

平成24年度
第2回 関市公共交通会議
議案書

平成25年1月29日（火） 午後1時30分

関市役所 6階 大会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

議案第1号 牧谷線の運賃について

議案第2号 牧谷線の減便に伴う時刻改正について

議案第3号 わかくさ・千疋線の経路変更について

議案第4号 バス停留所の新設について

4 そ の 他

5 閉 会

議案第1号

牧谷線の運賃について

1 牧谷線の運賃について

距離運賃制からゾーン運賃制に改める。

							中濃庁舎
						安毛	100
					バイパス 下長瀬	200	200
				美濃和紙の 里公園前	100	200	200
			牧谷庚申堂	100	100	200	200
		面平	100	100	100	200	200
	洞戸観光やな	200	200	200	200	300	300
洞戸栗原車庫	100	200	200	200	200	300	300

2 運賃の取扱いについて

- ・現金及びICカード（アユカ）を用いる。
- ・定期券は廃止する。
- ・下表の場合を無料及び半額とする。

対象者	要件	運賃
未就学児の方	同伴者の申出による。	無料
身体障がい者及びその付添の方	身体障害者手帳、療育手帳、精神保健福祉手帳の携帯。	半額
小学生の方	申出による。	半額

3 実施日

平成25年4月1日

【要旨】

牧谷線は、関市洞戸地域と美濃市の美濃市駅や美濃病院、中濃総合庁舎を結ぶ路線です。ゾーン運賃制に切り替えることで、岐阜板取線と関板取線の同一区間と運賃体系が統一できます。また、洞戸栗原車庫から中濃総合庁舎までの区間運賃を最大300円とすることで、高校への通学利用等の促進を図ります。

現在の通学定期よりも安価になることから、定期券の取扱いを廃止するものです。

※ 洞戸栗原車庫からの運賃の比較

洞戸栗原車庫	～ 洞戸観光やな	200円→100円
洞戸栗原車庫	～ 美濃小学校前（武義高校最寄）	740円→300円
洞戸栗原車庫	～ 美濃市駅	770円→300円
洞戸栗原車庫	～ 中濃庁舎	840円→300円

【資料】	資料1	牧谷線運賃表
	資料2	牧谷線路線図

議案第2号

牧谷線の減便に伴う時刻改正について

1 時刻改正について

牧谷線の時刻を改正する。

2 実施日

平成25年4月1日

【要旨】

美濃市小中学校のスクールバス導入と美濃市内のデマンド運行開始を受け、武義高等学校への通学時間帯を中心に運行し、その他の昼間の運行を減便するものです。

なお、武義高等学校が行催事やテスト等のため半日で終業となる日については、予め連絡いただくことで、下校時間に合わせた臨時便で対応を予定しております。

【資料】

資料3

牧谷線時刻表（改正前）

資料4

牧谷線時刻表（改正後）

資料5

牧谷線乗降者数

資料6

武義高校利用者アンケート集計表

議案第3号

わかくさ・千疋線の経路変更について

- 1 経路変更について
わかくさ・千疋線の一部経路を変更する。

- 2 新規区間及び廃止区間
経路変更図のとおり

- 3 実施日
平成25年4月1日

【要旨】

わかくさ・千疋線の「千疋公民館前」停留所から「千疋西河原」停留所に至る区間について、現状より走行環境の良い交差点を通行するために、一部経路を変更するものです。
この経路変更による路線の系統キロや時刻には、変更ありません。

- | | | |
|------|-----|-------------|
| 【資料】 | 資料7 | 経路変更図 |
| | 資料8 | 千疋現場写真 |
| | 資料9 | わかくさ・千疋線時刻表 |

議案第4号

バス停留所の新設について

1 バス停留所の新設

「桐谷台2丁目」バス停留所を新設する。

2 該当路線

わかくさ・向山線（デマンド路線）

3 実施日

平成25年4月1日

【要旨】

桐谷住宅2丁目の市有地内に、わかくさ・向山線の停留所を新設するものです。新設に伴い、基本経路は26.7km（改正前比0.4km増）、基本時刻は64分（改正前比1分増）となります。

停留所新設による運行区域の変更はありません。

【資料】

資料10	わかくさ・向山線路線図
資料11	わかくさ・向山線系統図
資料12	桐谷台2丁目詳細図
資料13	桐谷台2丁目現場写真
資料14	わかくさ・向山線時刻表