

関市地域公共交通計画

資料編

I. 地域の現状

目次

p.1~4	① 関市	<ul style="list-style-type: none">■人口<ul style="list-style-type: none">・メッシュ別人口，年齢3区分別人口の推移，人口ピラミッド，D I D地区■通勤・通学の状況■運転免許証保有状況，運転免許証自主返納支援制度の活用者数■公共交通の利用頻度，公共交通を利用する際の主な行き先，利便性，不便を感じている点，満足度（令和2年度まちづくり通信簿）■関市高速名古屋線通学定期乗車券補助金交付事業<ul style="list-style-type: none">・事業概要，利用者数，申請月数■関シティバスの長良川鉄道乗継に関する高校生通学助成事業<ul style="list-style-type: none">・事業概要，申請月数■関市高齢者運転免許証自主返納者等支援事業<ul style="list-style-type: none">・事業概要，活用状況
p.5~7	② 関地域	<ul style="list-style-type: none">■人口<ul style="list-style-type: none">・メッシュ別人口，年齢3区分別人口の推移，人口ピラミッド■施設配置状況，公共交通の状況
p.8~9	③ 洞戸地域	② 関地域と同じ
p.10~11	④ 板取地域	② 関地域と同じ
p.12~13	⑤ 武芸川地域	② 関地域と同じ
p.14~15	⑥ 武儀地域	② 関地域と同じ
p.16~17	⑦ 上之保地域	② 関地域と同じ

II. 交通の現状

目次

p.18～49	① 関シティバス (定時定路線)	■路線図, 運行概要, 年間利用者数の推移, 運行経費 ■路線別 ・路線図, 便別属性利用者数 ・利用目的, 利用頻度, バスに乗る前の交通手段, バスから降りた後の交通手段, 運賃の支払い方法, 往復利用の有無, 居住地, 年齢, OD表, バス停間通過人数
p.50～53	② 関シティバス (デマンド)	■路線図, 運行概要, 年間利用者数の推移, 運行経費 ■バス停別乗降者数 ■デマンド利用者アンケート調査結果
p.54～55	③ 地域内バス	■運行概要, 年間利用者数の推移 ■月別利用者数の推移
p.56～65	④ 民間路線バス	■路線図, 運行概要, 年間利用者数の推移 ■路線別 ・路線図, 時間帯別利用者数, バス停間通過人数 ■関市高速名古屋線通学定期乗車券補助金交付事業 ・利用者数, 申請月数
p.66～70	⑤ 関市自主運行バス	■路線図, 運行概要, 年間利用者数の推移, 運行経費 ■路線別 ・路線図, 時間帯別利用者数, バス停間通過人数
p.71～72	⑥ 長良川鉄道	■路線図, 年間乗車人数の推移, 駅別券種別乗降者数, 駅別利用者数の推移, 月別利用者数の推移

Ⅲ. ニーズ調査結果

目次

p.73～75	① 施設来訪者 ヒアリング調査	■調査概要 ■調査結果 ・調査対象施設の利用頻度，公共交通の利用頻度，利用している交通手段，定期的に利用する施設（買い物・通院・その他施設）
p.76～79	② 高校生アンケート調査	■調査概要 ■調査結果 ・通学手段，公共交通の往復利用の有無，バスまたは鉄道を利用していない理由，バスまたは鉄道での通学に関して改善してほしい点，通学以外の公共交通の利用（利用頻度・外出の変化） 等
p.80～82	③ 関シティバス乗降調査	■調査概要 ■調査結果 ・利用目的，利用頻度，バスに乗る前・降りた後の交通手段，運賃の支払い方法，往復利用の有無
p.83	④ 意見交換会	
p.84～86	⑤ 意見交換会代替 アンケート調査	■調査概要 ■調査結果 ・利用していない理由，便利だと思うところ，不便だと思うところ 等
p.87～93	⑥ 長良川鉄道乗降調査	■調査概要 ■調査結果 ・便別属性別乗降者数
p.94～98	⑦ 長良川鉄道利用者 アンケート調査	■調査概要 ■調査結果 ・利用目的，乗継の有無，最終目的地，運賃の支払い方法，利用頻度 等

IV. 関市地域公共交通網形成計画の 事業実施状況

目次

p.99～100

関市地域公共交通網形成計画の
事業実施状況一覧

- 計画期間中の各年度実施事業
- 事業実施状況に対する評価
- 評価に対するコメント
- （未実施の事業のみ）対応方針