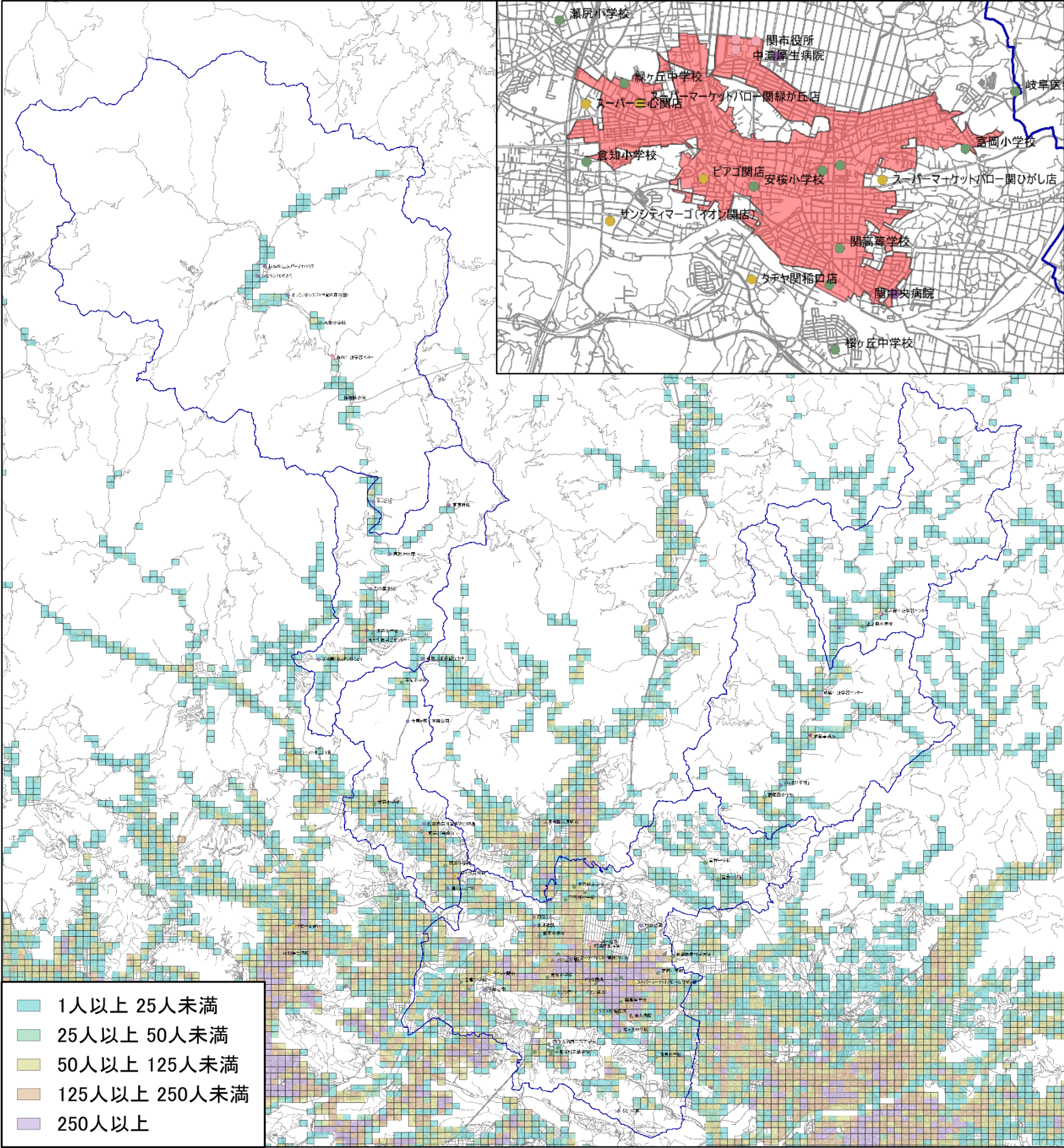
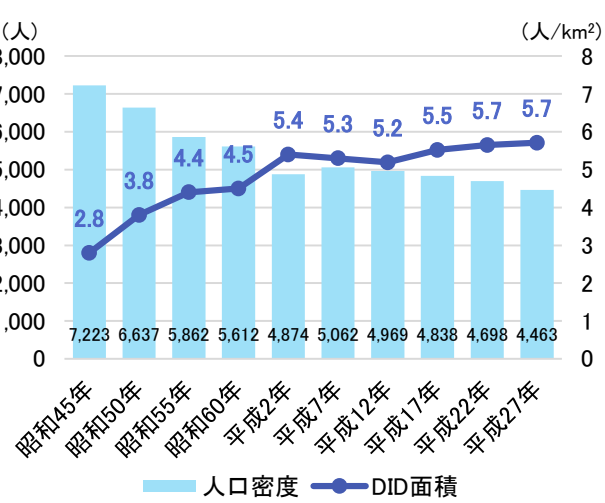


人口分布（メッシュ別人口）

DID地区

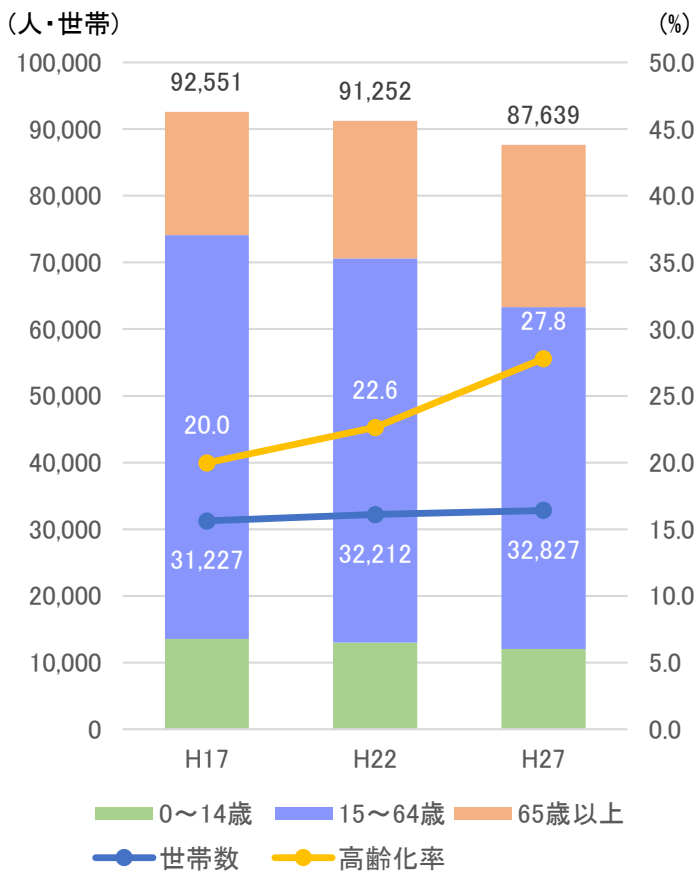


(H27国勢調査)

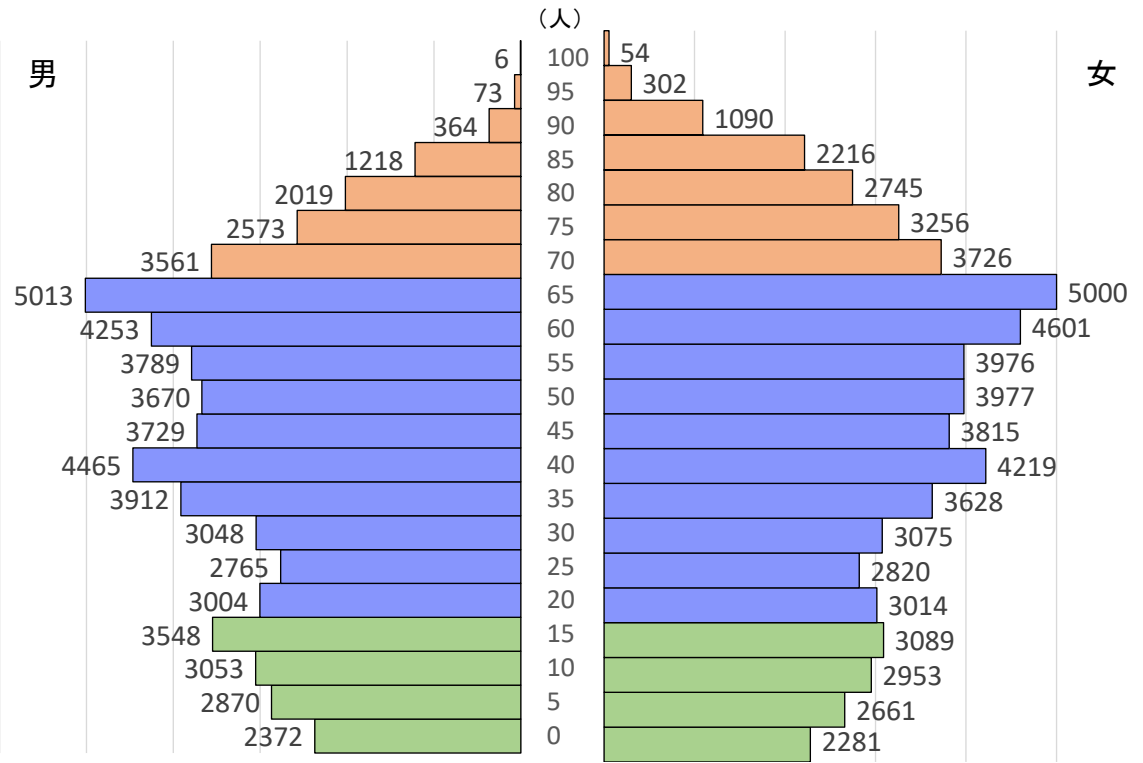


地域名	人口密度		
	H17	H22	H27
板取地域	8.2	6.9	5.9
洞戸地域	55.2	52.0	48.2
武芸川地域	235.1	228.2	217.1
関地域	743.8	744.2	734.1
武儀地域	59.8	54.9	50.3
上之保地域	45.3	38.7	32.5
関市	196.0	193.5	188.7

年齢3区分別人口の推移

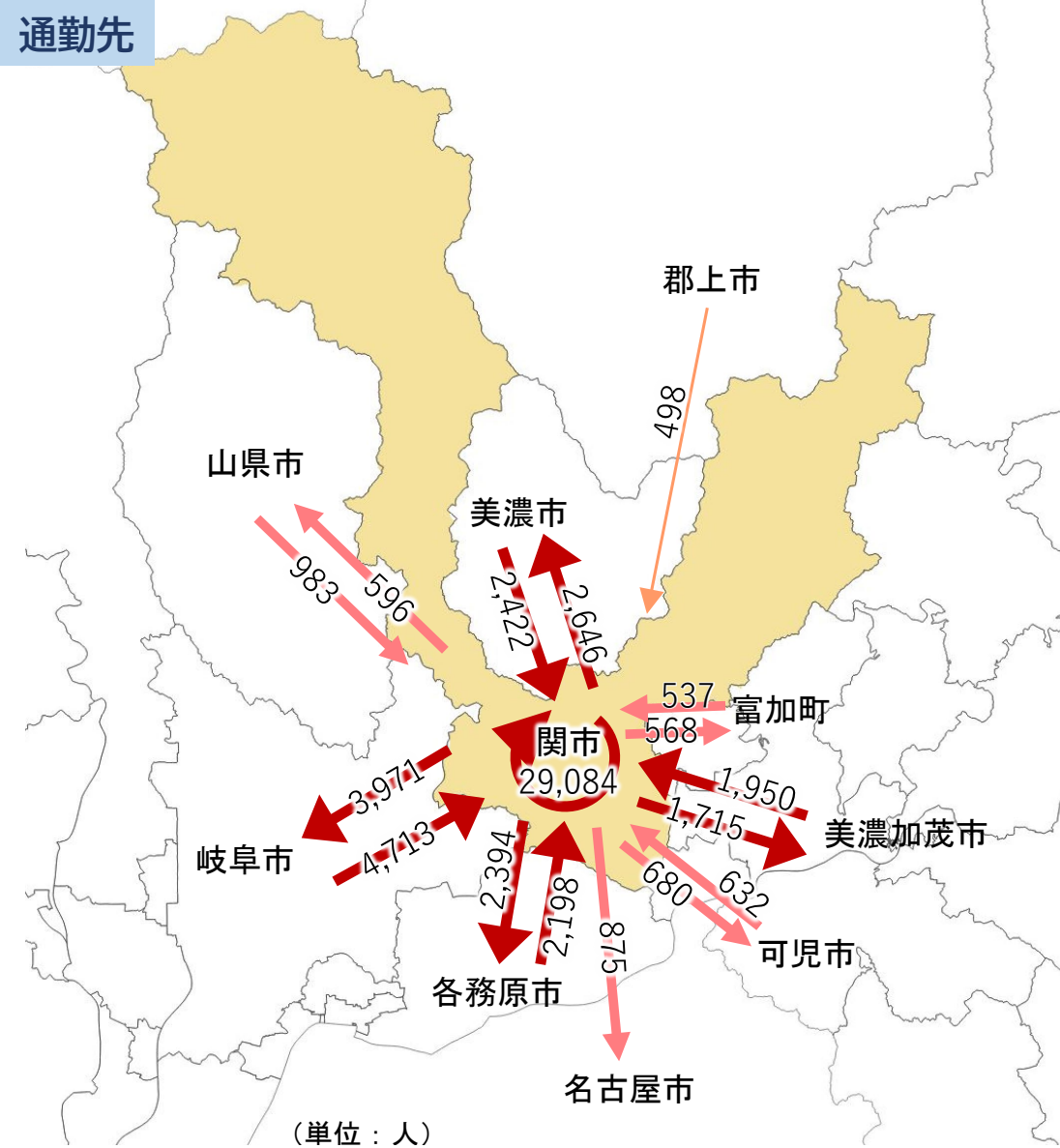


人口ピラミッド

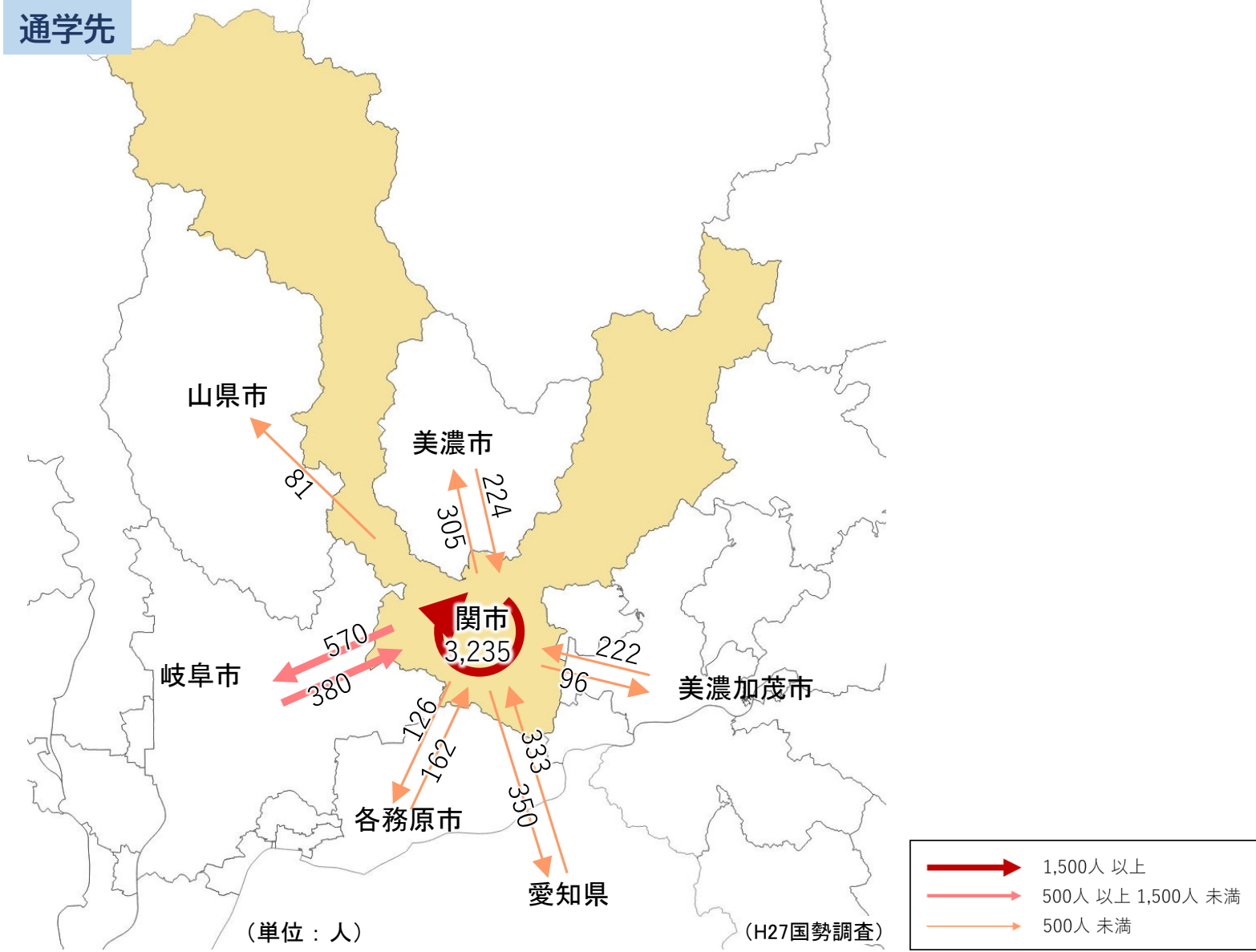


(H27国勢調査)

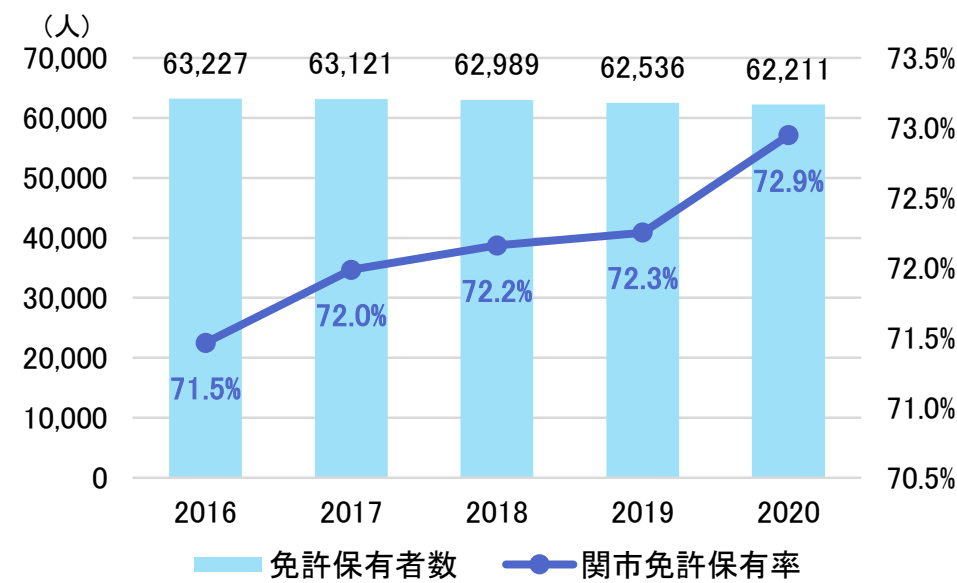
通勤の状況



通学の状況

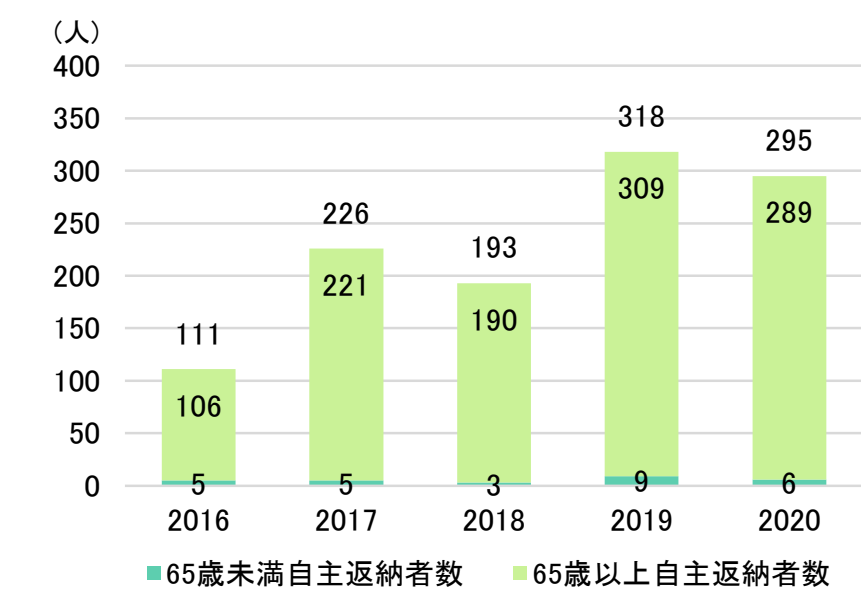


運転免許証保有状況

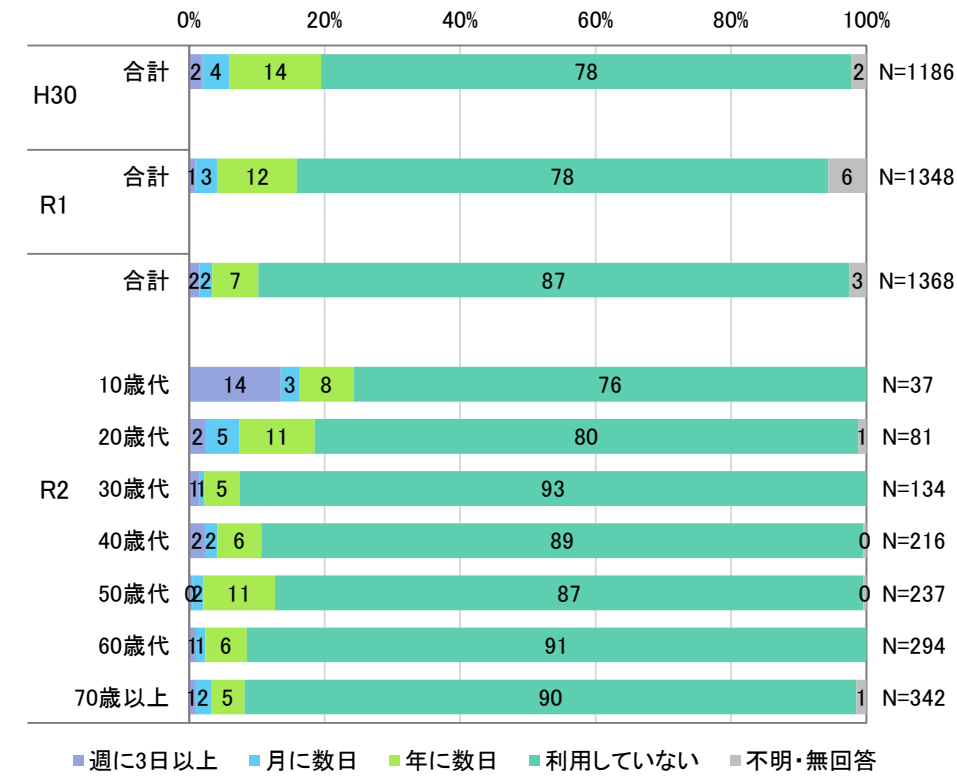


※免許保有率は、(運転免許保有人数)÷(18歳以上人口)で算出
※18歳以上人口は、住民基本台帳(各年10月1日現在)の値

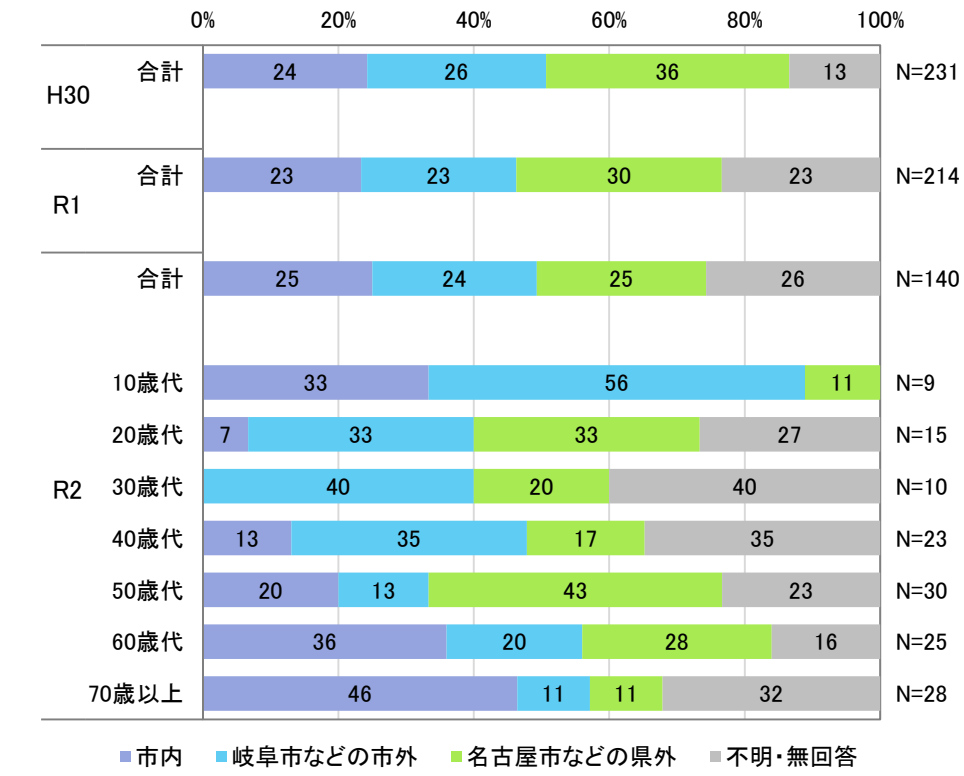
関市高齢者運転免許証自主返納者等支援事業の活用者数



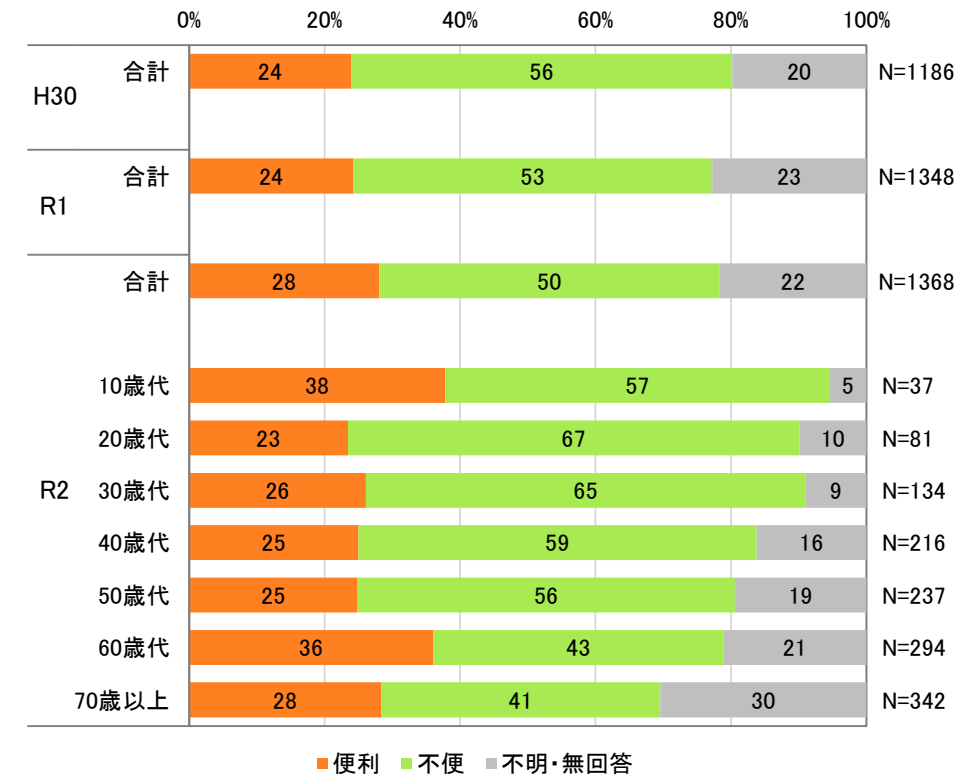
公共交通の利用頻度



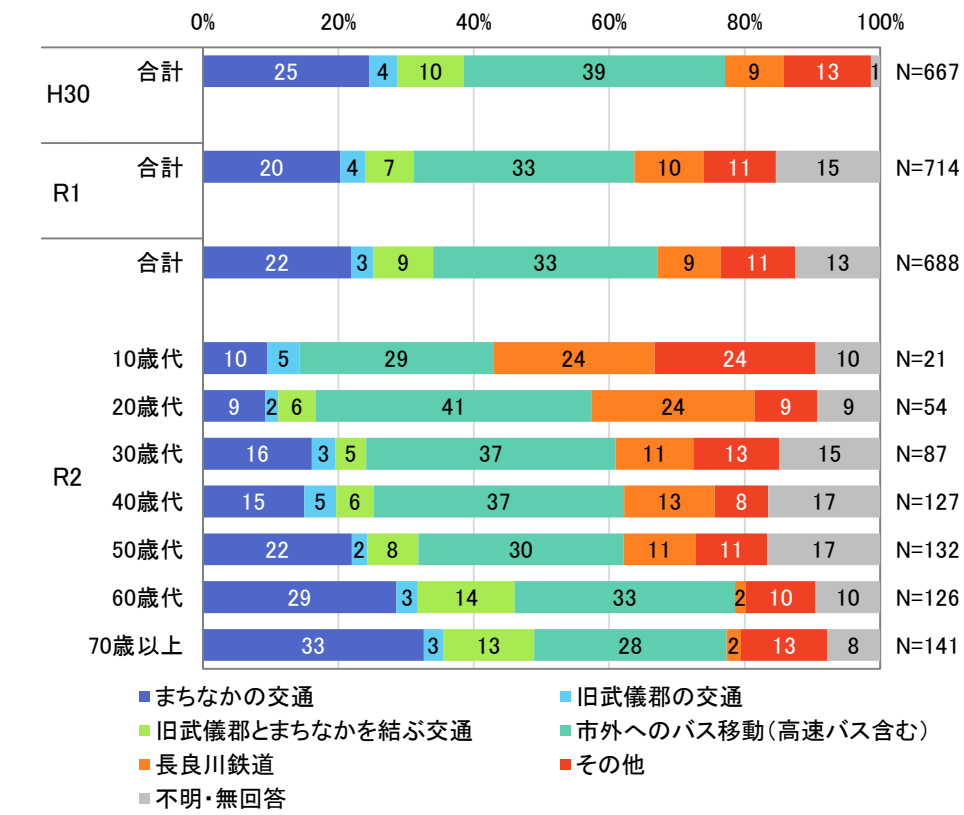
公共交通を利用しての主な行き先



公共交通の利便性



不便を感じている点



公共交通の満足度

年度	満足度	重要度
H30	2.51	3.58
R1	2.51	3.59
R2	2.56	3.5

※「とても満足」を5点、「まあ満足」を4点、「普通・どちらともいえない」を3点、「やや不満」を2点、「とても不満」を1点としてそれぞれ点数化し、その数値に回答者数を乗じて施策ごとの平均点を算出

関市高速名古屋線通学定期乗車券補助金交付事業

事業概要

目的	保護者の経済的負担を軽減し、通学に伴う若者の市外転出を抑制する
補助金額	1 か月あたり5,000円
対象者	1. 関市に住所を有する方 2. 満18歳以上の高等専門学校、専修学校又は大学（短期大学含む。）に通学する学生 3. 高速名古屋線の通学定期乗車券を利用する方
申請に必要な物	1. 購入した通学定期乗車券の写し 2. 通学者の住所がわかるものの写し 3. 保護者の住所がわかるものの写し 4. 在学証明書、学生証、その他通学者の在学を証明するものの写し
注意点	・定期乗車券購入1回ごとに申請が必要 ・定期乗車券の有効期限までに申請

関シティバスの長良川鉄道乗継に関する高校生通学助成事業

事業概要

目的	公共交通を利用して通学する学生の保護者の経済的負担を軽減する
対象者	長良川鉄道の通学定期券と関シティバスの両方を利用して通学する市内在住の高校生
乗継証明書交付までの流れ	1. 長良川鉄道通学定期乗車券の購入 2. 乗継証明書発行の申請 3. 乗継証明書の発行
注意点	・乗継証明書の有効期限は、長良川鉄道通学定期券の有効期限と同じ ・継続する場合、再度申請手続きが必要

関市高齢者運転免許証自主返納者等支援事業

事業概要

目的	運転に不安のあるシルバードライバーの運転免許の自主返納を支援する
支援内容	関シティバスが3年間無料になる自主返納者等支援乗車証を交付
対象者	1. 申請時に満65歳以上で関市に住所があり、令和2年4月1日以降に自主返納した方 または、同日以降に運転免許証の有効期間が満了し、更新しなかった方 2. 自主返納日または、運転免許証の有効期間満了日の翌日から6ヶ月を経過していない方
注意点	・申請に必要な運転免許の取消通知書や運転経歴証明書（有料）は、関警察署か運転者講習センターの窓口で申請

利用者数

	H29	H30	R1	R2
男性	9	12	15	12
女性	24	36	48	29
計	33	48	63	41

申請月数

	H29	H30	R1	R2
4月	24	37	39	4
5月	21	41	51	2
6月	23	41	53	22
7月	21	30	34	27
8月	6	8	12	5
9月	19	12	47	13
10月	24	33	50	21
11月	22	30	49	21
12月	5	24	15	14
1月	14	16	29	10
2月	5	7	11	8
3月	1	5	5	1
計	185	284	395	148

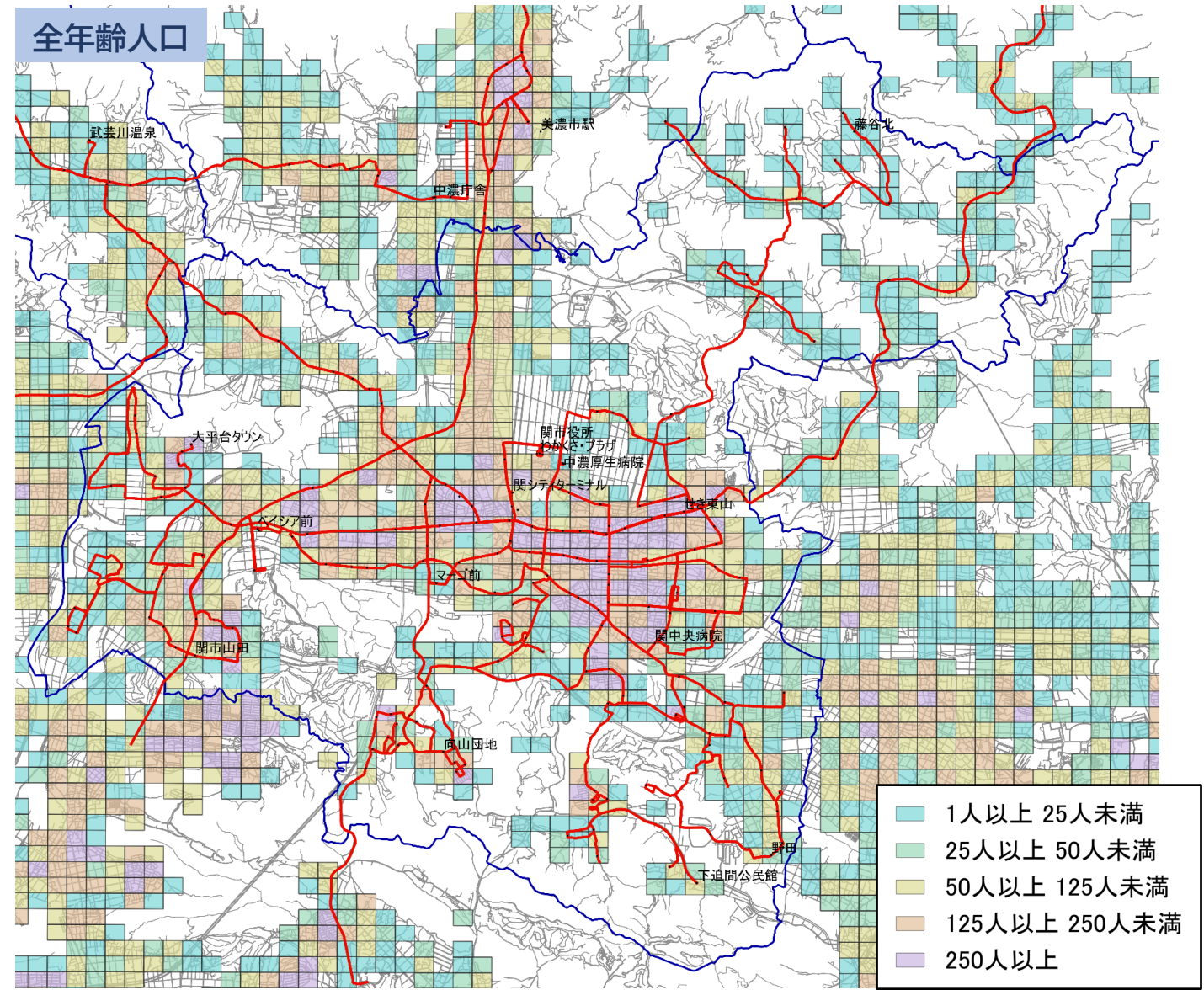
申請月数

	H30	R1	R2
4月	3	4	2
5月	4	4	0
6月	4	4	4
7月	1	1	4
8月	1	0	1
9月	1	4	3
10月	1	4	4
11月		4	3
12月		3	4
1月		2	3
2月		2	3
3月		1	2
計	15	33	33

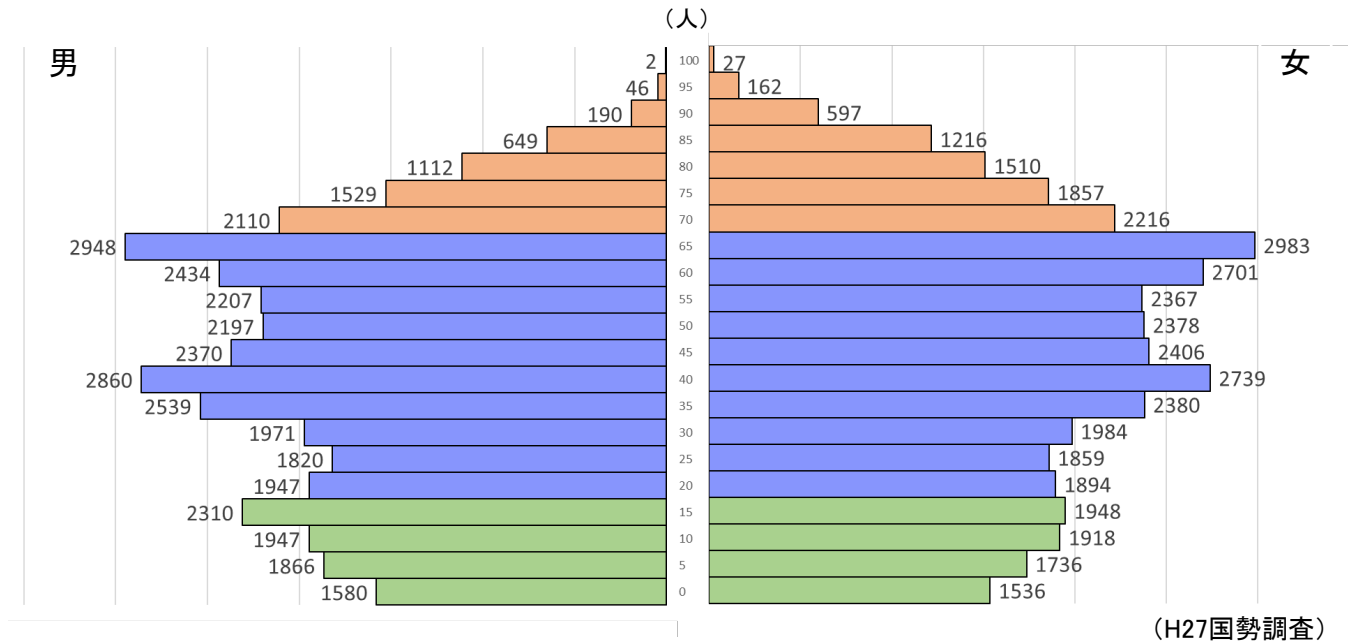
活用状況

	65歳～	70歳～	75歳～	80歳～	85歳～	90歳～	95歳～	計
男性	1	6	5	25	21	7	1	66
女性	3	14	17	17	6	1	0	58
計	4	20	22	42	27	8	1	124
	3%	16%	18%	34%	22%	6%	1%	

メッシュ別人口

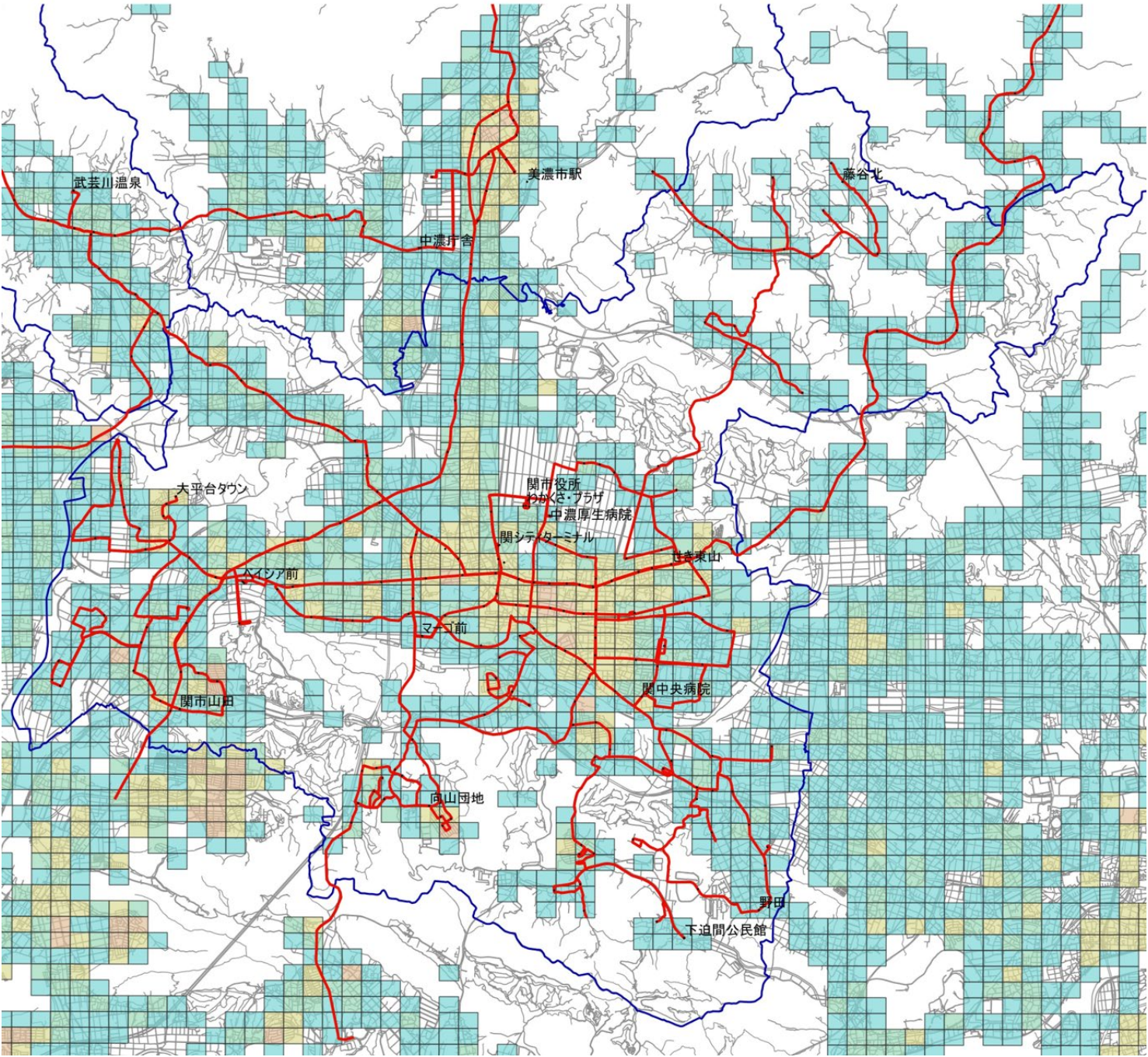


人口ピラミッド

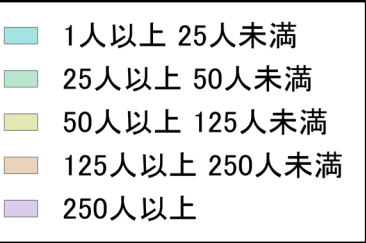
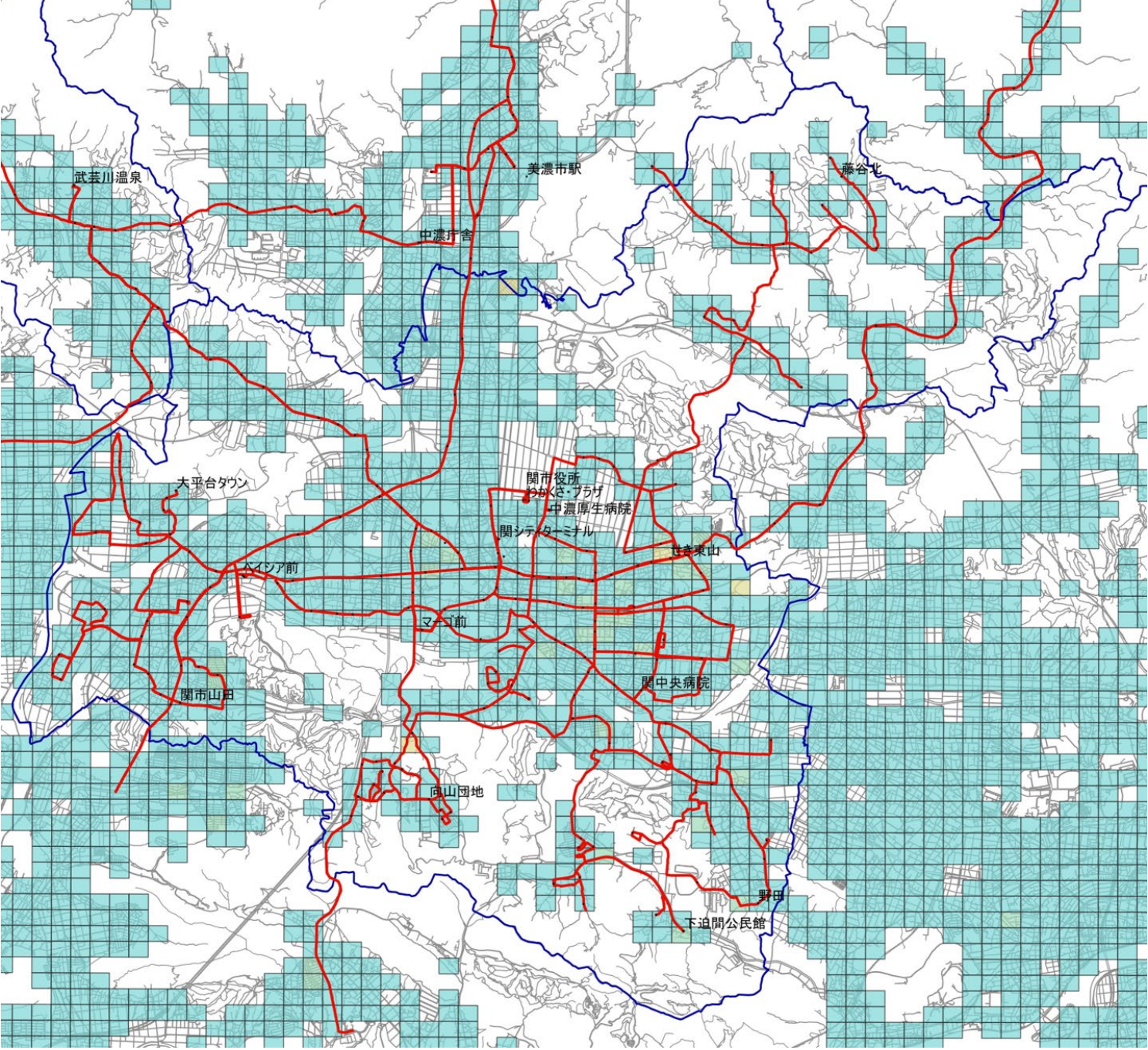


メッシュ別人口

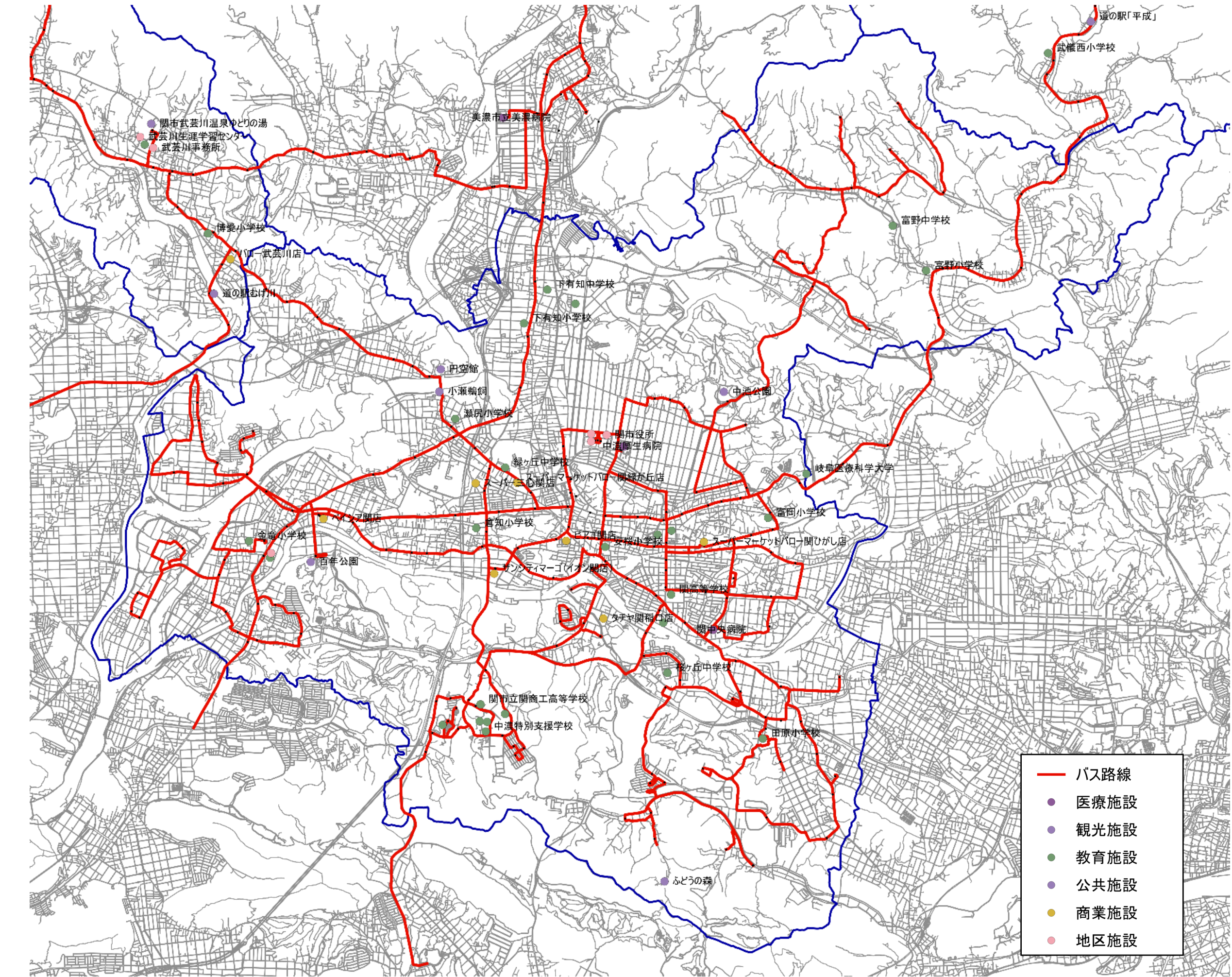
高齢者人口



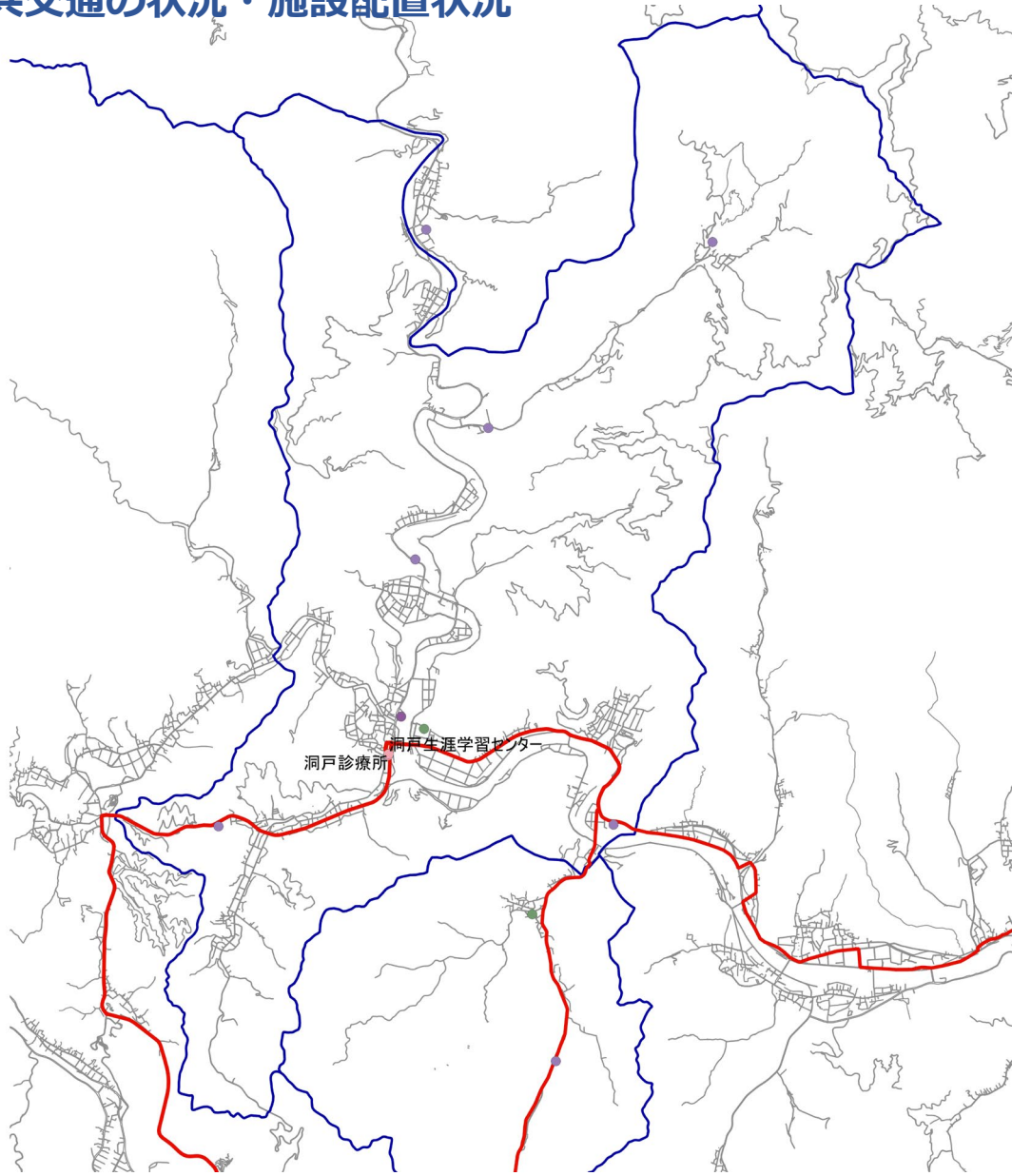
通学者人口



公共交通の状況・施設配置状況

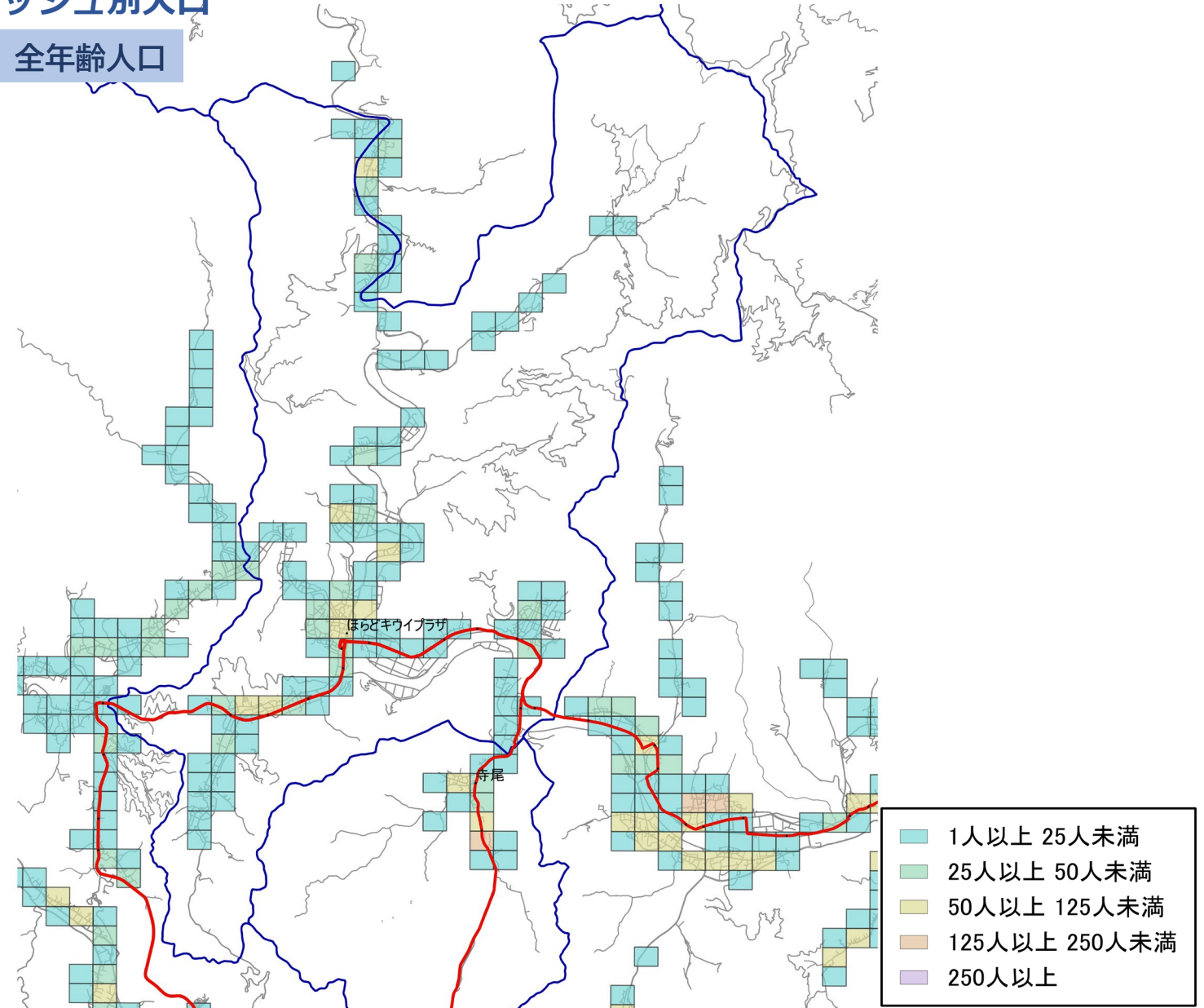


公共交通の状況・施設配置状況

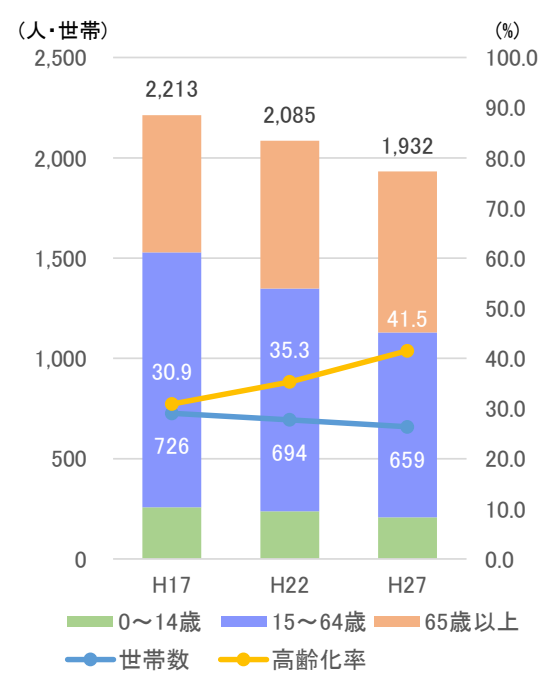


メッシュ別人口

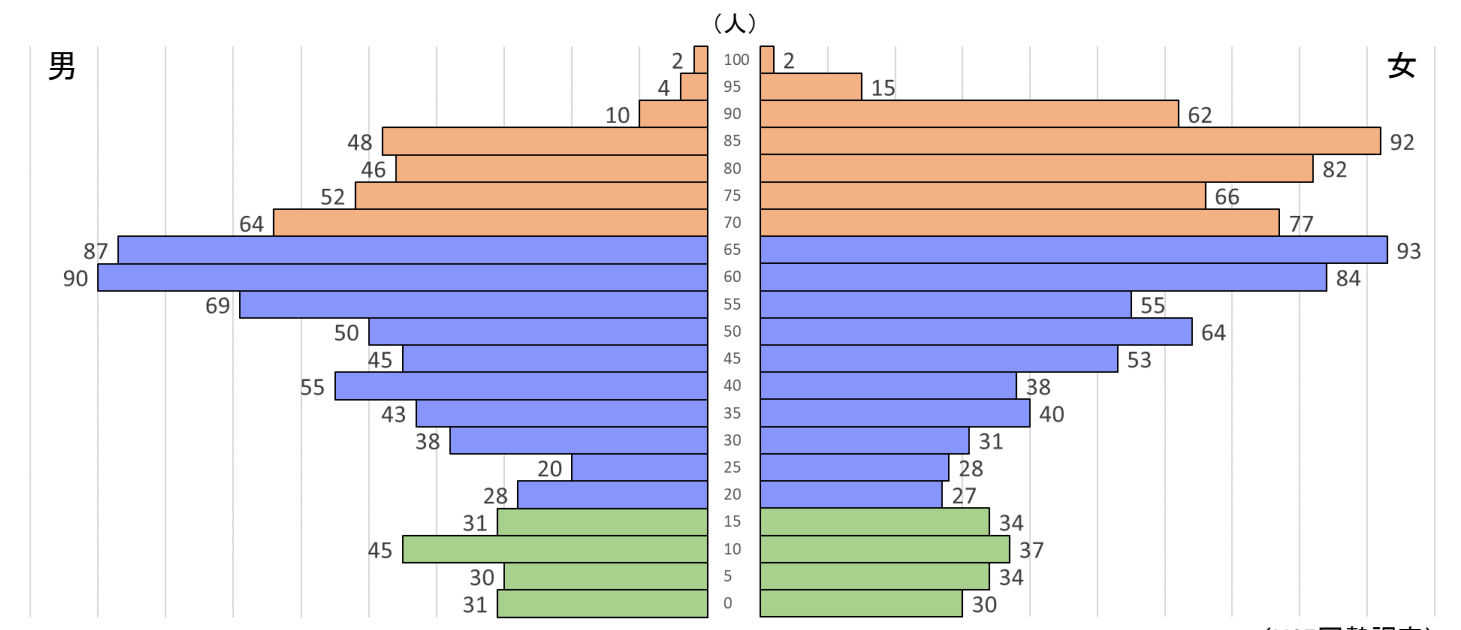
全年齢人口



年齢3区分別人口の推移



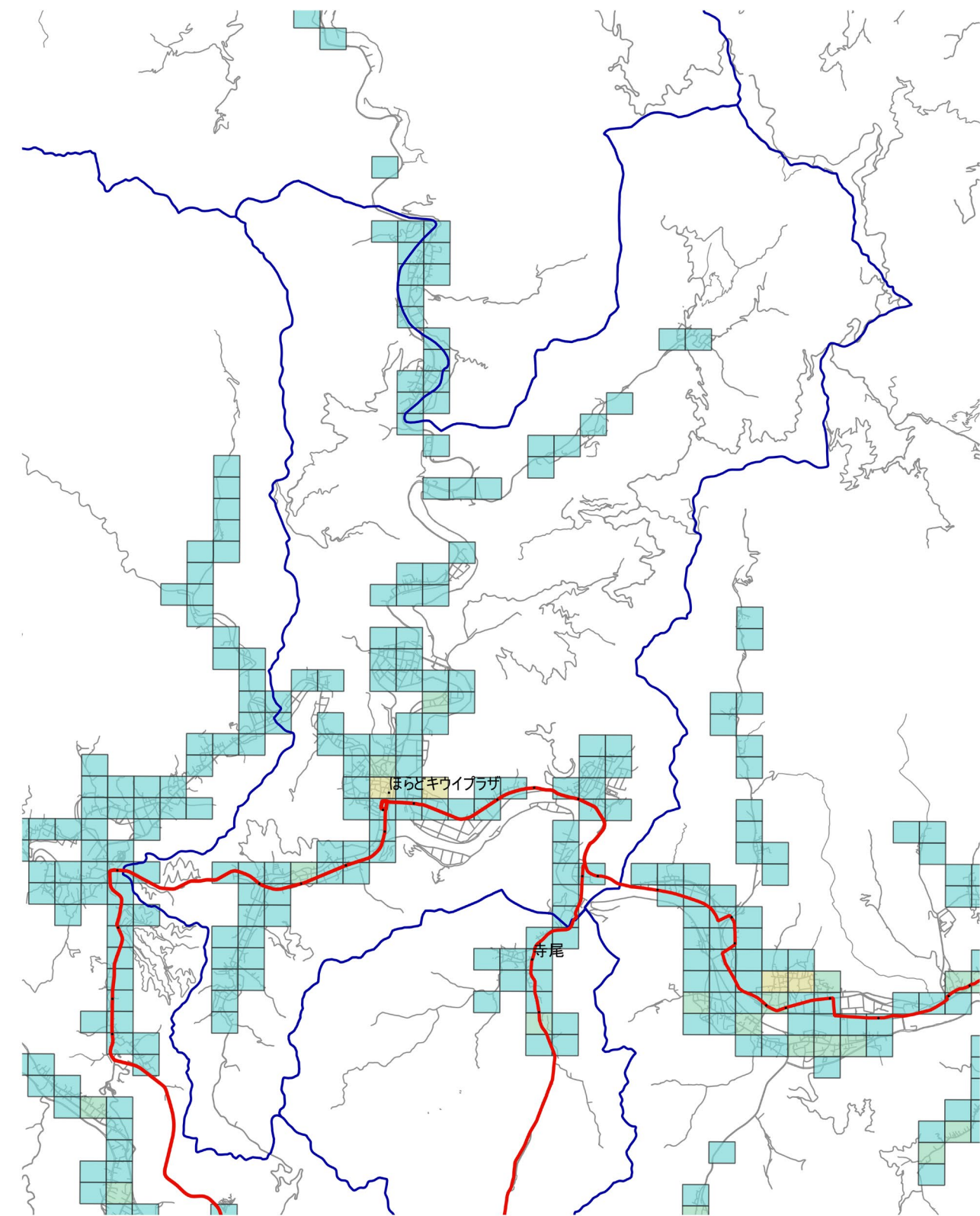
人口ピラミッド



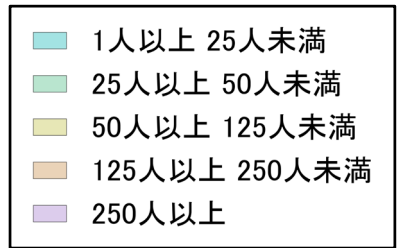
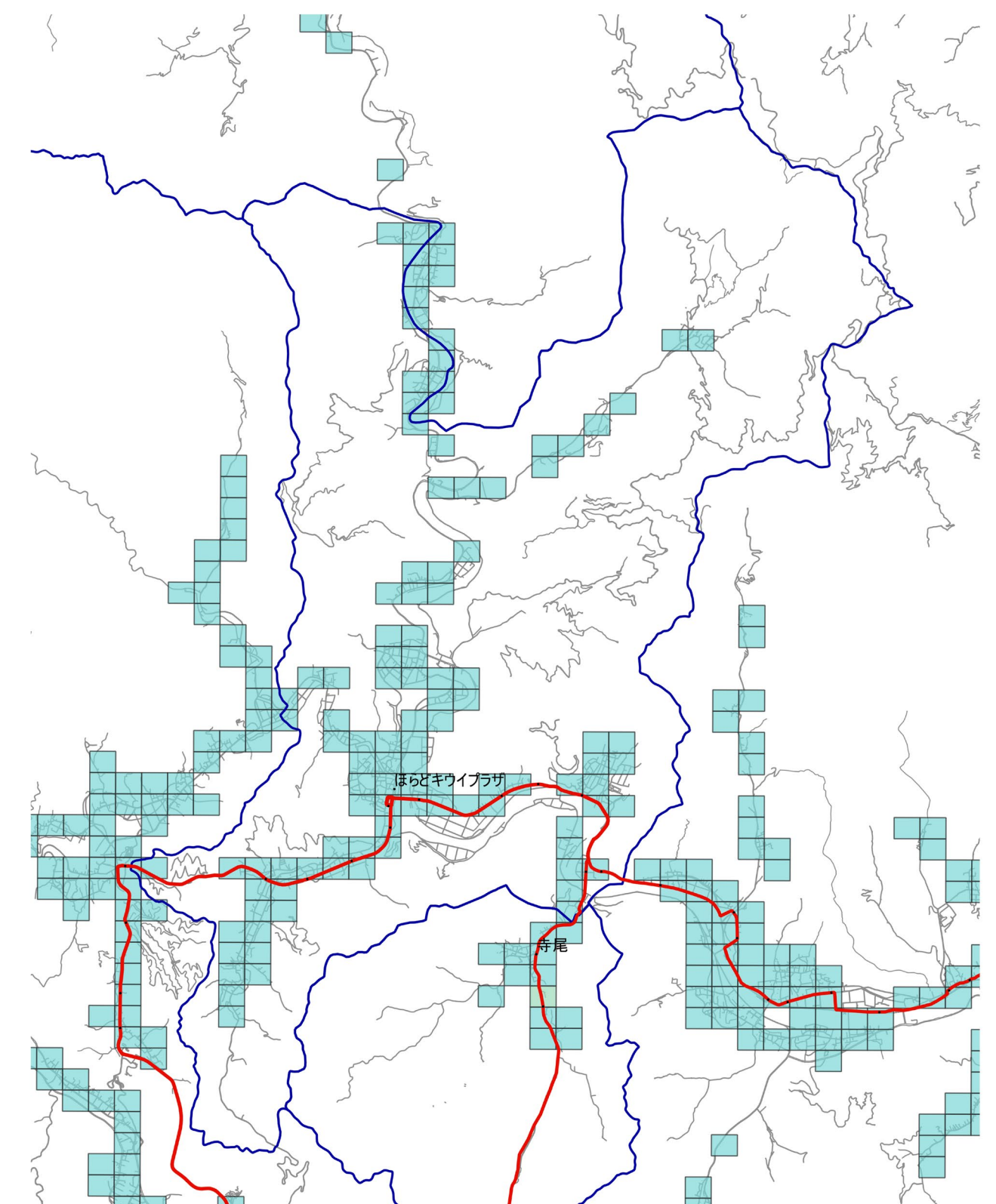
(H27国勢調査)

メッシュ別人口

高齢者人口



通学者人口

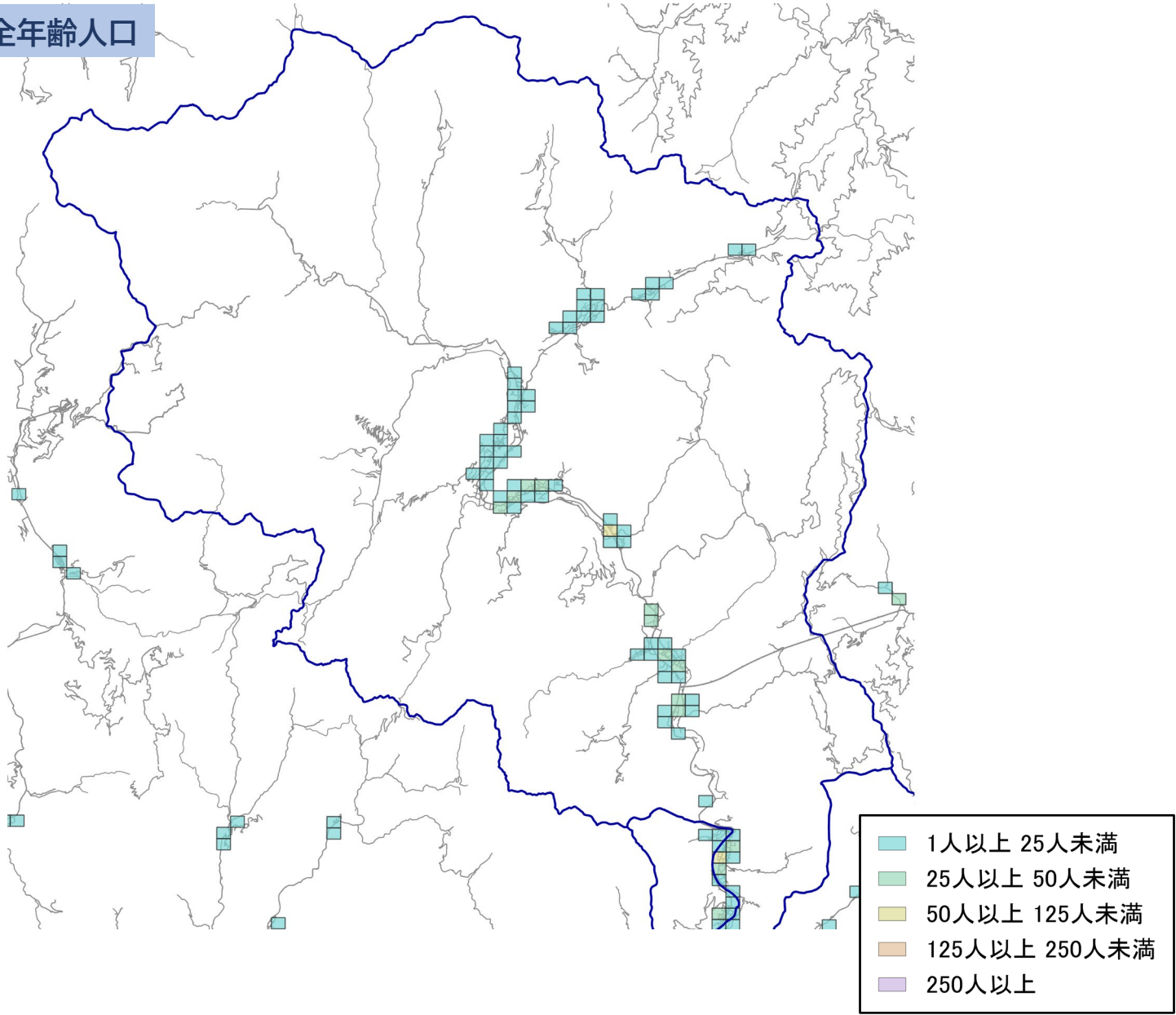


公共交通の状況・施設配置状況

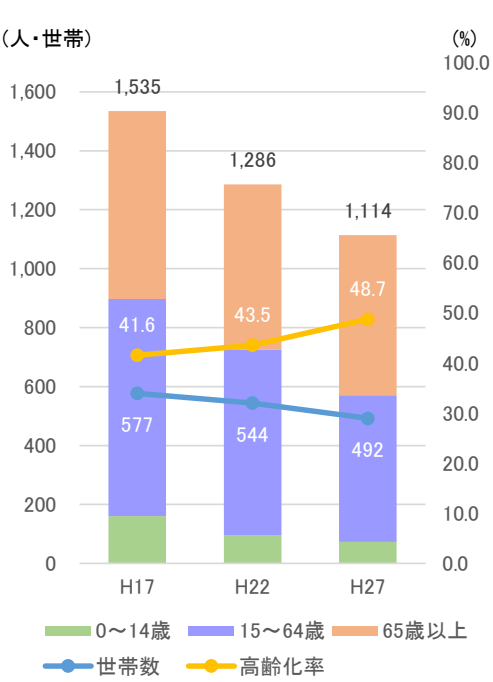


メッシュ別人口

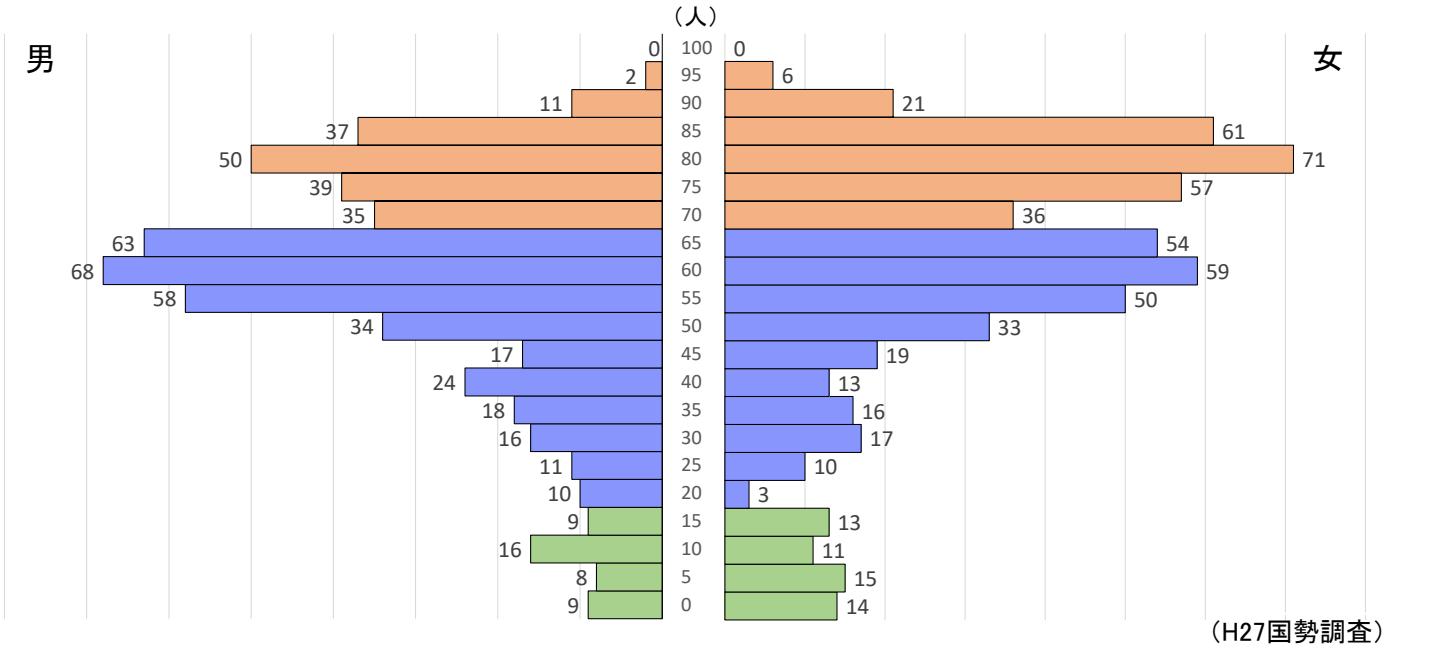
全年齢人口



年齢3区分別人口の推移



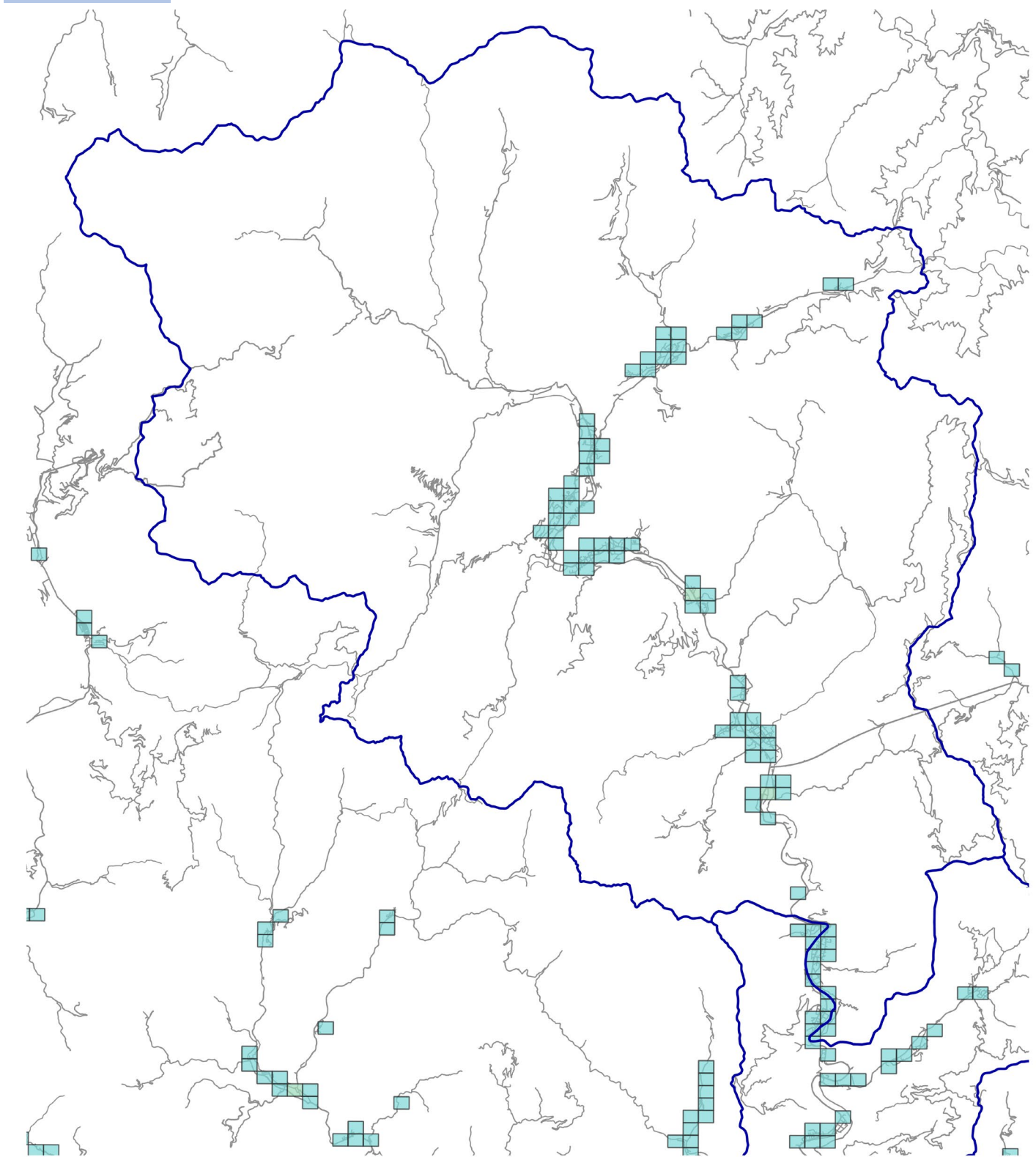
人口ピラミッド



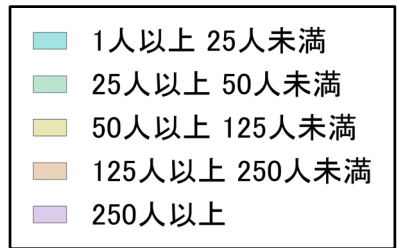
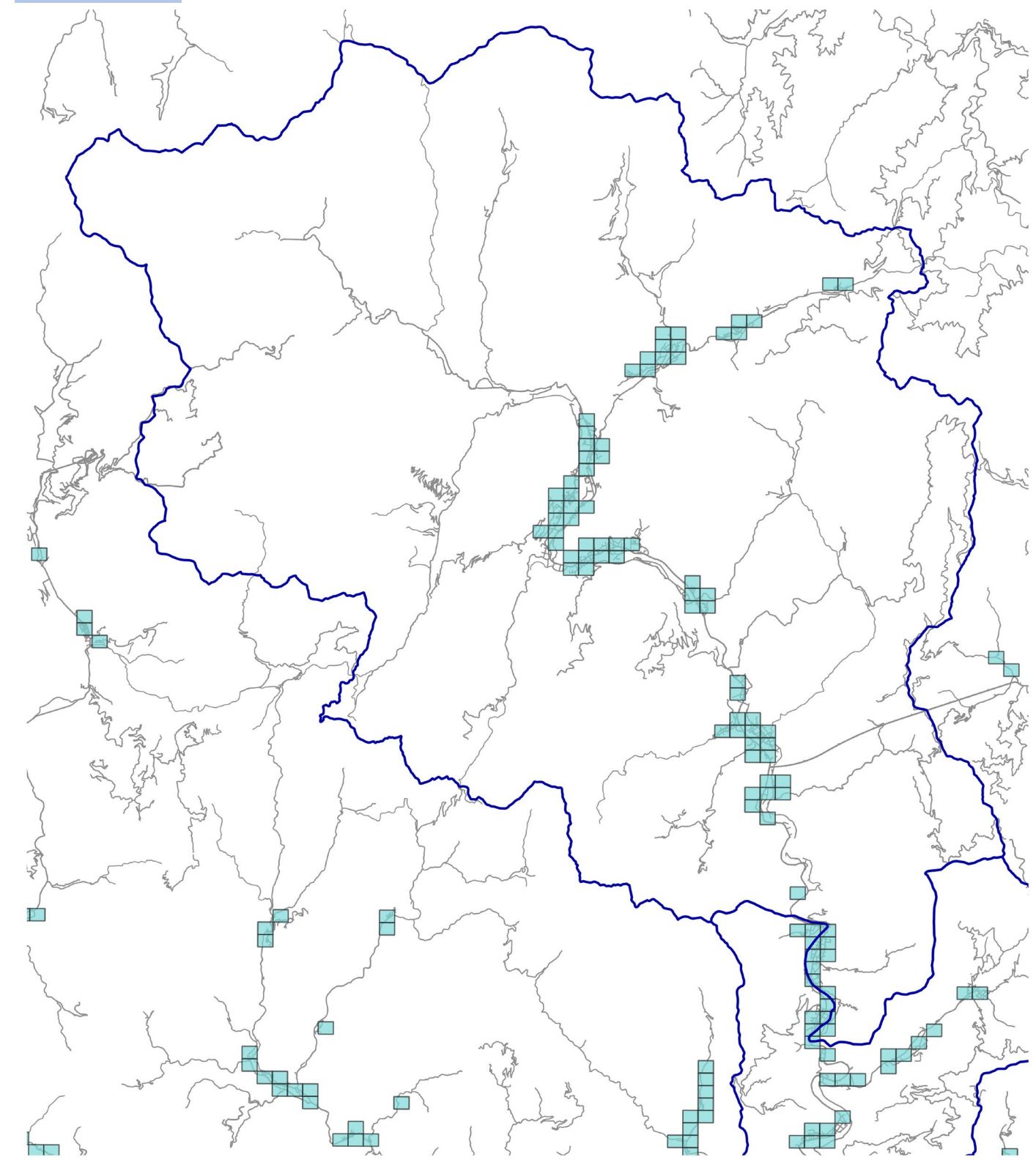
(H27国勢調査)

メッシュ別人口

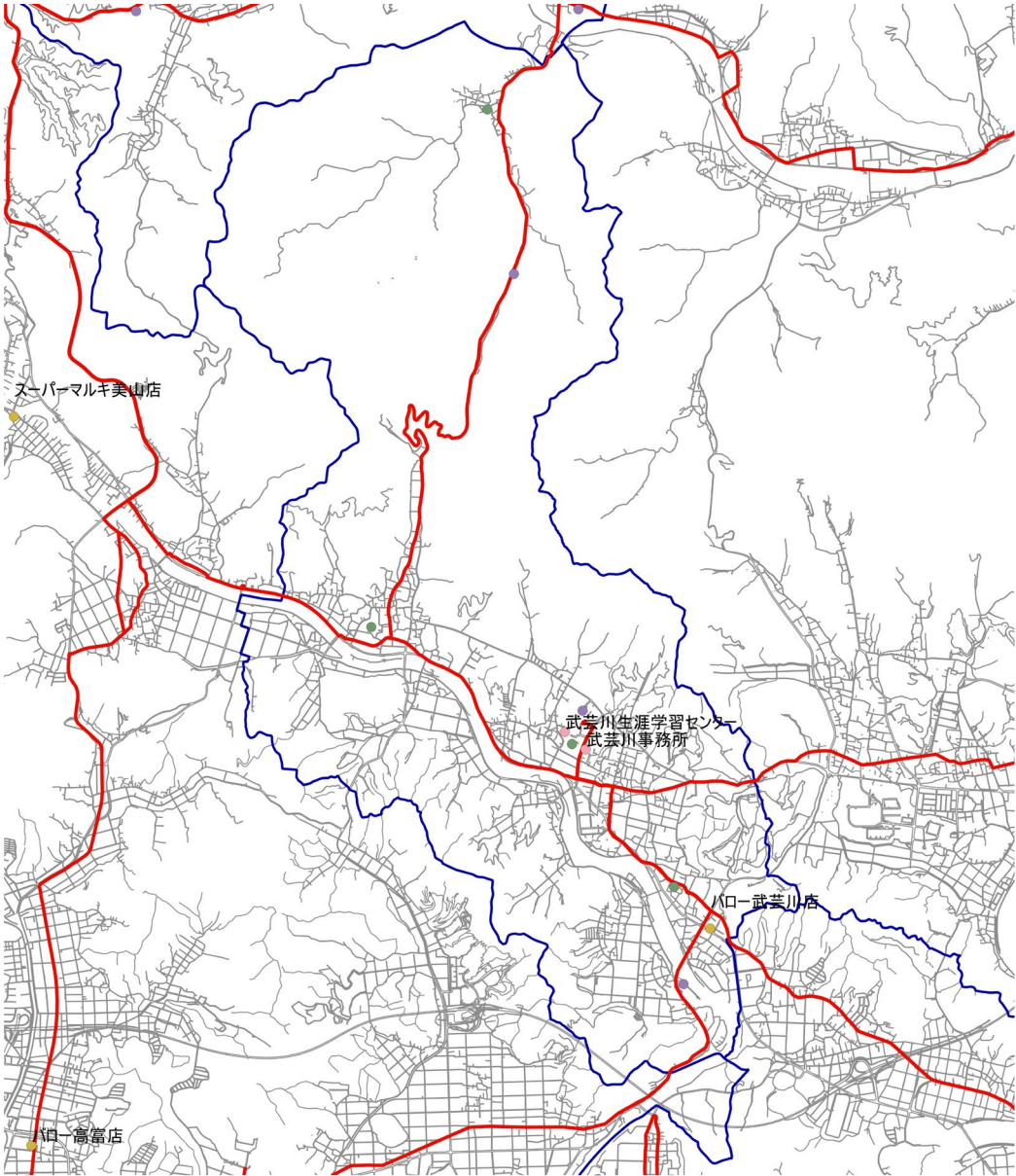
高齢者人口



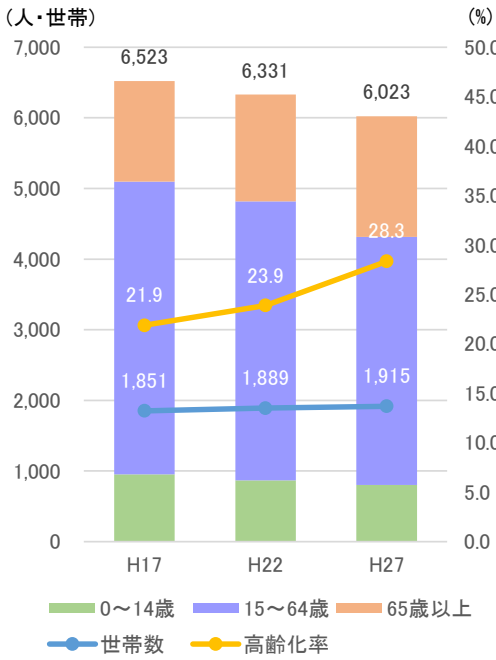
通学者人口



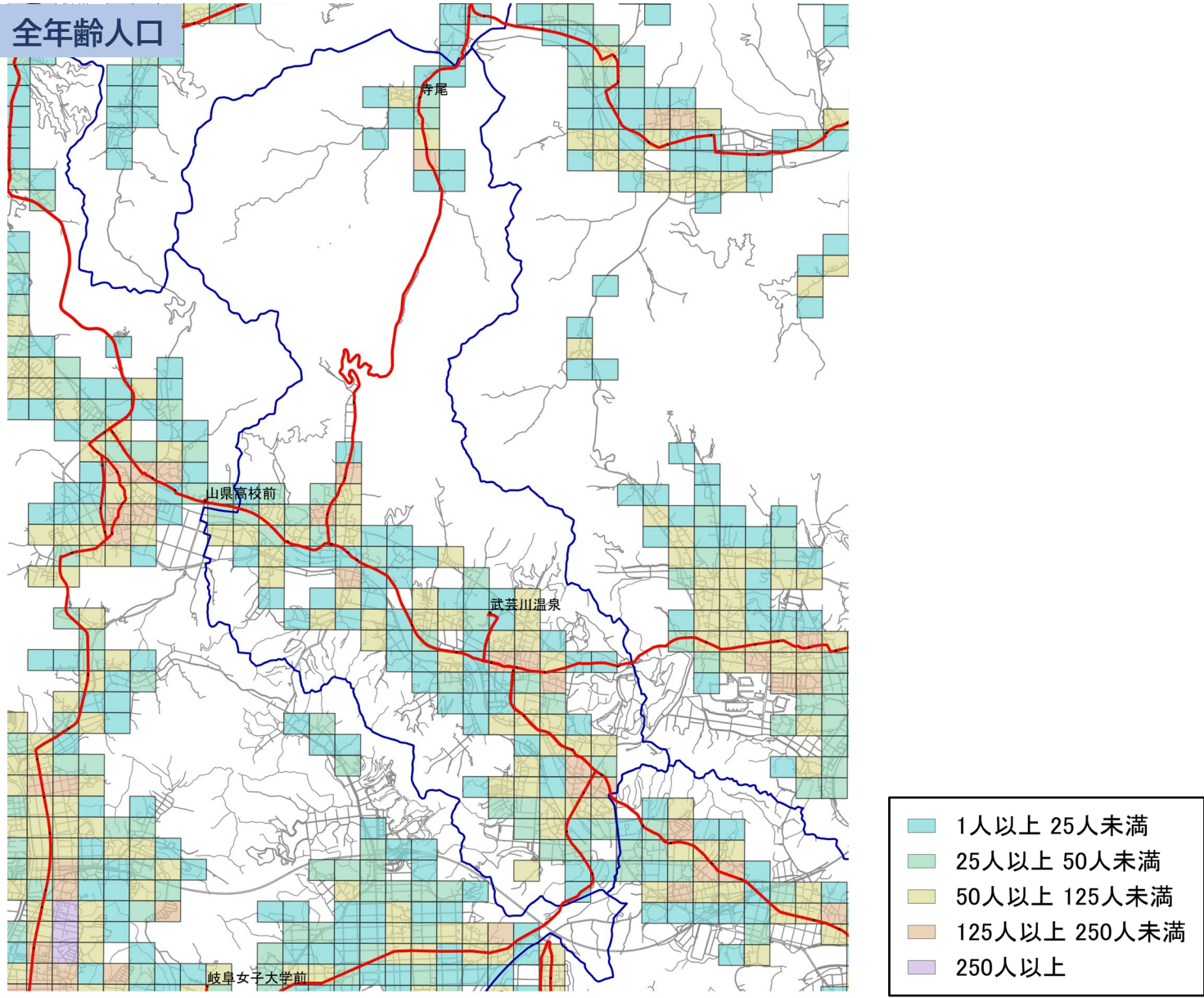
公共交通の状況・施設配置状況



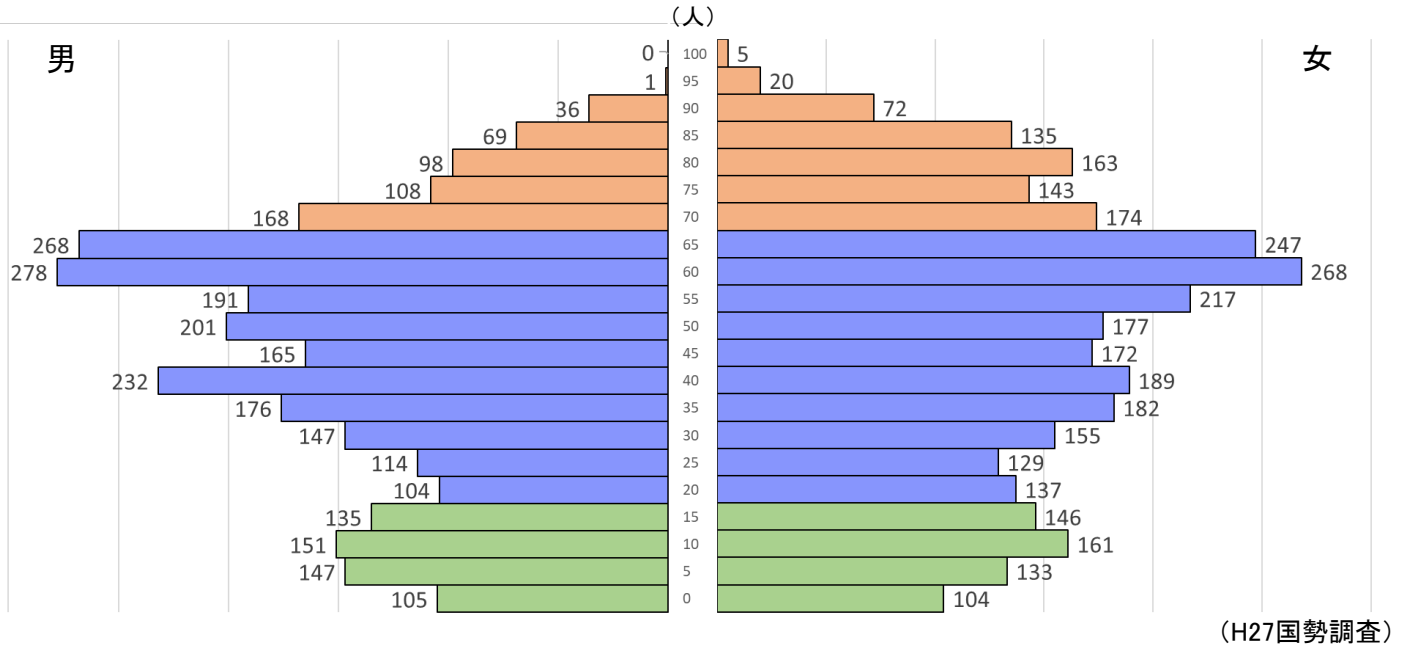
年齢3区分別人口の推移



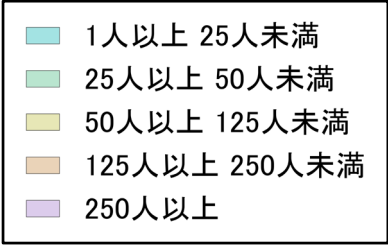
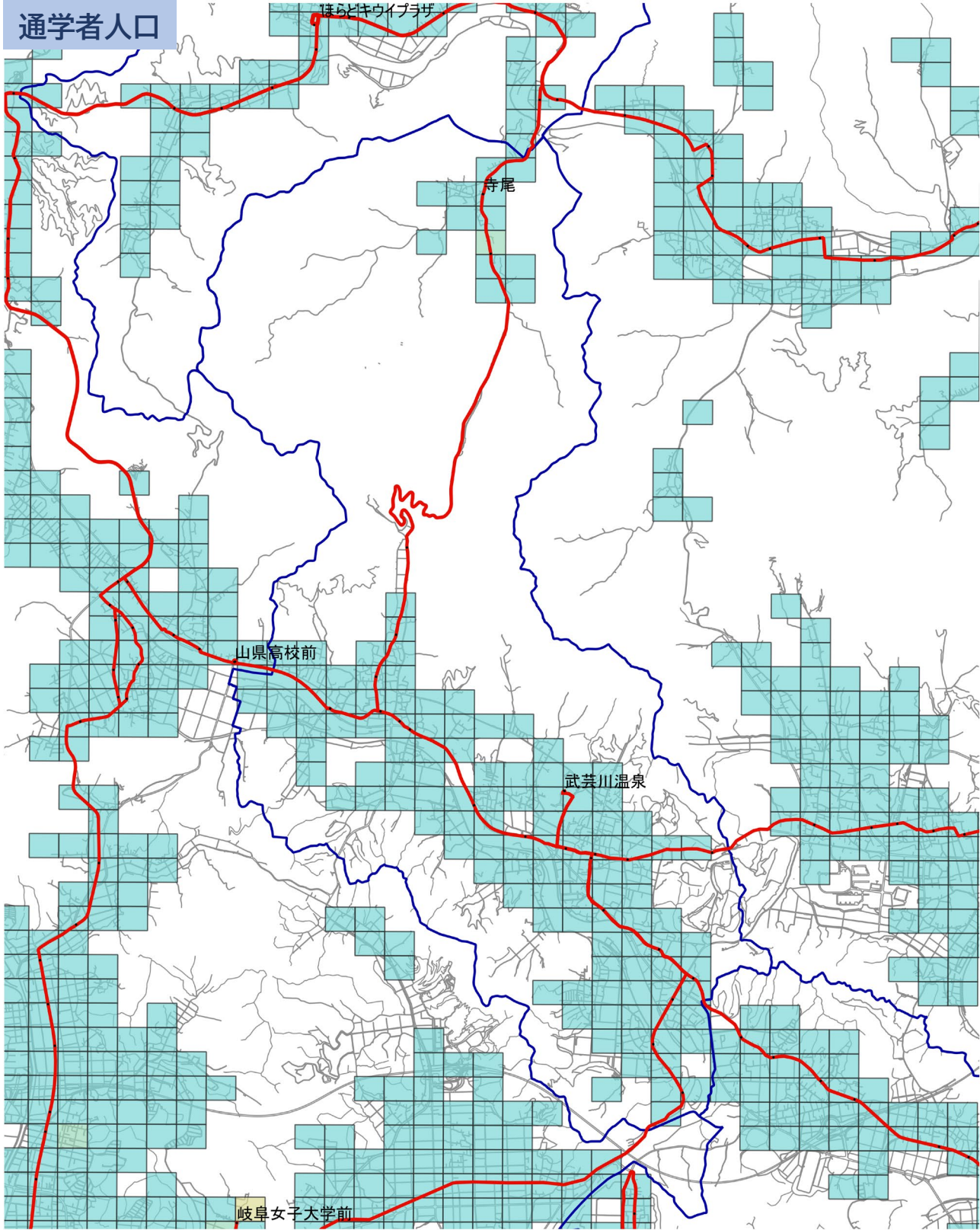
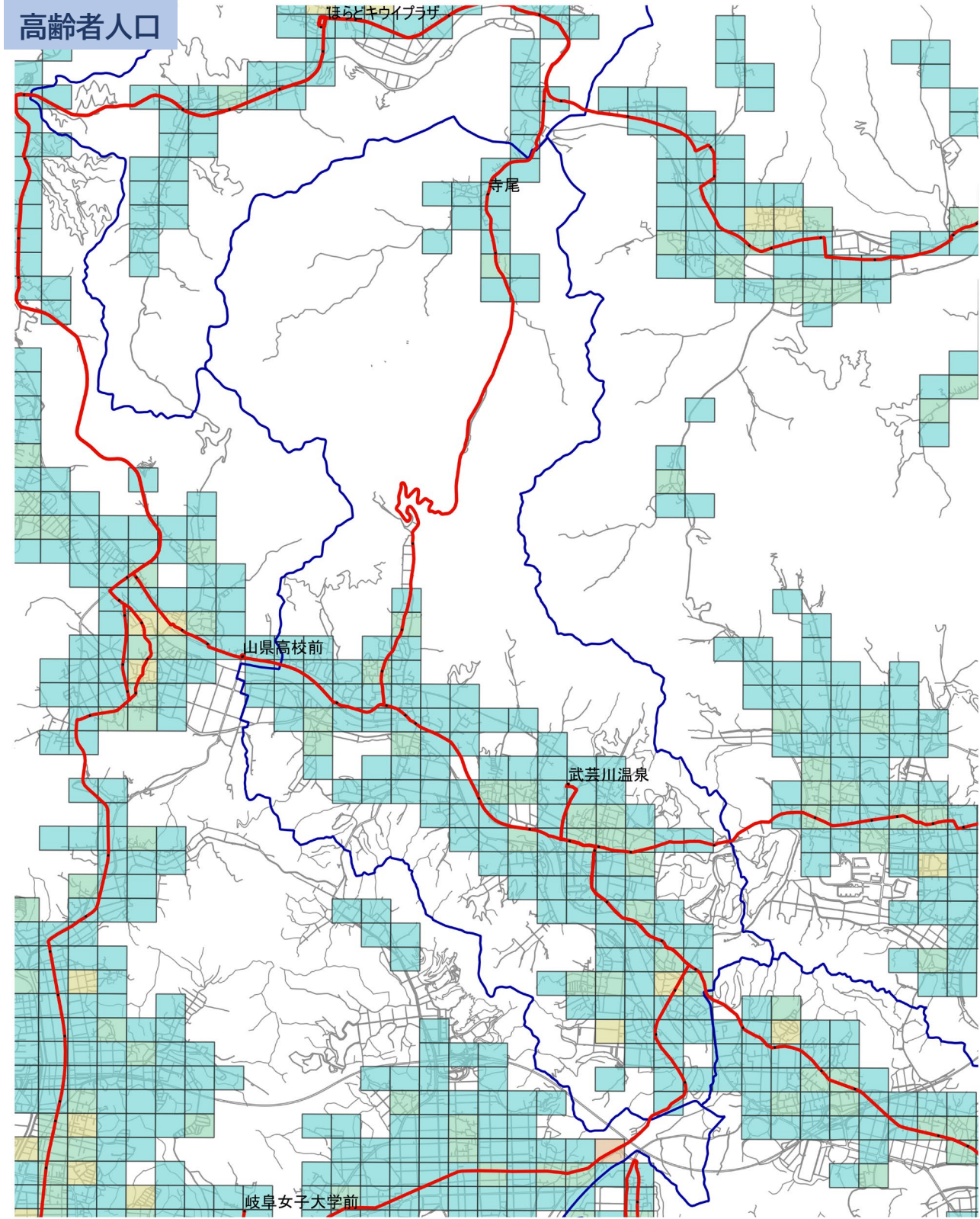
メッシュ別人口



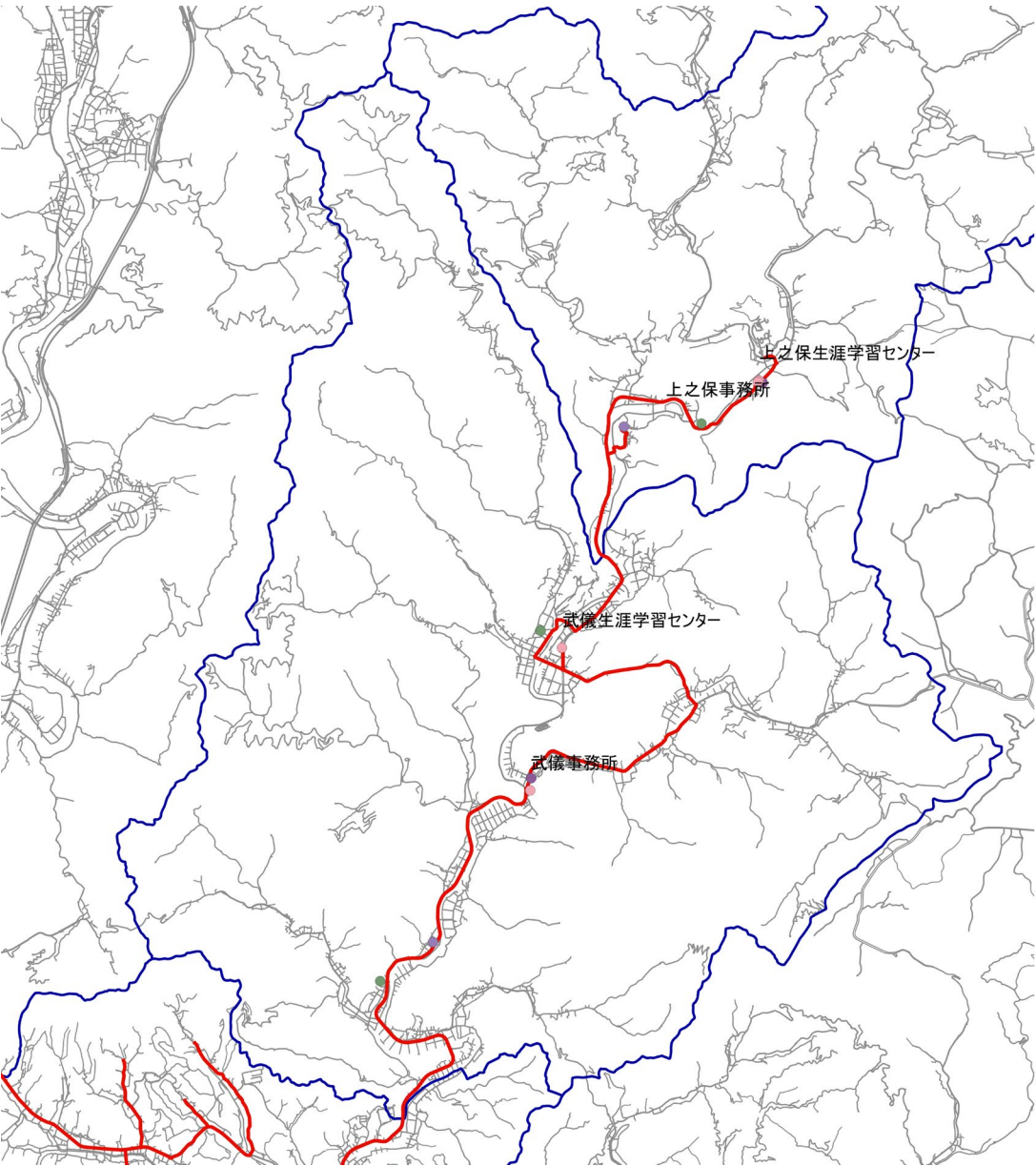
人口ピラミッド



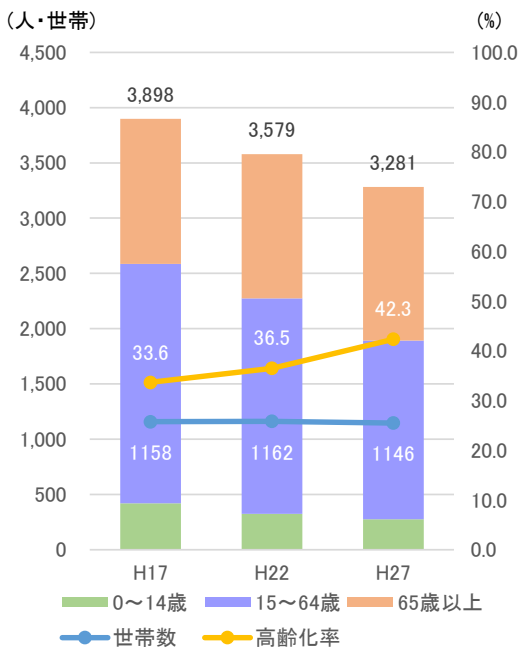
メッシュ別人口



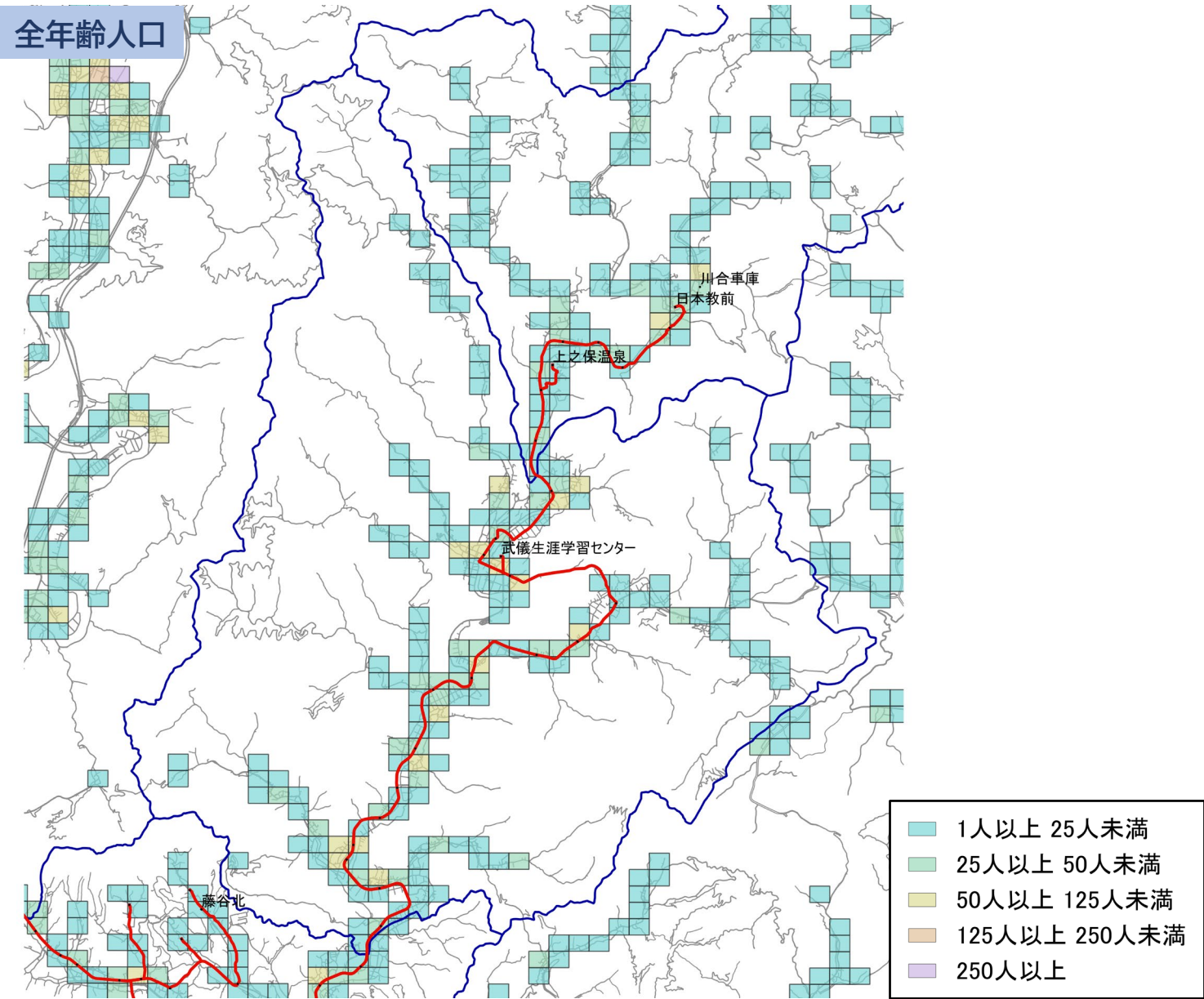
公共交通の状況・施設配置状況



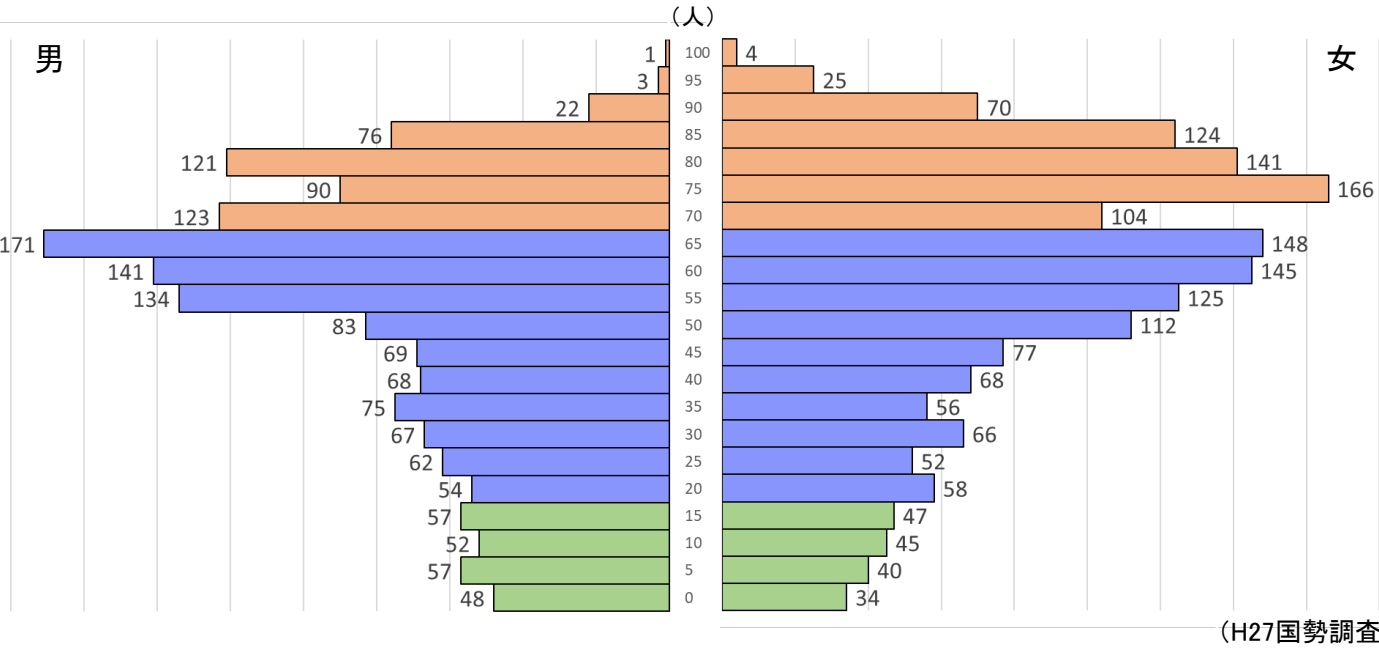
年齢3区分別人口の推移



メッシュ別人口

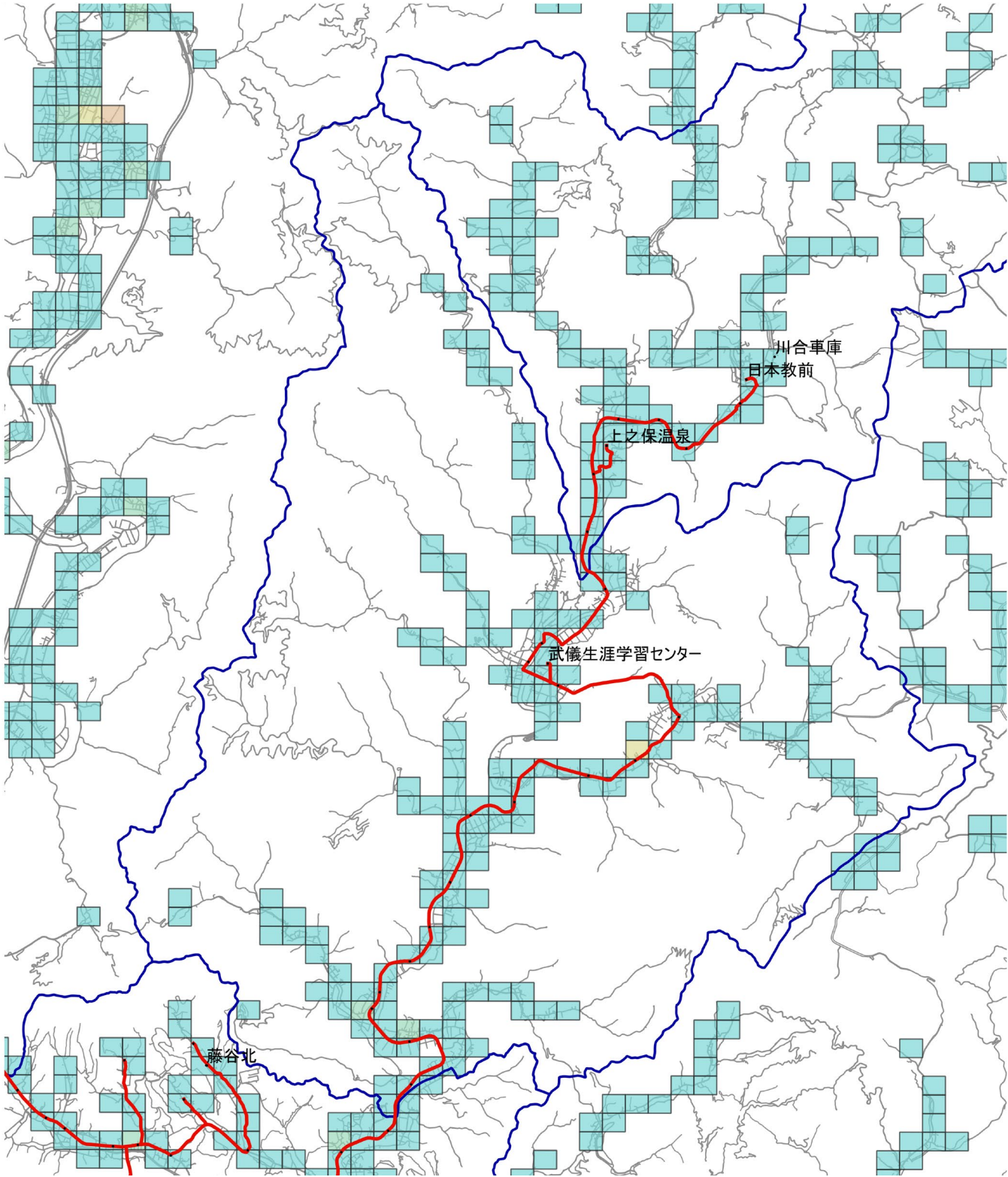


人口ピラミッド

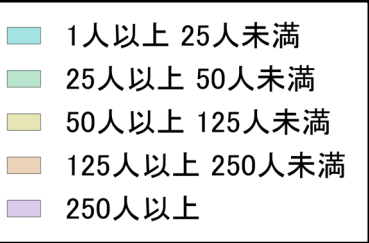
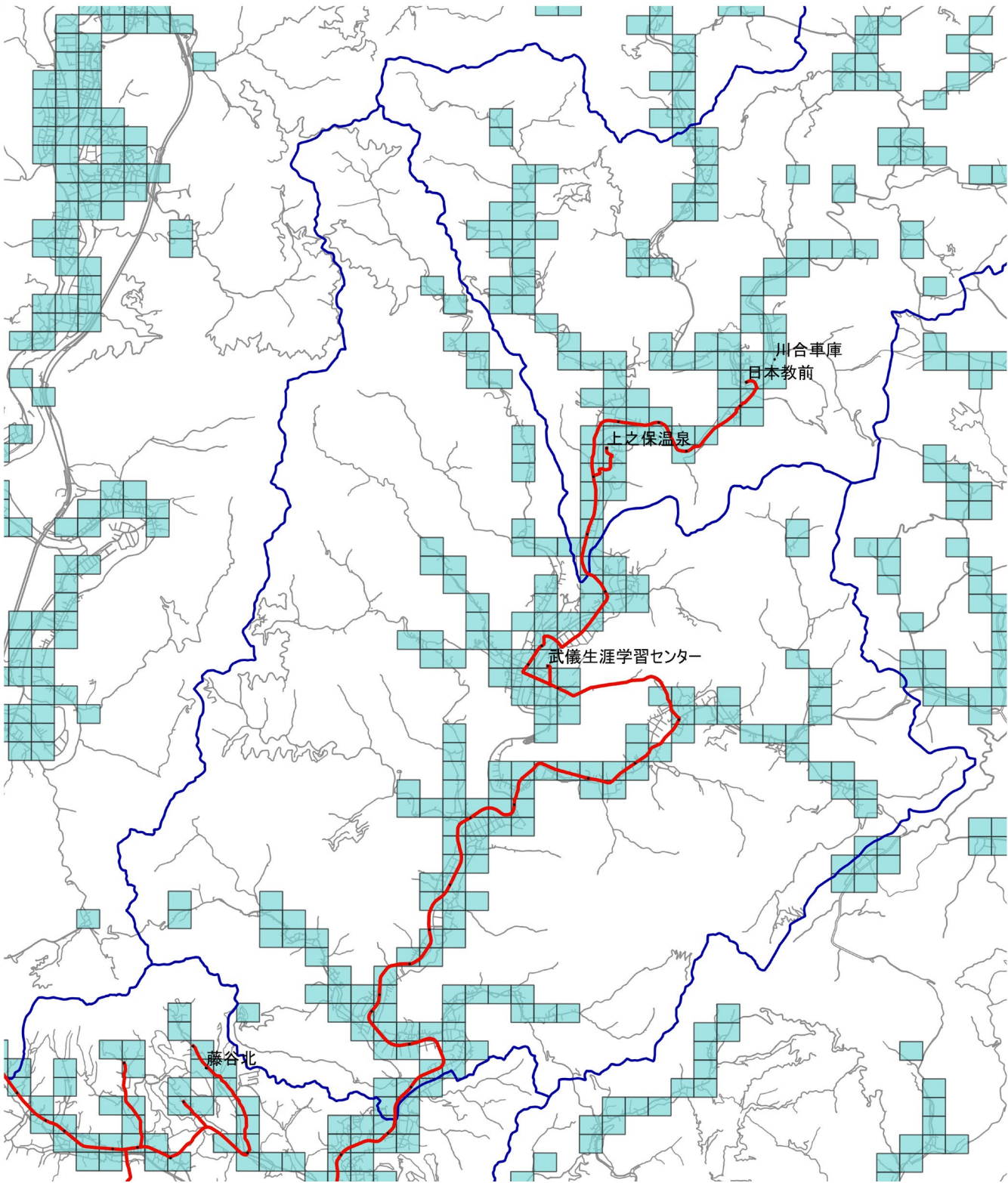


メッシュ別人口

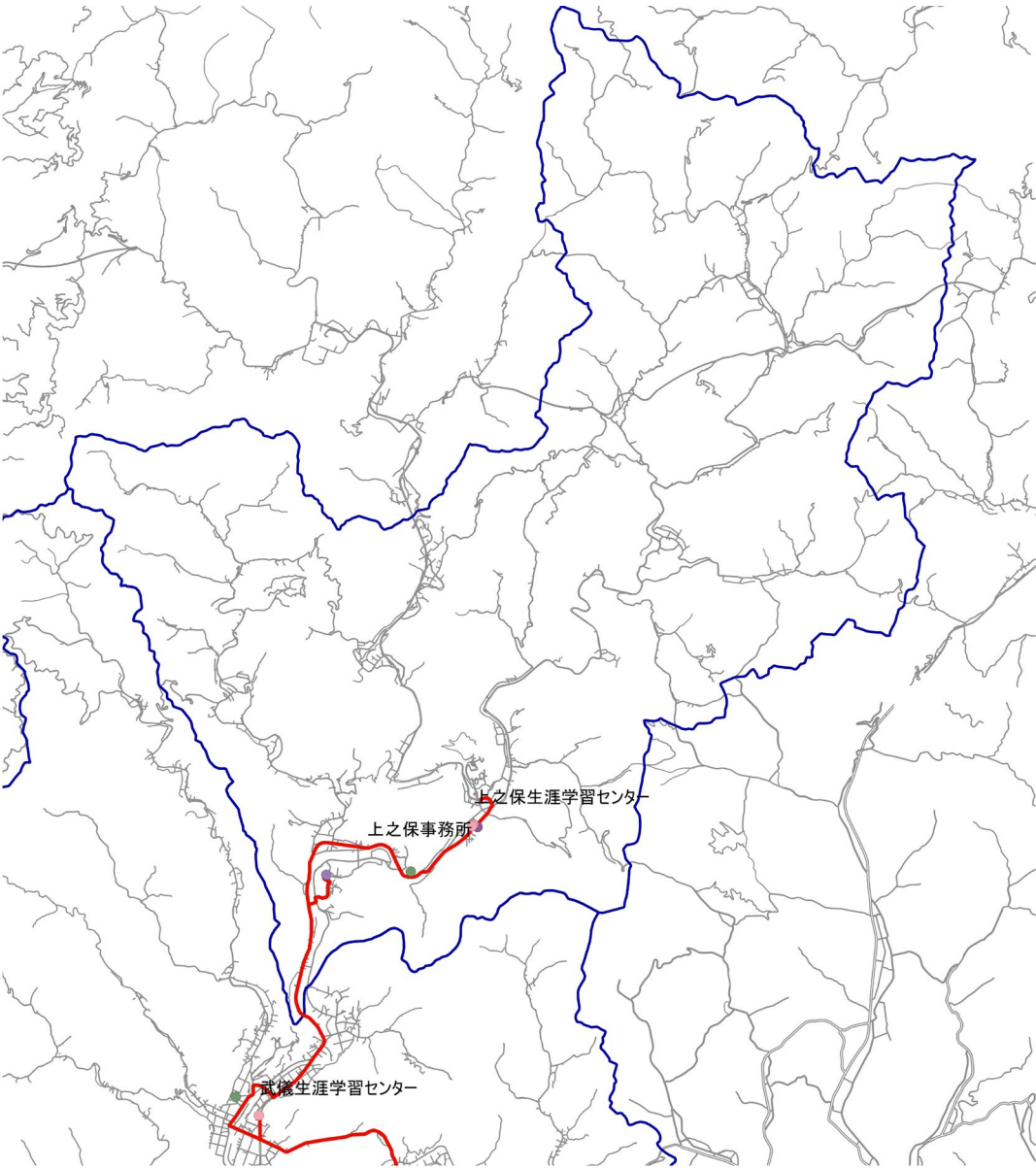
高齢者人口



通学者人口

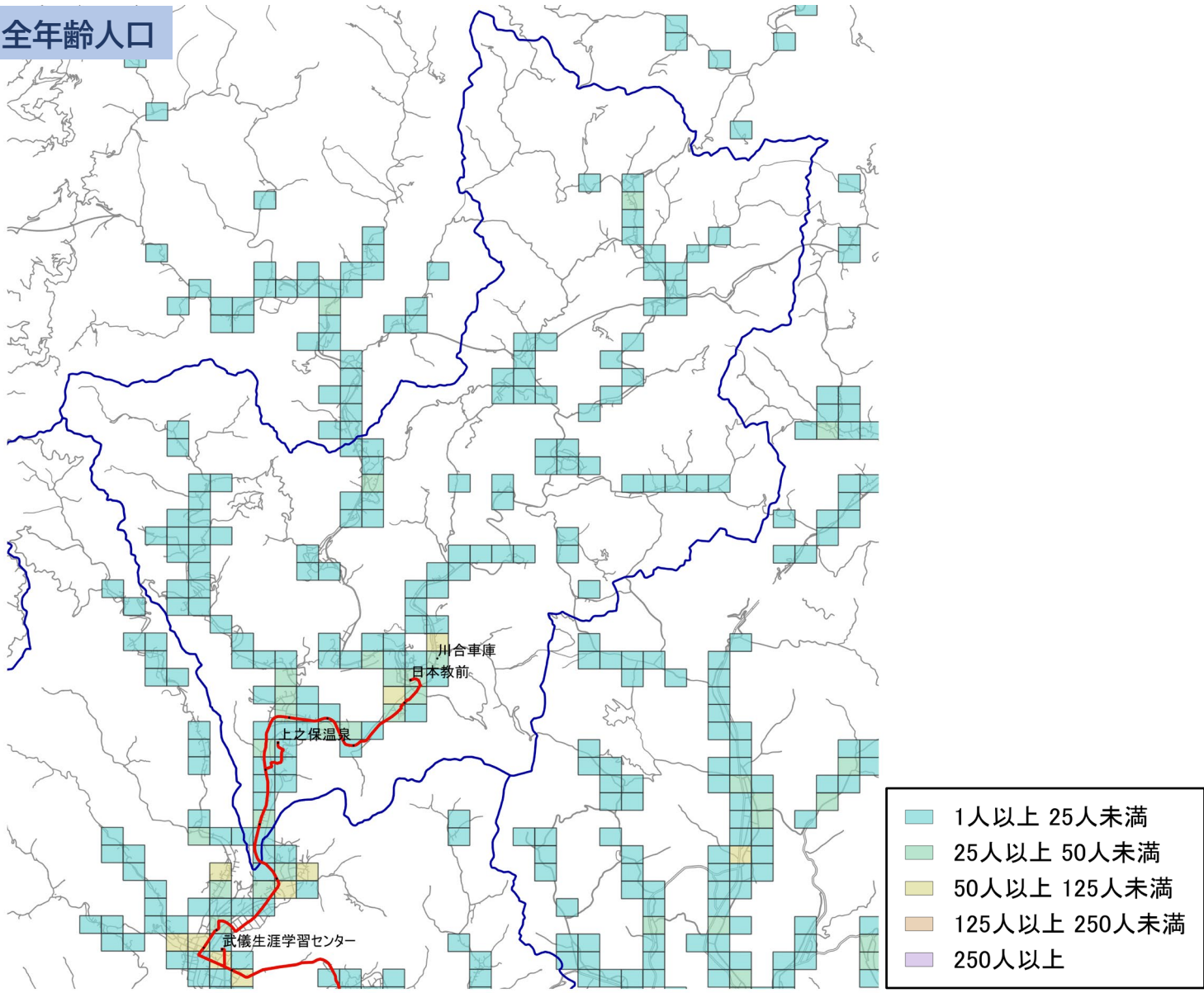


公共交通の状況・施設配置状況

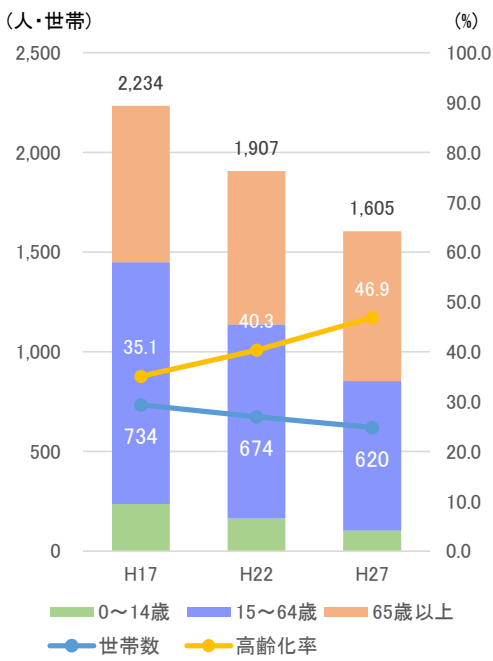


メッシュ別人口

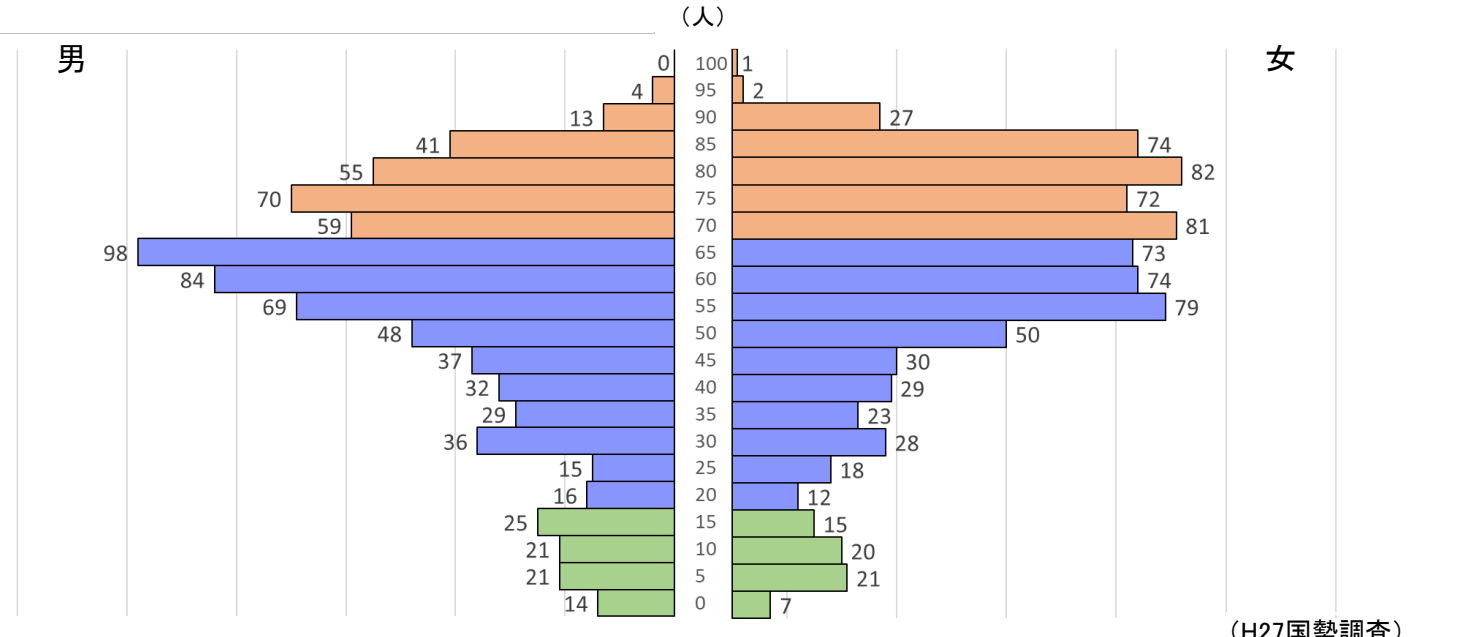
全年齢人口



年齢3区分別人口の推移



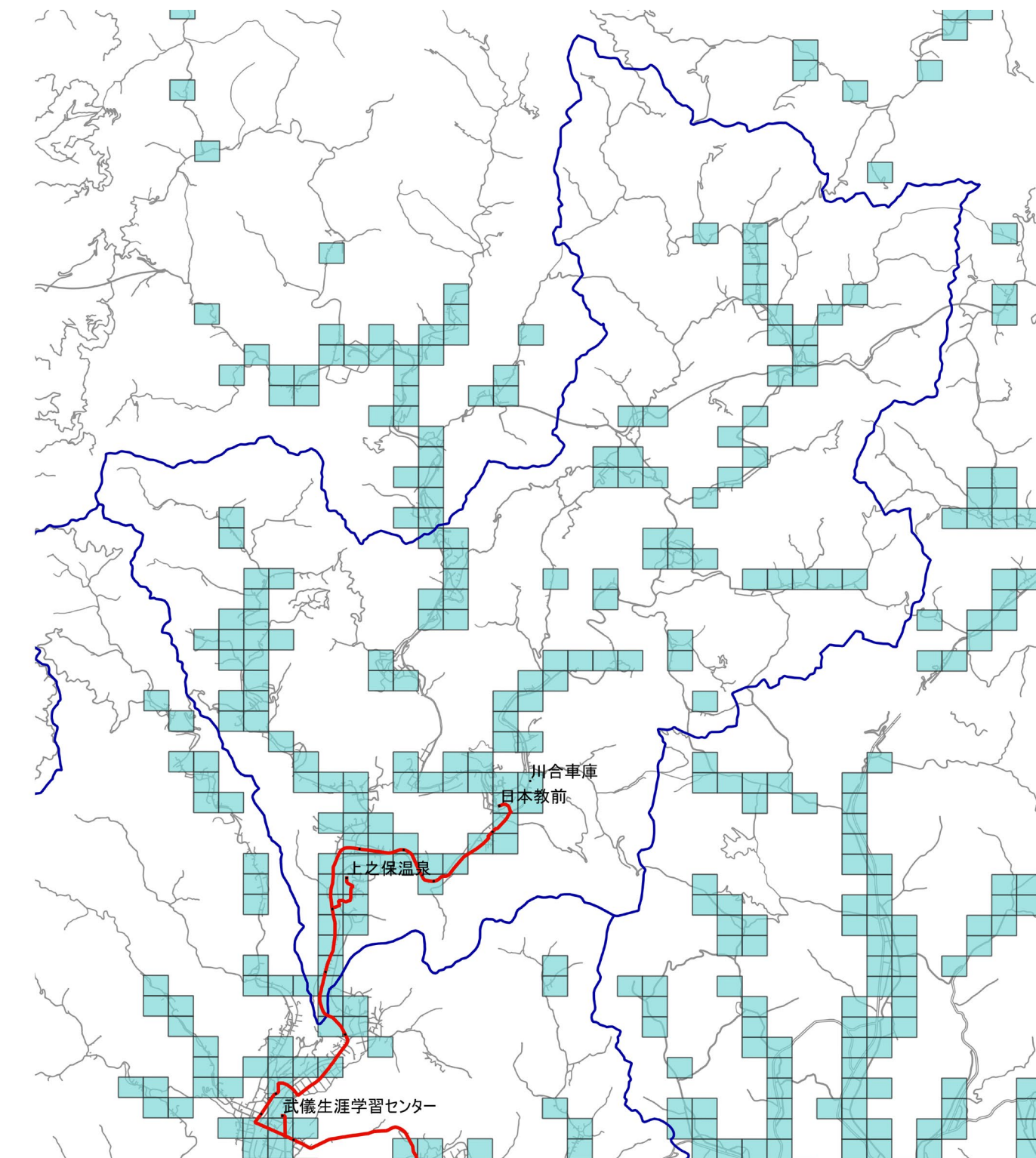
人口ピラミッド



(H27国勢調査)

メッシュ別人口

高齢者人口



通学者人口

