

事業内容		H29	H30	H31/R1	R2	R3	評価	コメント	対応方針	
目標1 地域住民のニーズを踏まえ、まちづくりと連携した公共交通ネットワークの形成										
1-1	公共交通の運行	路線別評価・運行の改善	12月に路線別評価を実施。対応方策の打ち出し。	12月に路線別評価を実施。対応方策の打ち出し。	12月に路線別評価を実施。対応方策の打ち出し。	12月に路線別評価を実施。対応方策の打ち出し。	12月に路線別評価を実施。対応方策の打ち出し。	◎	計画のとおり実施	
1-2	バス路線の再編	幹線：利便性の高いサービスの提供	武儀・上之保地域から市内高校への直通便を計画	関上之保線昼間便の最終バス停変更(H30.4)	上之保・関商工線(高校直通便)の帰宅便ダイヤ変更(H31.4)	関上之保線、上之保・関商工線の路線短縮		◎	武儀・上之保地域から、市内高校(関高校・関商工)への直通便を導入。	
				関上之保線往復1便減便(H30.4)		関板取線の経路変更				
				関上之保線「粟野中野」の廃止・経路変更(H30.4)						
				上之保・関商工線の運行開始(H30.4)						
	支線：利便性の高いサービスの提供	わかくさ・富野線「洞集会所」の新設(H29.10)	わかくさ・田原線「中日本航空専門学校」の移設(H30.4)	デマンド乗合タクシーファミリーマート5店舗へのバス停新設(H31.4)	わかくさ・富野線「中屋敷集会所」の新設(R2.4)		◎	路線再編や利用者ニーズに合わせて、適宜見直しを実施。		
		デマンド乗合タクシー予約締切時間変更(60分→45分)(H30.1)	わかくさ・田原線、わかくさ・迫間線のバス停新設・廃止(H30.10)	デマンド乗合タクシー「池尻区公民館」「鮎之瀬ふれあいセンター」の新設(R1.10)	デマンド乗合タクシー「上切西」の新設(R2.4)					
デマンド乗合タクシー「サークルK関下有知店」の廃止(H30.1)			わかくさ・迫間線「大岩不動口」の新設(R1.10)	わかくさ・富野線、わかくさ・迫間線、わかくさ・田原線のバス停新設(R2.10)						
デマンド乗合タクシー台数制限の廃止(H30.1)			わかくさ・小金田線「保明」「ケアハウスあかつき南」のバス停廃止(R2.3)	デマンド乗合タクシー「早川医院」の新設(R2.10)						
武儀・上之保地域内バス運営団体の統合										
支線：商業施設を拠点とした路線再編(関地域)						×	未実施	市役所・わかくさプラザへの直通便を希望する意見を受けて、現在の路線に再編。マージを拠点とする路線再編は実施しない。		
市街地路線：1時間1本以上の運行			市街地病院循環線の廃止に伴う方向性を検討	市街地病院循環線廃止後の路線案について検討	市街地病院循環線の廃止		◎	市街地病院循環線の廃止に伴い、買い物循環線の1時間1本以上の運行が実現。廃止による公共交通空白地を避けるため、別の関シティバスのルート変更を実施。		
					買い物循環線の増便・バス停新設					
					わかくさ・小金田線のバス停新設、路線延長					
1-3	交通結節点の整備・改善		長良川鉄道関駅トイレのバリアフリー化	関シティターミナル駐輪場の増設(40台)	ほらどキウイプラザ駐輪場(15台)の整備		◎	計画のとおり実施		
1-4	バス停環境の改善	上屋やベンチ等の整備				武芸谷口バス待合所、関口駅駐輪場屋根の修繕	◎	必要に応じて計画のとおり実施		
		沿線施設と連携した待合スペースの整備								
		使いやすいバス停づくり			バス停留所の安全性確保対策の検討(R3.2)	前年度検討を踏まえて移設を実施(R3.8)				
1-5	バス・鉄道の連携強化	関シティバスのダイヤ設定		高校直通便に「関口駅」バス停を設置。バスと鉄道を乗り継げるダイヤを設定	長良川鉄道・岐阜関線から円滑に乗り継いで帰宅できるよう、関上之保線のダイヤを変更(H31.4)	沿線5市町で鉄道・バス・タクシー等の接続状況を確認(R3.1)	◎	幹線バスや鉄道に合わせたダイヤ調整を実施。		
					MaaS勉強会の開催(R2.2)	MaaS導入、キャッシュレス決済の課題共有(R3.1)				
					長良川鉄道PayPay対応(R1.7)					
目標2 気軽に利用でき、持続可能な公共交通の実現										
2-1	市内における統一的な運賃体系の構築				関シティバス買い物循環線乗継乗車券の発行(R2.10)		○	地域内バス自家用有償化の後に具体的に検討		
2-2	お得な共通定期券の導入						×			複数事業者間での運賃清算の方法が確立できていないため、実施に向けた課題を洗い出す。
2-3	学生通学支援補助制度の導入	高速名古屋線定期乗車券購入補助(H29.4)					◎	補助制度の導入以降、制度利用者数は増加傾向にあり、市民に浸透しつつある。		
		関シティバスの長良川鉄道乗継に関する高校生通学助成事業を計画	長鉄・関シティバス乗継証明書発行(H30.4)							
2-4	高齢者運転免許自主返納促進事業の導入				65歳以上の自主返納者に「返納者支援乗車証」を交付(R2.4)		◎	計画のとおり実施		

事業内容		H29	H30	H31/R1	R2	R3	評価	コメント	対応方針
目標3 わかりやすく、乗って楽しい公共交通づくり									
3-1	公共交通総合マップ・時刻表の作成	公共交通マップの作成・配布					◎	計画のとおり実施	
3-2	路線バスの旅「企画乗車券」の導入	公共交通を使った観光モデルコースを広報紙8月号で特集	路線バス往復乗車券+温泉入浴券のきっぷ販売(H30.9)				◎	計画のとおり実施	
3-3	バスロケーションシステム等の導入	民間乗継案内サービス提供企業へ情報提供。インターネット検索対応					◎	インターネット検索への対応を中心に実施	
			GoogleMapの経路検索に対応						
3-4	イベント装飾バス・ラッピングバスの実施	内装をハロウィン仕様に装飾(VSプロジェクト)	内装をクリスマス仕様に装飾(H30.12)	内装をハロウィン仕様に装飾(R1.10)	内装をクリスマス仕様に装飾(R2.12)	内装をハロウィン仕様に装飾(R3.10)	◎	計画のとおり実施	
		企業タイアップラッピングバス(1社2台)	企業タイアップラッピングバス(1社2台)						
3-5	バス・タクシー車両のバリアフリー化		新規購入したデマンドバス4台、津保川地域内バス1台への補助ステップ等取り付け	新規購入した洞戸地域2台、板取地域内バス2台への補助ステップ等取り付け	新規購入した武芸川地域1台、板取地域内バス2台への補助ステップ等取り付け		◎	地域内バス車両を中心に実施	
目標4 様々な主体の連携による公共交通の維持・改善									
4-1	自家用有償運送事業の運営体制の構築	運行管理者基礎講習受講の奨励					◎	運行団体との調整、自家用有償運送事業への移行に必要な講習受講の支援を実施。	
		整備管理者選任前研修受講の奨励				自家用有償運送事業への移行運賃設定のための乗降調査			
4-2	地域内における新たな移動手段の導入支援	東ウイング統合に向けた調整・計画立案		登校時のみ、津保川地域内の小学校と中学校のスクールバスを一本化(H31.4)	津保川地域内バス武儀地域を完全デマンド運行に切り替え(R2.4)		◎		
					美濃市乗合タクシーとの乗継のため、洞戸地域内バスを「面平バス停」に乗り入れ(R2.8)				
4-3	高速バス・岐阜関線の利用促進		土日祝日限定1日乗り放題ホリデーバス				○	運行事業者である岐阜バスと連携した事業を実施	
					年末年始限定フリーきっぷ(R2.12~R3.1)	平日昼間限定1日乗車券(R3.5~9, 10~16時)			
4-4	バス乗り方教室の実施	小学校4年生以上対象、乗車体験事業(H29.7~8)					◎	未就学児、小学生、高齢者向けの事象を実施	
		保育園園外活動でのバス乗り方教室(H29.12)	岐阜バスと連携し、小学校2年生へバス乗り方教室を開催	高齢者対象乗り方教室を開催					
4-5	学生を対象とした公共交通利用のきっかけづくり	通学助成事業のチラシ作成・定期購入者への配布					◎	計画のとおり実施	
			中学校3年生へバス通学チラシを配布			一般市民の協力を得て、PR動画の作成、YouTubeで配信			
その他	自動運転技術の追加			自動運転の実証実験(R1.7~8)			—		

◎:実施  
○:一部実施  
×:未実施