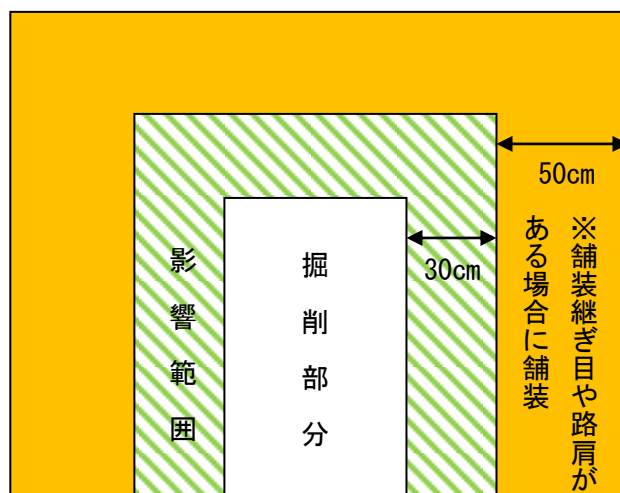


表層舗装復旧の考え方について

【舗装工事後3年以上経過している市道の場合】

表層舗装は掘削部分（作業で表層が損壊した場合はその場所）＋影響範囲（掘削箇所周囲30cm）を舗装する。但し、影響範囲から50cm以内に舗装継ぎ目（カッター跡）や路肩がある場合はそこまで表層をめくって舗装すること。



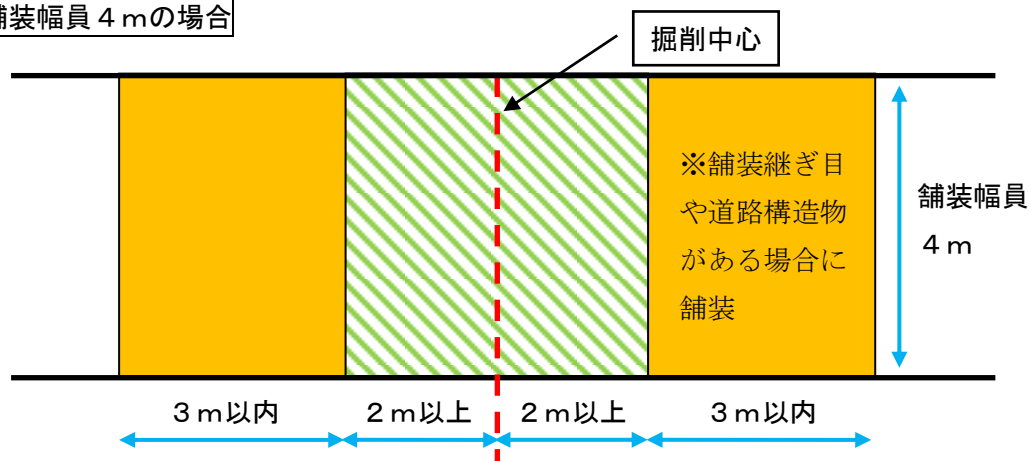
【舗装工事後3年経過していない市道の場合】

舗装工事後3年間は掘削制限期間となり、原則掘削できないが、上下水道工事等止むを得ない場合のみ、復旧方法に条件を付して特別に許可している。

表層舗装は、掘削の中心から両側に道路幅員（舗装部）の2分の1以上の幅で舗装復旧を行う。但し、2車線以上でセンターラインのある市道については、センターラインまでの道路幅員（舗装部）の2分の1以上の幅とする。

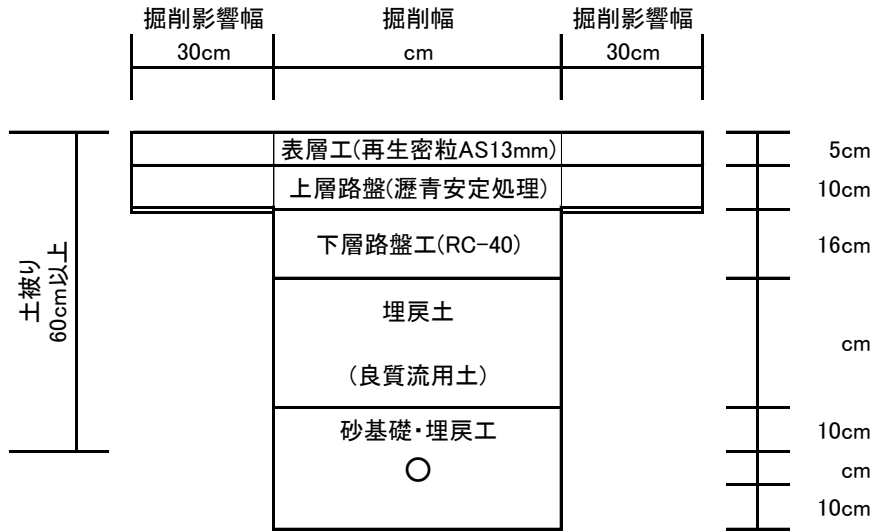
また、掘削の中心から5m以内に舗装継ぎ目や道路構造物（側溝等）がある場合は、その部分まで舗装復旧する。

舗装幅員4mの場合



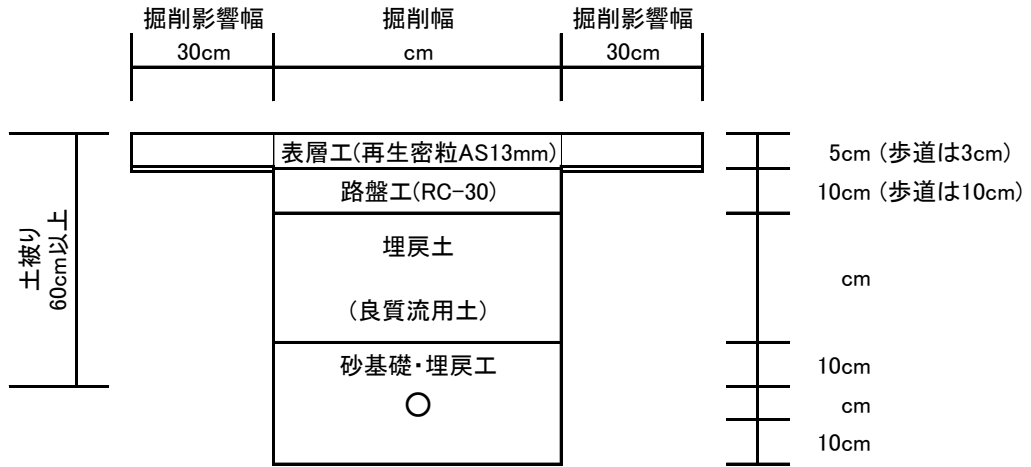
※最大復旧幅は10mとする

幹線市道の舗装復旧例



※掘削影響部の路盤工(二重線部分)については、不陸整正を行うこと。

一般市道の舗装復旧例



※掘削影響部の路盤工(二重線部分)については、不陸整正を行うこと。

【注意事項】

- 1 国道・県道・幹線市道の舗装構成については、事前に道路管理者と協議し、確認すること。
- 2 幹線市道及び市道の現況舗装構成が申請時と異なった場合は、原形復旧すること。
この場合は、完了届にその旨を明記し、写真を添付すること。
- 3 土被り60cm未満の場合は別途協議すること。
- 4 2車線以上の道路では、センターラインまで舗装復旧すること。
- 5 残存舗装が50cm以下の場合は、全体を舗装復旧すること。
- 6 道路に対し斜めに掘削する場合、原則正方形に復旧すること。

道路占用許可条件書

工事施工について

1. 舗装部分の掘削はアスファルトカッターを使用し、工事により舗装に欠損が生じたときは、その部分もアスファルトカッターを使用し復旧すること。
2. 埋戻材は修正 CBR20 以上の良質土とし、各層 20cm ごとにタンパ等で十分に締め固めること。
3. 軟弱地盤または湧水地帯にあつては、湧水及び溜水を排除しながら埋め戻すこと。
4. 舗装復旧は、仮復旧からおおむね 1 ヶ月後に実施すること。表層舗装は掘削部分+影響範囲（掘削箇所周囲 30cm）を舗装する。ただし、影響範囲から 50cm 以内に舗装継ぎ目（カッター跡）や路肩がある場合はそこまで舗装すること。
5. 区画線は原形復旧すること。ただし、事前協議により市が復旧不要と認めた場合を除く。
6. 必要に応じて、施工前に警察署で道路使用許可を受けること。
7. その他、疑義が生じた場合は市の指示に従うこと。

道路上の安全管理について

1. 公示場所には占用許可済である旨を明示した標識等を設置し、標識には住所・氏名・許可等の年月日・許可期間・許可番号・請負業者名・現場責任者名等を記載して周知すること。
2. 工事標識・赤色灯・防護柵等を設置し、工事が一般交通の事故の要因とならないよう万全の措置をとること。
3. 工事現場には、常時監督員を配置するとともに、交通誘導員の配置し、または工事信号機を設置すること。
4. 工所用機材その他土砂等を路上等に放置し、一般交通に支障を与えないこと。（重機も含む）
5. 工所用機材その他土砂等の搬入搬出にあつては、一般交通の支障とならないよう十分注意するとともに、道路を汚染し、または破損した場合は直ちに原形復旧すること。なお、直ちに原形復旧できないときは市へ連絡すること。
6. 朝夕等混雑時の作業は避け、通学路での施工に関しては特に安全対策に配慮すること。
7. 一般交通に影響が出るときは、周辺自治会・学校関係・消防署・清掃事務所・事業者等に工事の施工について事前に連絡すること。

工事完了届について

1. 工事完了後、速やかに工事完了届に施工前・中・後の写真を添付し、下水道課へ 2 部提出すること。
（特に、復旧時の転圧状況、掘削幅員、影響部カッター幅員、仮復旧、本復旧、舗装構成が確認できる写真を添付すること。）
2. 施工に不備があった場合や許可内容と異なり、修繕命令を受けた場合これに応じること。
3. 工事完了検査に合格した日より 2 年以内に舗装の沈下、破損等が発生し、復旧工事を命じられた場合、これに応じること。（工事完了届の提出がない場合、完成後 2 年以上経過していても復旧工事を命じる場合があります。）

その他

1. 許可等の条件に違反した場合は、許可を取消し原状回復させることがあります。