

環境マネジメントシステム 対2016年削減率

種類	基準年度 2016 消費量	基準年度 2016 排出量 (t-CO2)	2022(R4) 消費量	2022(R4) 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)	中間目標 2023 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)	最終目標 2030 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)
二酸化炭素		(21971)		(34192)	△ 55.6	(18380)	(16.3)	(14813)	(33)
電気	35,531kWh	17,257.95	35,101	30,181.13	△ 74.9	14,410	16.5	11,580	32.9
ガソリン	119,028L	276.34	104,680	243.03	12.1	244	11.7	212	23.3
灯油	676kL	1,682.89	618	1,537.26	8.7	1,405	16.5	1,129	32.9
軽油	175,316L	453.19	154,120	398.39	12.1	401	11.5	349	23.0
A重油	672kL	1,820.87	440	1,192.24	34.5	1,520	16.5	1,221	32.9
液化石油ガス	160t	479.82	214	640.26	△ 33.4	400	16.6	322	32.9
メタン (走行距離)	38.5kg-CH4 (2,332,861km)	0.96	31.8 (2,143,969km)	0.79	17.7	0.96	0.0	0.96	0
一酸化二窒素 (走行距離)	61.1kg-N2O (2,332,861km)	18.21	53.9 (2,143,969km)	16.06	11.8	18.21	0.0	18.21	0
ハイドロフルオロカーボン (公用車台数)	2.33kg-HFC (233台)	3.33	2.3 (230台)	3.29	1.2	3.33	0.0	3.33	0
合計		21,993.56		34,212.45	△ 55.6	18,402.50	16.3	14,835.5	32.5