

種類	基準年度 2016 消費量	基準年度 2016 排出量 (t-CO2)	2017(H29) 消費量	2017(H29) 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)	中間目標 2023 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)	最終目標 2030 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)
二酸化炭素		(21971)		(21811)	(0.7)	(18380)	(16.3)	(14813)	(33)
電気	35,531千kWh	17,257.95	35,027千kWh	17,013.00	1.4	14,410	16.5	11,580	32.9
ガソリン	119,028L	276.34	119,914L	278.46	△ 0.8	244	11.7	212	23.3
灯油	676kL	1,682.89	786kL	1,956.73	△ 16.3	1,405	16.5	1,129	32.9
軽油	175,316L	453.19	178,419L	461.21	△ 1.8	401	11.5	349	23.0
A重油	672kL	1,820.87	676kL	1,831.71	△ 0.6	1,520	16.5	1,221	32.9
液化石油ガス	160t	479.82	145t	434.84	9.4	400	16.6	322	32.9
メタン (走行距離)	38.5kg-CH4 (2,332,861km)	0.96	34.9kg-CH4 (2,115,023km)	0.91	5.2	0.96	0.0	0.96	0
一酸化二窒素 (走行距離)	61.1kg-N2O (2,332,861km)	18.21	55.3kg-N2O (2,115,023km)	17.68	2.9	18.21	0.0	18.21	0
ハイドロフルオロカーボン (公用車台数)	2.33kg-HFC (233台)	3.33	2.34kg-HFC (234台)	3.34	△ 0.3	3.33	0.0	3.33	0
合計		21,993.56		21,997.88	(0.0)	18,402.50	16.3	14,835.5	32.5