

環境マネジメントシステム 対2013年削減率

種類	消費量 (単位)	基準年度 2013 排出量 (t-CO2)		2024(R6) 消費量		削減率 (%)	中間目標 2023 排出量 (t-CO2)		最終目標 2030 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)
		2013 排出量 (t-CO2)	2024(R6) 消費量	2024(R6) 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)		2023 排出量 (t-CO2)	削減率 (%)		
二酸化炭素		24,048		18,822	21.7	18,380	23.6	12,015	50	
	電気	千kWh	18,660.89	35,751	21.3	14,410	22.8	9,393	49.7	
	ガソリン	L	264.34	92,927	18.4	244	7.7	172	34.9	
	灯油	kL	2,464.59	552	44.2	1,405	43.0	916	62.8	
	軽油	L	365.96	186,103	△ 31.5	401	△ 9.6	283	22.7	
	A重油	kL	1,755.84	513	20.8	1,520	13.4	990	43.6	
	液化石油ガス	t	536.8	222	△ 24.1	400	25.5	261	51.4	
メタン (走行距離)	kg-CH4 (km)	0.58	30.48 (2,001,344km)	0.76	△ 31.0	0.96	△ 65.5	0.58	0.0	
一酸化二窒素 (走行距離)	kg-N2O (km)	14.48	50.65 (2,001,344km)	15.10	△ 4.3	18.21	△ 25.8	14.48	0.0	
ハイドロフルオロカーボン (公用車台数)	kg-HFC (台)	3.32	2.33 (233台)	3.33	△ 0.3	3.33	△ 0.3	3.32	0.0	
合計		24,066.80		18,841.09	21.7	18,402.50	23.5	12,033.4	50.0	

※令和6年2月に関市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）を改訂した時に基準年度を2016年度から2013年度に変更している。