

## 令和3年度 第3回 関市公共交通活性化協議会 議事要旨

日 時 令和4年1月13日（木）14:00～15:45  
場 所 関市役所 6階 6-5・6・7会議室  
出席者 委員17名（うち代理出席2名）、事務局3名、傍聴者1名

### ■開会

### ■議事（進行 議長）

#### 議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

- ・議案第1号について説明（事務局）

#### 【質疑・意見等】

##### ○市民・利用者代表A

- ・資料1P5上段の考察4の「地域の運行状況に応じた運行形態の見直し」とは、具体的にどのようなことかを説明していただきたい。

→現在、関市の地域内バスは、全地域が同じ方法でバスを運行していない。例えば、板取地域は定時定路線でバスを運行しているが、洞戸地域と武儀地域はデマンド式（利用者が予約した場合のみ運行する方式）でバスを運行している。地域によって、利用状況やニーズが異なるため、各地域内バス運行団体が各地域のバス運営協議会で運行方法を検討し、現在、それぞれの地域のニーズにあった運行形態をとっている。経年によって、利用者のニーズが変化する可能性があるため、より利用しやすい運行形態となるよう適宜見直しを図っている。（事務局）

- ・武芸川地域住民のバス利用の変化に合わせて、今後、デマンド式による運行は可能なのかをお聞きしたい

→武芸川地域内バス運行団体からも試験的にデマンド式によるバス運行ができないかという相談をいただいている。また、板取地域内バス運行団体からも同じ内容の相談を受けており、関市が所有する車両を貸与して、デマンド式のバス運行を昨年より試験的に実施しているが、利用者への周知が行き届いていない点や利用方法が定時定路線バスとは異なる点があるため、利用者数は少ない。ただし、最近、ワクチン接種のために病院へ行きたいという利用者がデマンド式によるバスを利用し始めており、少しずつ利用者数が増えてきていると聞いている。バスの利用状況に関するデータがまとまってきて、板取地域内バス運行団体が運行形態の見直しが必要と判断した場合は、関市でも見直しを検討したい。なお、関市が所有する車両に余裕が出来たら、武芸川地域内バス運行団体に実証実験していただき、地域にあったバスの運行を検討していただきたい。（事務局）

##### ○学識経験者

- ・資料1 P 5 上段の考察4の「地域の運行状況に応じた運行形態の見直し」の「運行状況」を「需要」、「利用の状況」もしくは「利用」と修正していただきたい。
- ・先ほどあった市民・利用者代表A様と事務局での議論は、議案第1号には直接関係しないが、とても大切であり、年1回は、各地域内バス運行団体の交流の場を設けると良いと思う。

#### ○岐阜運輸支局

- ・資料1 P 1 上段について、「関市地域公共交通計画」から「関市公共交通網形成計画」に修正していただきたい。
- ・資料1 P 2 下段について、「4-2」から「2-4」に修正していただきたい。
- ・資料4 P 4 上段について、評価基準を記載していただきたい。
- ・資料4 P 4 上段の考察について、「前年比〇〇%減」とあるが、何が減少したのか分かるように修正していただきたい。

【採決】承認

#### 議案第2号 昼得きっぷの期間延長について

- ・議案第2号について説明（事務局）

#### 【質疑・意見等】

#### ○学識経験者

- ・事務局による説明の他に、事業者代表A様から内容について、説明がありましたらお願いします。

#### ○事業者代表A

- ・今年度もコロナの影響が非常に大きいため、昨年5月から「昼得きっぷ」の販売を開始し、現在、利用者から約12,000枚ほどの購入があった。今年の9月まで「昼得きっぷ」の販売を延長したい。  
→コロナの影響によって、全国的に見ても公共交通の利用は、3割ほど減少している中で、こういった取り組みは必要だと思う。特に、現金支払いによる利用が多く、利用者1人あたりの単価が高い昼間の時間帯の落ち込みが激しく、収益構造が悪くなる可能性があるため、公共交通を維持するためにも昼間の需要を増やすのは必要だと思う。（学識経験者）

#### ○市民・利用者代表A

- ・武芸川地域住民の中でモレラ岐阜（本巣市）まで行きたいという声があり、山県バスターミナルからモレラ岐阜までは「山県モレラ線」が運行しているが、武芸川地域から山県バスターミナルまでの移動を考えていけないと思っている。事業者代表A様はどのように考えてみえるかをお聞きしたい。  
→自動車を運転できないと厳しいが、山県バスターミナルには無料駐車場があるので、そちらを利用していただければと思う。（事業者代表A）

→武芸川地域住民には、山県バスターミナルでの「パークアンドライド」によって、武芸川地域から直接、自動車でもレラ岐阜まで行く負担が減るという考え方で「昼得きっぷ」と併せてPRしていただけたらと思う。関市も、山縣市と同じように関シティターミナル駐車場を利用した「パークアンドライド」によって、例えば、関市から名古屋市までの移動にかかる負担軽減に繋がっている。(学識経験者)

【採決】承認

**議案第3号** 岐阜板取線における通学定期運賃の制度変更について

・議案第3号について説明（事務局）

【採決】承認

■報告（進行 議長）

**報告第1号** 令和3年度関シティバスの実績について

・報告第1号について説明（事務局）

**報告第2号** 関市地域公共交通計画（案）について

・報告第2号について説明（事務局）

**報告第3号** 関板取線のダイヤ改正について

・報告第3号について説明（事務局）

**報告第4号** 買い物循環線停留所の変更について

・報告第4号について説明（事務局）

**報告第5号** 次年度の施策について

・報告第5号について説明（事務局）

■議事終了

■閉会