

環境マネジメントシステム 対2016年削減率

種類	基準年度 2016 消費量	基準年度 2016 排出量 (t-CO2)	2018(H30) 消費量	2018(H30) 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)	中間目標 2023 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)	最終目標 2030 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)
二酸化炭素		(21971)		(21811)	(0.7)	(18380)	(16.3)	(14813)	(33)
電気	35,531kWh	17,257.95	36,402kWh	17,681.01	△ 2.5	14,410	16.5	11,580	32.9
ガソリン	119,028L	276.34	104,590L	242.82	12.1	244	11.7	212	23.3
灯油	676kL	1,682.89	709kL	1,765.04	△ 4.9	1,405	16.5	1,129	32.9
軽油	175,316L	453.19	180,028L	465.3	△ 2.7	401	11.5	349	23.0
A重油	672kL	1,820.87	494kL	1,338.56	26.5	1,520	16.5	1,221	32.9
液化石油ガス	160t	479.82	106t	317.88	33.8	400	16.6	322	32.9
メタン (走行距離)	38.5kg-CH4 (2,332,861km)	0.96	37.9kg-CH4 (2,297,473km)	0.91	5.2	0.96	0.0	0.96	0
一酸化二窒素 (走行距離)	61.1kg-N2O (2,332,861km)	18.21	60.2kg-N2O (2,297,473km)	17.68	2.9	18.21	0.0	18.21	0
ハイドロフルオロカーボン (公用車台数)	2.33kg-HFC (233台)	3.33	2.28kg-HFC (228台)	3.25	2.4	3.33	0.0	3.33	0
合計		21,993.56		21,832.45	0.7	18,402.50	16.3	14,835.5	32.5