

①

桜ヶ丘小学校

明生町1丁目・2丁目交差点  
関市 明生町 地内



交差点で一旦停止しないで  
通過する車が多く危険である。



対策案

- ・交差点内のカラー塗装設置(赤)

②

南ヶ丘小学校

倉知藤谷交差点～関商工前交差点  
関市 倉知 地内



道路が狭いうえに車両および  
自転車、歩行者の通行が多く危険である。



対策案

- ・路面標示設置(通学路注意 × 4)

③

南ヶ丘小学校  
桐谷台太陽光発電所前  
関市 桐谷台 地内



通勤時間帯の車両交通量が多く  
スピードを出すため危険。



対策案

- ・路面標示設置(通学路注意 × 2)

④

倉知小学校  
下倉知公民館前交差点  
関市 倉知 地内



通勤時間帯の抜け道に使われており自動車の  
スピードが速く、児童が横断する際に危険。



対策案

- ・路面標示設置(学童横断注意 × 2)

⑤

下有知小学校

下有知中組交差点東側  
閩市 下有知 地内



交差点の見通しが悪く、かつ交差点が把握しづらい。



対策案

- ・路面標示設置(外側線、丁字×2、通学路注意×2)
- ・交差点内のカラー塗装設置(赤)

⑥

金竜小学校

金竜小学校南側付近  
閩市 上白金 地内



白線が薄くなっているため  
児童が広がって歩いてしまう。



対策案

- ・路面標示再設置(外側線)

⑦



道路と農地の段差が大きく転落すると危険である。



対策案

- ・転落防止柵設置(2箇所)

⑧



通勤時間帯の通行車両が増え危険である。



対策案

- ・路側帯のカラー塗装設置(グリーンベルト)

⑨

瀬尻小学校  
小金田中学校  
旧R418広見東町付近  
閩市 広見 地内



R418を迂回する車両が多く危険。



対策案

- ・路側帯のカラー塗装設置(グリーンベルト)

⑩

瀬尻小学校  
小瀬長池町調整池南側道路  
閩市 小瀬長池町 地内



地区内に住宅が増加し  
通行車両や歩行者が急増している。



対策案

- ・路側帯のカラー塗装設置(グリーンベルト)

(11)

富野小学校  
小坂集会場付近  
関市 志津野 地内



児童の登校時刻と通勤時間帯が重複しており  
車両のスピードも速く危険である。



対策案

- ・歩道設置