	4,399	4,486	3,958	27,795	4,543	4,569	4,823	4,609	3,695	4,503	26,742	54,537		
前年比	△218	△376	△257	△80	△528	△1,202	△2,661	△2,774	△2,725	△770	△634	△936	△391	△8,230	△10,891			
関上之保線	平日	上り	1,403	1,449	1,347	1,309	1,201	775	7,484	540	460	1,257	1,165	885	1,203	5,510	12,994	高校直行便については、一定数の利用者が確保されている。コロナの影響が出る前は対前年同月で利用者が増加しており、市街地を目的地とした利用者が微増した。今後利用者のニーズを把握して、効率的な運行となるよう反映させていく。
		下り	1,359	1,341	1,273	1,133	1,099	578	6,783	408	385	944	851	715	992	4,295	11,078	
	土日祝	上り	261	264	336	285	242	175	1,563	97	181	157	188	215	206	1,044	2,607	
		下り	230	213	256	229	201	154	1,283	66	171	117	157	190	179	880	2,163	
	合計	3,253	3,267	3,212	2,956	2,743	1,682	17,113	1,111	1,197	2,475	2,361	2,005	2,580	11,729	28,842		
	前年実績	3,183	3,434	2,856	2,663	2,678	2,611	17,425	3,344	3,457	3,233	3,157	2,819	3,090	19,100	36,525		
前年比	70	△167	356	293	65	△929	△312	△2,233	△2,260	△758	△796	△814	△510	△7,371	△7,683			
デマンドバス																		
わかくさ・富野線	運行回数		78	78	57	71	80	57	421	37	38	48	17	23	57	220	641	対前年比の増減率が△38%と利用率が低下している。乗降のない乗降所もあるため、今後見直しを検討していく。
	人数		101	106	68	102	105	64	546	42	39	51	18	29	64	243	789	
	前年実績		113	119	113	83	91	123	642	101	115	128	106	87	96	633	1,275	
	前年比		△12	△13	△45	19	14	△59	△96	△59	△76	△77	△88	△58	△32	△390	△486	
わかくさ・田原線	運行回数		74	64	47	59	65	44	353	27	31	45	77	30	43	253	606	病院・買い物を中心とした利用者が多く、中日本航空専門学校への通学者も一定割合を占めている。他のデマンドバスと比較すると対前年増減率が△25%と2番目に低く、生活路線としての役割を果たしている。
	人数		132	105	63	105	94	60	559	42	43	69	184	36	74	448	1,007	
	前年実績		194	143	92	84	71	81	665	151	120	93	123	85	114	686	1,351	
	前年比		△62	△38	△29	21	23	△21	△106	△109	△77	△24	61	△49	△40	△238	△344	
わかくさ・迫間線	運行回数		179	173	167	138	159	159	975	112	99	137	99	117	119	683	1,658	桜台、迫間台の団地住民の利用者が多い。昨年度地元要望により大岩不動口バス停を新設したが、利用者も多く、主要道路から奥に入った地区住民の足として機能している。
	人数		416	375	391	327	358	328	2,195	195	178	271	198	254	236	1,332	3,527	
	前年実績		413	409	419	332	405	444	2,422	409	471	414	397	390	371	2,452	4,874	
	前年比		3	△34	△28	△5	△47	△116	△227	△214	△293	△143	△199	△136	△135	△1,120	△1,347	
わかくさ・向山線	運行回数		164	148	138	143	125	135	853	116	102	133	127	130	119	727	1,580	団地利用者が多い。商業施設のマーゴは乗客数に比べ降客数が少ないのは、午前の2便がマーゴに停車しないため、他の路線等を利用してと思われる。今後、見直しを検討していく。
	人数		417	426	416	383	327	272	2,241	218	179	261	268	259	251	1,436	3,677	
	前年実績		476	457	392	357	382	379	2,443	309	363	361	365	372	424	2,194	4,637	
	前年比		△59	△31	24	26	△55	△107	△202	△91	△184	△100	△97	△113	△173	△758	△960	
デマンド乗合タクシー																		
デマンド乗合タクシー 下有知	運行回数		269	255	198	160	168	157	1,207	130	165	186	167	145	136	929	2,136	前年度比23%減。今後も利用者の要望を踏まえた運行形態の改善を行い、利用者を増やしていく。
	人数		397	364	267	213	223	201	1,665	173	201	252	208	175	159	1,168	2,833	
	前年実績		351	324	327	203	276	267	1,748	266	294	322	364	331	359	1,936	3,684	
	前年比		46	40	△60	10	△53	△66	△83	△93	△93	△70	△156	△156	△200	△768	△851	
デマンド乗合タクシー 瀬尻・広見	運行回数		56	62	40	55	42	32	287	14	44	36	65	41	236	523	前年度比30%減。今後も利用者の要望を踏まえた運行形態の改善を行い、利用者を増やしていく。	
	人数		70	66	45	60	54	35	330	14	49	42	73	41	43	262		592
	前年実績		78	90	66	47	68	73	422	85	61	80	85	58	60	429		851
	前年比		△8	△24	△21	13	△14	△38	△92	△71	△12	△38	△12	△17	△17	△167		△259
令和2年度 総計	平日	11,992	11,167	10,562	9,761	9,437	7,116	60,035	4,849	4,290	9,091	8,823	6,878	8,861	42,792	102,827	今年度はコロナ禍の影響で20~30%の利用者減となった。10月から市街地循環線の大幅な路線見直しを実施するため、今後利用状況を把握し効果を検証していく。 また、コロナ対策を万全にし、安心して乗車してもらえる環境の整備に努めていく。	
	土日祝	3,244	3,351	2,927	2,850	3,021	2,065	17,458	841	1,559	1,802	2,149	2,631	2,335	11,317	28,775		
	デマンド	1,066	1,012	938	917	884	724	5,541										