

平成24年度
第1回 関市公共交通会議
議案書

平成24年6月21日（木）

（公共交通活性化協議会終了後）

関市役所 6階 大会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

議案第1号 「わかくさ・下有知東線」、「わかくさ・下有知西線」の新設、
「わかくさ・下有知線」、「洞戸関線」の廃止について

議案第2号 「マーゴ・東山線」の廃止について

議案第3号 「買い物循環線」、「市街地病院循環線」の増便に伴う時刻改正について

議案第4号 「わかくさ・小瀬線」の改正について

4 そ の 他

5 閉 会

議案第1号

路線の新設・廃止について

下有知地内を走行する「わかくさ・下有知線」と「洞戸関線」を廃止して、「わかくさ・下有知東線」と「わかくさ・下有知西線」を新設するものです。

なお、「わかくさ・下有知線」の廃止に伴い、「富士塚神社西」バス停を廃止します。

1 新設・廃止の概要

廃止するの路線

路線名	わかくさ・下有知線	洞戸関線
運行事業者	岐阜乗合自動車(株)	
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線	
運行区間	中濃厚生病院～関ノ上3～今宮～東志摩～下有知神社前～中濃厚生病院(片循環)	中濃厚生病院～下井桁～中濃庁舎
運行距離	15.2km	5.3km
運行本数	4便/日(片循環)	2往復/日
運行日	毎日運転 (12月30日～1月3日運休)	毎日運転
所要時間	41分	14分
運賃	100円(障がい者・小人50円)	
収支状況 (H23)	①運行経費 ①6,123千円 ②運行収入 ②304千円 ③市補助金 ③5,819千円 ④輸送人員 ④1,994人	①2,683千円 ②39千円 ③2,644千円 ④188人
補助形態	欠損補助	



新設する路線

路線名	わかくさ・下有知東線	わかくさ・下有知西線
運行事業者	岐阜乗合自動車(株)	
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線	
運行区間	中濃厚生病院～関ノ上3～中有知～中濃庁舎	中濃厚生病院～栄町1～下有知神社前～東志摩～中有知～中濃庁舎
運行距離	8.1km	11.4km
運行本数	5往復/日	5往復/日
運行日	火・木・土曜日運転 (12月30日～1月3日運休)	水・金・日曜日運転 (12月30日～1月3日運休)
所要時間	22分	31分
運賃	100円(障がい者・小人50円)	
補助形態	欠損補助	

2 時刻表：別紙運行時刻表のとおり（各路線隔日運行とする）

3 運賃：100円（障がい者・小人50円）

回数券11枚綴り1000円、ICカード（アユカ）利用可能

2 実施日：平成24年10月1日

【要旨】

全長15.2kmの片循環路線である「わかくさ・下有知線」を、県道281号沿いの東線と国道156号沿いの西線の東西両ルートに分割し、往復運行とすることで、所要時間の短縮を図ります。また、美濃市の中濃庁舎に延伸して、沿線の大型スーパーへの買い物利用を可能にします。

東線については、洞戸関線と統合して運行の効率化を図ります。

【別紙時刻表あり】

【資料】	資料1	「わかくさ・下有知線」路線図（廃止）
	資料2	「わかくさ・下有知線」系統図（廃止）
	資料3	「わかくさ・下有知線」時刻表（廃止）
	資料4	「洞戸関線」路線図（廃止）
	資料5	「洞戸関線」系統図（廃止）
	資料6	「洞戸関線」時刻表（廃止）
	資料7	「わかくさ・下有知東線」「わかくさ・下有知西線」路線図（新設）
	資料8	「わかくさ・下有知東線」系統図（新設）
	資料9	「わかくさ・下有知西線」系統図（新設）
	資料10	「わかくさ・下有知東線」時刻表（新設）
	資料11	「わかくさ・下有知西線」時刻表（新設）

議案第2号

「マーゴ・東山線」の廃止について

関地域市街地を走行する「マーゴ・東山線」を廃止するものです。

1 廃止の概要

路線名	マーゴ・東山線	
運行事業者	岐阜乗合自動車（株）	
法律の位置づけ	4条 協議路線	
運行区間	せき東山～関中央病院前～中濃厚生病院～栄町1～マーゴ前	
運行距離	13.1km	
運行本数	4往復／日	
運行日	毎日運転 (12月30日～1月3日運休)	
運賃	100円（障がい者・小人50円）	
収支状況 (H23)	①運行経費	①10,564千円
	②運行収入	② 899千円
	③市補助金	③ 9,665千円
	④輸送人員	④ 5,843人

2 実施日：平成24年10月1日

【要旨】

「マーゴ・東山線」は、平成21年10月の実証運行開始時に、ショッピングセンター等を利用する買い物客などの利便性向上や、関地域支線系路線とデマンド路線から関地域幹線路線（市街地循環）への乗継を目的に開設しました。平成22年4月に関地域支線系路線の「マーゴ・小金田線」、「マーゴ・千疋線」、デマンド路線の「関中央病院・田原線」、「関中央病院・迫間線」、「マーゴ・向山線」を市街地（中濃厚生病院、わかくさ・プラザ、栄町1）まで延伸したことで、「マーゴ・東山線」の利用者が減少しております。

関地域内幹線路線の「買い物循環線」、「市街地病院循環線」をそれぞれ増便して、「マーゴ・東山線」の機能を補完するため路線を廃止します。

なお、この路線の廃止に伴うバス停の廃止はございません。

【資料】	資料12	「マーゴ・東山線」路線図（廃止）
	資料13	「マーゴ・東山線」系統図（廃止）
	資料14	「マーゴ・東山線」時刻表（廃止）

議案第3号

「買い物循環線」、「市街地病院循環線」の増便に伴う時刻改正について

「マーゴ・東山線」の廃止にともない、「買い物循環線」、「市街地病院循環線」を増便するため時刻改正するものです。

【別紙時刻表あり】

【資料】 資料15 「買い物循環線」時刻表

資料16 「市街地病院循環線」時刻表

議案第4号

わかくさ・小瀬線の曜日運行について

「わかくさ・小瀬線」の運行を毎日運行から火・木・土曜日の隔日運行とし、1日の運行本数を4便から5便に増便します。

路線名	改正前	改正後	
運行事業者	岐阜乗合自動車（株）		
法律の位置づけ	道路運送法第4条 協議路線		
運行区間	中濃厚生病院～関市役所～栄町1～小瀬～星ヶ丘～北福野～ ～わかくさ・プラザ～中濃厚生病院		
運行距離	13.3km		
運行本数	4便／日（片循環）	5便／日（片循環）	
運行日	毎日運転 （12月30日～1月3日運休）	火・木・土曜日運転 （12月30日～1月3日運休）	
所要時間	41分		
運賃	100円（障がい者・小人50円）		
収支状況 （H23）	①運行経費	①5,362千円	① 3,394千円（見込み）
	②運行収入	② 413千円	
	③市補助金	③4,949千円	
	④輸送人員	④ 2,604人	
補助形態	欠損補助		

【要旨】

「わかくさ・小瀬線」は実証運行の結果で、運行形態の見直しと判断されました。運行本数の縮減、曜日を限定した定時定路線運行、デマンド型運行への移行が検討されました。小瀬地域での住民説明会を開催し、毎日運行から隔日運行に切り替えることで運行経費と本数の縮減をはかり、一方で1日のサービスレベルを高めることで需要の集約を図ります。運行時刻も中濃厚生病院の通院に合わせたダイヤ改正を実施します。

【別紙時刻表あり】

【資料】 資料17 「わかくさ・小瀬線」 時刻表（新）

資料18 「わかくさ・小瀬線」 時刻表（旧）