

自動運転実証実験等実施業務

事業実施報告書

事業概要

業務名	自動走行実証実験等実施業務
実施時期	契約締結日 2020年7月22日(水)～2020年10月11日(日)
業務目的	本業務は、高齢者の移動手段の確保など地域課題を解決するための手法として、自動走行(自動運転)技術が地域住民のニーズを満たせるかなどの調査・検証を行うとともに、この実証実験等をきっかけに、次世代をけん引する人材の育成や将来性の高い新産業の基盤づくりに向けた機運の醸成を目的とする。

イベントの企画・運営 業務概要

自動運転実証実験

実施時期	2020年8月31日(月)～2020年10月11日(日)
会場	関シティターミナル
走行ルート	関シティターミナル ⇄ 小瀬遊船前(片道3.4km・往復6.8km)
概要	自動走行車両を用いて、関市周辺において実証実験を実施し、地域住民等に体験試乗デモンストレーションを実施する。
参加人数	80名 小瀬鵜飼と自動運転セット・自動運転のみ(自動運転乗車費用は共に無料) ※ 他、関市関係者 82名試乗(平日の日中に運行)
参加対象	住民、大学、企業、報道関係者等
業務内容	発注者と協力し、自動運転の走行準備と実証実験当日の運行を実施するものとする。 業務内容の詳細は以下の通り。 ア 内訳 調査 走行コース視察 調整 管轄警察署、道路管理者、自治体向けの実証実験計画書の作成 および送付計画書に対する問い合わせ対応 導入 GNSS基準局設置、自動運転システムおよび地図情報の構築 導入 自動運転システムおよび地図情報の構築 会場 実証実験開会式への参画、実証実験の実施

実施スケジュール

日時	項目
7月22日(水)	契約締結
8月11日(火)	現地視察(ルート走行)
8月31日(月)	実証実験地域への車両の搬入
8月31日(月)～9月11日(金)	GNSS基準局設置、 自動運転システムおよび地図情報の構築
9月28日(月)	マスコミ及び教育長関係者対応、市長面談、 実証実験開会式、実証実験
9月28日(月)～10月11日(日)	実証実験
10月14日(水)	事業報告書提出

業務実施体制

実証実験実施主体	: 関市、群馬大学、日本モビリティ
所轄警察	: 岐阜県警察(関警察署)
所轄運輸局	: 中部運輸局(岐阜運輸支局)
所轄道路管理者	: 国土交通省・岐阜県
実証実験事務局	: 関市
本番期間運行責任者	: 日本モビリティ
群馬大学担当業務委託者	: 関市
自動運転システム提供	: 日本モビリティ
自動運転車両提供	: 群馬大学
連携・協力(群馬大学関係)	: 日本モビリティ(敬称略)

実施報告①

<p>イベント 実施まで</p>	<p>【自動運転システム構築準備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ GNSS 基準局の構築 <p>【自動運転システム構築】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 地図情報の構築 ・ 走行軌道の構築 ・ 自動運転システムの構築
----------------------	---

実施報告②

<p>本番初日</p>	<p>2020年9月28日（月） スケジュール概要</p> <p>【自動走行準備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 準備時間 12:00～13:00 ・ 走行ルートを自動走行し、自動運転システムの調整、最終確認を実施 <p>【試乗（マスコミ関係者①②、市長・教育長③）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動運転車両試乗 ①13:00～ ②14:00～ ③15:00～ <p>【市長面談】</p> <p>16:00～ 市長室にて</p> <p>【出発式】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 式典 17:30～18:00 1 式 辞 関市長 尾関 健治 2 祝 辞 群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長 小木津武樹 3 来賓紹介 関市議会議長 波多野源司 4 テープカット 	  
-------------	---	---

本番2日目
～5日目

本番6日目
～7日目

【試乗（市民）】

- ・自動運転車両試乗

<小瀬鵜飼 第1部> 18:30-19:30

往路 17:45 関シティターミナル出発
→小瀬遊船前着

復路 19:45 小瀬遊船前出発
→関シティターミナル着

【片付け】

20:00～20:30

2020年9月29日（火）～2020年10月2日（金）

スケジュール概要

【自動走行準備】

- ・準備時間 14:00～15:00

【試乗（関市関係者）】平日の日中のみ運行

- ・自動運転車両試乗

①15:00～ ②16:00～

【小瀬鵜飼】

<第1部> 18:30-19:30

往路 17:45 関シティターミナル出発 →小瀬遊船前着

復路 19:45 小瀬遊船前出発 →関シティターミナル着

【片付け】

20:00～20:30

2020年10月3日（土）～2020年10月4日（日）

スケジュール概要

【自動走行準備】

- ・準備時間 16:30～17:30

【小瀬鵜飼】

<第1部> 18:30-19:30

往路 17:45 関シティターミナル出発 →小瀬遊船前着

復路 19:45 小瀬遊船前出発 →関シティターミナル着

【片付け】

20:00～20:30



本番 8 日目
～12 日目

2020 年 10 月 5 日（月）～2020 年 10 月 9 日（金）

スケジュール概要

【自動走行準備】

・準備時間 14：00～15：00

【試乗（関市関係者）】平日の日中のみ運行

・自動運転車両試乗

①15：00～ ②16：00～

（10 月 6 日 16：00 CNN 取材あり）

【小瀬鵜飼】

<第 1 部> 18：30-19：30

往路 17：45 関シティターミナル出発 →小瀬遊船前着

復路 19：45 小瀬遊船前出発 →関シティターミナル着

<第 2 部>

往復 18：45 関シティターミナル出発 →小瀬遊船前着・発 →関シティターミナル着

【片付け】

20：00～20：30

本番 13 日目
～14 日目

2020 年 10 月 10 日（土）～2020 年 10 月 11 日（日）

【自動走行準備】

・準備時間 16：30～17：30

【小瀬鵜飼】

<第 1 部> 18：30-19：30

往路 17：45 関シティターミナル出発 →小瀬遊船前着

復路 19：45 小瀬遊船前出発 →関シティターミナル着

<第 2 部> 19：30-20：30

往復 18：45 関シティターミナル出発 →小瀬遊船前着・発 →関シティターミナル着

【片付け】

20：00～20：30

関市自動運転実証実験モニターアンケート集計結果

アンケート概要

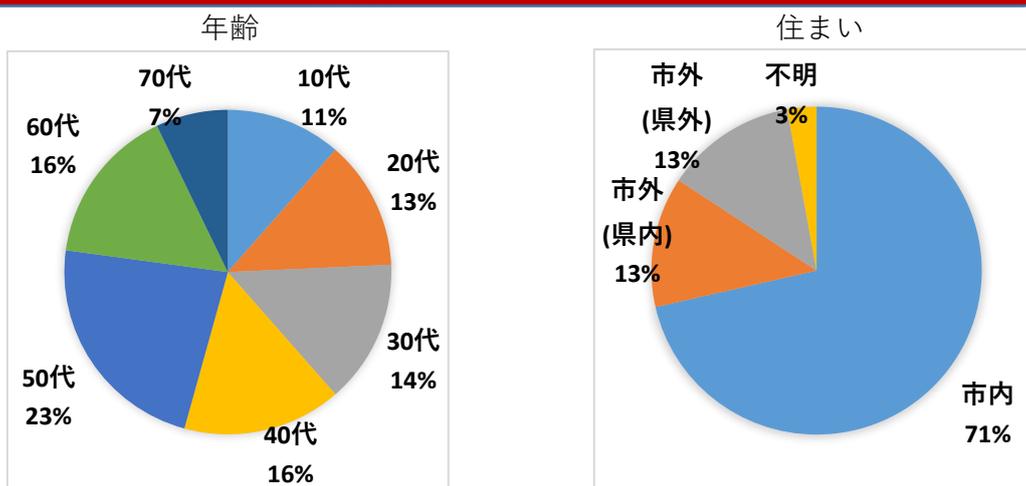
アンケート方法：実証実験中に配布し、乗車後に回収

アンケート期間：令和2年9月28日～10月11日

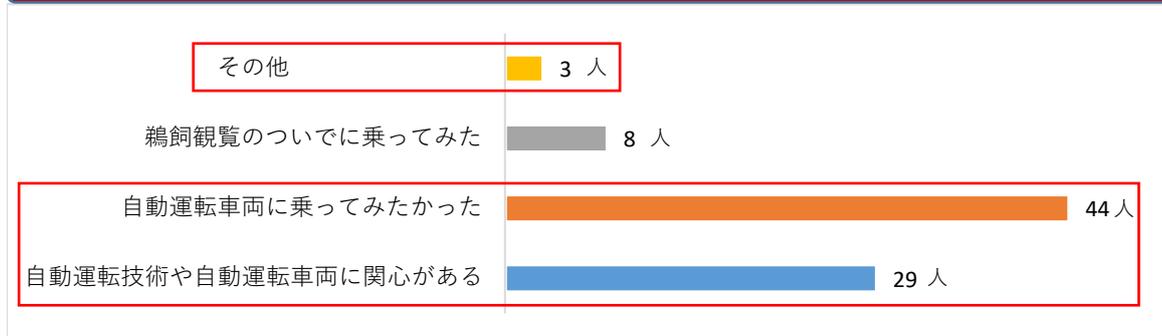
回答者数：70人

回答率：87.5%（モニター参加者80人）

回答者プロフィール



自動運転を体験した理由を教えてください（複数回答）



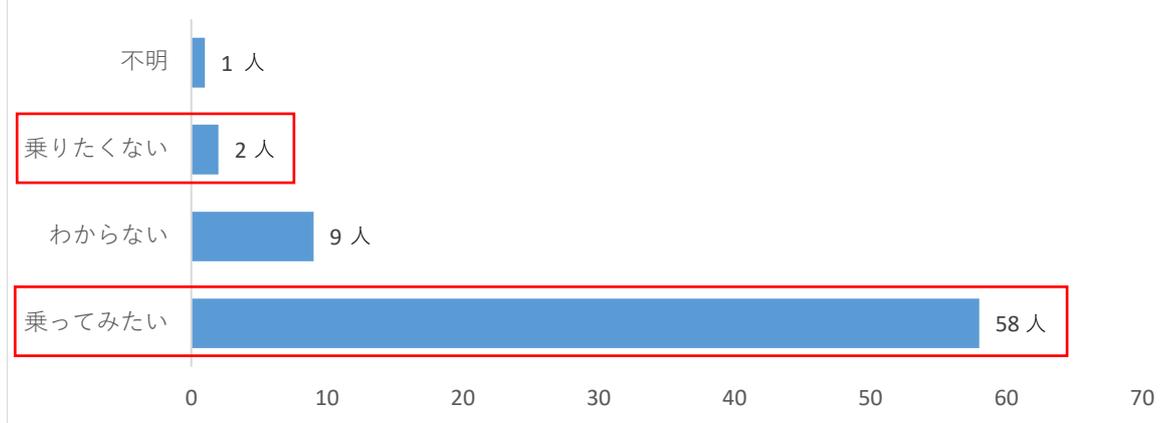
その他と答えられた方は、親や友達に誘われたから参加したというご意見もありましたが大半の方が自動運転に興味をもって参加され、自動運転への関心が高いことが伺えます。

自動運転の乗り心地はいかがでしたか



悪いと回答した方は全体の15%程度でした。悪い理由には、急発進や急ブレーキ、左右へのふらつきなどがあり、今後の改善が必要です。

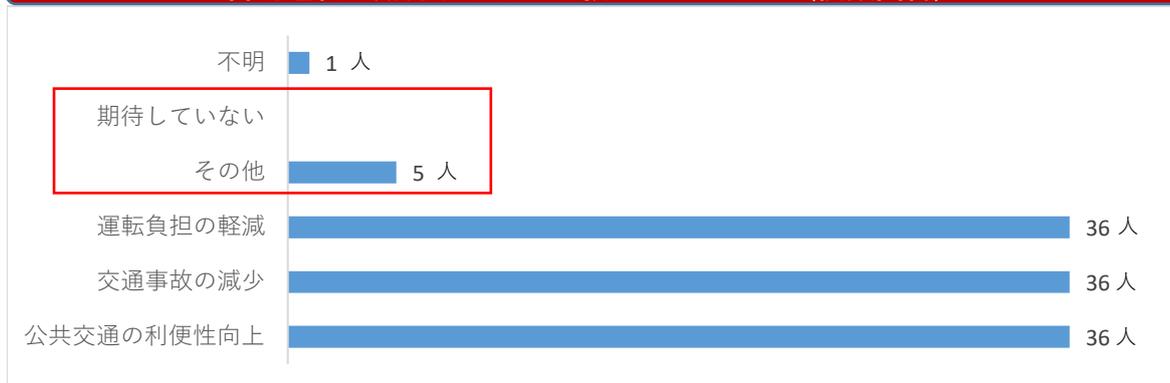
完全自動運転が実現したら乗ってみたいですか



83%の人が乗ってみたいと回答され、自動運転への期待が大きいことが伺えます。

また、乗りたくないと回答された方のご意見には、「コースによる。」というご意見のほか、「安全が保障されるなら乗ってみたい。」というご意見があり、今後のコース選定や安全面の確保を第一に検討していく必要があります。

自動運転に期待することを教えてください（複数回答）



自動運転に期待していないの回答は無く、参加された皆さんが自動運転により質問項目の3項目に対して、期待していることがわかります。

その他に回答された方は、これからの研究推進や自動運転の発展、子どもだけでも乗れる自動運転に期待する意見がありました。

感想

- ・みんなに宣伝したい。
- ・もっと怖いと思った。安心して乗れた。
- ・思ったより安全だった。
- ・楽しかったです。
- ・良い体験でした。鶺鴒も岐阜市のものより迫力があり、楽しかったです。
- ・運転手さんがいろんな質問に答えてくださって楽しめました。
- ・自動運転を初めて乗って、初めて知ったことがたくさんあって良かった。
- ・子どもだけで乗れる。
- ・GPSの精度が高くて驚きました。
- ・思っていた以上に自動化されていて驚きました。
- ・曲がり角も上手に運動して驚きました。
- ・自動運転車に初めて乗ることができ、良かったです。
- ・初めての体験でとても楽しかったです。これからも研究の方頑張って下さい！

要望（実用化への期待）

- ・別のコースでも乗ってみたい。
- ・関市でも早く自動運転を実現して欲しい。
- ・楽しかった。早く実現して乗ってみたい。運転したい。
- ・まだまだ人間に頼るところはあるが、今後は運転が出来なくなった人（高齢者等）の力になってほしい。
- ・とても興味深かったです。社会に浸透しなければ、実現は難しいかもしれませんが、将来的に実現したらいいなと思いました。
- ・障害者や、高齢者等の交通手段として、有効活用して欲しい。
- ・20年後までには完全自動運転できていると嬉しい。
- ・早く自動運転の車両が増えれば良いと思う。
- ・今後に期待しています。
- ・新しい技術を体験した。これからの発展をすごく期待しています。
- ・初めて乗ってみて、とても興味が増え、今後の実用化を楽しみにしています。
- ・大人になったら自動運転の車があるといいな。面白かったよ。また乗りたいな。
- ・開発されている研究者の方々のご苦勞は、大変なものだと思いますが、早く完全実現に向けて、明るい未来が拓けるよう期待しています。
- ・実用化には、まだ課題が多いかもしれないが、色々と実験を重ねていてもらいたいと思います。
- ・自動車社会が実用している技術が使えない中、課題は多いようですが、是非とも研究を進めていただきたいです。お年寄りが免許を返納しても、田舎で暮らし続けられる社会、電車、バスの通っていない場所に住んでいても、ちょっと飲みに出かけられる社会、早く来てほしいです。

- ・中心地から離れたところに住む人たちの交通の便として、活用されるとよいと思う。
- ・実現に期待していますが、課題も多いように思いました。
- ・過疎地域の交通手段になってくれたらうれしいです。
- ・運転手が減っており、足りない現状を知った。過疎化の進む地域でバスが減っており、交通手段の困難な人々の役に立てば、一番いいと思った。実験の結果、安全性がこれからTVなどで報道されていくと安心して乗りたいと思えると思った。
- ・都市計画に反映できるような施策検討をしていきたい。(at都市計画審議会)

要望（改善）

- ・ドライバーが運転する前提でという感じがある。
- ・走り出しに少しタイムラグがあったのが気になった。
- ・安全確認がまだ人間頼みな所を早く機器で確認できると良いと思います。
- ・GPSもそうだが、レーザー補足をもっと多く設置すれば良いのではないのか？
- ・まだ始まったばかりで、イマイチですが、頑張ってください。期待しています。
- ・意外と自動でできることが少ないと思った。障害物（路駐など）を避けられるといいと思う。あと信号判断など。子どもまで一緒に乗せてくださったのが大変ありがたかったです。様々ご配慮いただきありがとうございます。自動運転導入楽しみにしています。
- ・やや速度が遅いからラッシュ時はどうか？
- ・もっと高度な自動運転を期待していた。（信号機や交差点、横断歩道の通過など。）
- ・まだ時間がかかると思いました。