

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
1	安桜小学校	市道1-319号線 刃物会館～一本木交差点	踏切内を含め、刃物会館から一本木交差点までの路肩が狭く、自動車と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H26 済	関市	2014
2	安桜小学校	市道1-324号線 安桜小学校北西横断歩道	安桜小学校北側道路は交通量が多く、児童生徒と接触する恐れがある。	・「この先通学路注意」路面表示	H27 済	関市	2014
3	安桜小学校	市道1-463号線 安桜小学校南東踏切	踏切の幅員が狭く、児童生徒と自動車が接触する恐れがある。	・区画線	H27 済	関市	2014
4	安桜小学校	市道1-463号線 梅が枝線路付近	踏切の幅が狭く、車両と接触事故をおこす危険がある。特に雨天時に傘をさしている時は危険である。	・ポストコーン設置(一ツ山線開通に伴う通学路変更)	H30 済	関市	2016
5	安桜小学校	市道幹1-40-2号線 なか卯～稲口橋の間	歩道幅が十分でなく、車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する恐れがある。	・歩道拡幅 ・ガードパイプ設置	R5 済	関市	2017
6	安桜小学校	市道 幹1-41号線 平和通3丁目 平和通3交差点	登下校時、交差点付近に児童が密集して青信号時間内に渡りきれていない。(利用人数 392人)	・交通状況調査を基に、青信号時間の調整。	H30 済	岐阜県公安委員会	2018
7	旭ヶ丘小学校	市道幹1-38-1号線 円保通り交差点ファミリーマート 東側道路	円保通りを抜ける自動車やコンビニに出入りする自動車が多く、児童生徒と接触する恐れがある。	・舗装、カラー舗装(緑) ・側溝蓋替え	H26 済	関市	2014
8	旭ヶ丘小学校	市道2-13号線 西本郷通交差点	交差点隅切り部の待ち場が狭く、自動車と歩行者の接触や巻き込みの恐れがある。	・ポストコーンの設置 ・区画線の設置	H26 済	関市	2014
9	旭ヶ丘小学校	市道2-13号線 西本郷通交差点～関保育園	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く、児童生徒と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H27 済	関市	2014
10	旭ヶ丘小学校	市道1-491号線 大平町1丁目(雲雀橋)	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く、児童と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H28 済	関市	2015 2016
11	旭ヶ丘小学校	市道1-341号線 吉田川右岸道路	隣接する吉田川に設置されている転落防止柵の設置高が低いうえ、道路の舗装は立木の根茎によって隆起しており、転倒により河川に落ちる危険がある。	・転落防止柵	H28 済	関市	2015 2016
12	旭ヶ丘小学校	旭ヶ丘歩道橋	通路部の床版デッキプレート継目からの漏水により、主桁、横桁、床版で腐食が見られる。蹴上げには腐食による孔開きが見られる。その他、排水管下端の欠損、排水樋の腐食による孔開きが見られる。	・点検、診断、措置	H30 済	関市	2015
13	旭ヶ丘小学校	市道1-45号線 円保通り2丁目交差点北	児童通学時間帯の交通量が多いため、児童が車と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示を設置 ・交差点部通学路看板設置 ・既設通学路看板補修	H29 済	関市	2017
14	旭ヶ丘小学校	市道1-464号線 大門橋前後	大門橋が抜け道となっており、車両の通行も多く速度も速いため、登下校時の児童と接触する危険がある。	・「合流注意」等の看板設置	H30 済	関市	2018
15	桜ヶ丘小学校	市道1-547号線 稲河交差点～稲河東交差点	歩車道境界ブロックが低く、自動車の乗り入れが容易なため、児童生徒と接触する恐れがある。	・ガードパイプ、車道分離標設置	H26 済	関市	2014
16	桜ヶ丘小学校	市道1-395号線 明生町3丁目地内	抜け道として利用する自動車が多く、スピードの出た自動車と児童生徒との接触の恐れがある。	・交差点カラー舗装、カラー舗装(緑)	H26 済	関市	2014

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
17	桜ヶ丘小学校	旧関坂祝線 豊岡町4丁目交差点	信号のない交差点であり、交通量が多く歩行者が死角となる構造であるため、事故が多発している。	・舗装 ・カラー舗装(ベンガラ)、区画線 ・交差点内にカラー舗装(ベンガラ)	H28 済	関市	2015 2016
18	桜ヶ丘小学校	幹2-62号線 鑄物師屋5丁目 サトウ住建前交差点	交通量が多い。道が南北にカーブになっているため、見えにくい。	・南北市道にカラー舗装(ベンガラ)	H28 済	関市	2016
19	桜ヶ丘小学校	南天神1丁目 アイカラーズ前交差点	朝夕は交通量が多く、東に抜けていく車も多い。児童が登校のため南北に渡る際に横断歩道がなく危険である。	・一時停止	H29 済	岐阜県公安委員会	2016
20	桜ヶ丘小学校	近藤眼科～関中央病院の間	近年交通量が多くなっており、車の出入りも多い。歩道を通っている生徒からすると車の出入りが見えにくく心配である。	・カラー舗装 ・路面標示	H29 済	関市	2016
21	桜ヶ丘小学校	市道幹2-28号線 桜ヶ丘小学校北門前	桜ヶ丘小学校北門前のT字路を通行する際、見通しが悪く、安全確認が難しい。	・カーブミラーの設置 ・生徒への通学指導	H29 済	関市	2017
22	桜ヶ丘小学校	市道1-394号線 明生町1丁目、2丁目交差点	歩道がなく、歩行者が車と接触する危険がある。	・グリーンベルト	H29 済	関市	2017
23	桜ヶ丘小学校	市道 1-547号線(5-231号線) 平成通 稲河東交差点	青信号時間が短く、通学時全員横断前に赤になってしまう。 (利用人数 56人)	・交通状況調査を基に、歩行者信号の青信号時間の延長を検討	H30 済	岐阜県公安委員会	2018
24	桜ヶ丘小学校	市道 幹1-43号線 神明町3丁目 山下建具店前交差点	横断歩道が通学ルートと反対側に設置されており、児童が道路を横断する際、車両と接触する危険がある(利用人数 85人)	・横断歩道移設	検討中	岐阜県公安委員会	2018
25	瀬尻小学校	市道3-232号線 広見バス停	バス停に停車位置を示す表示がないため、乗車時に児童とバスが接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑) ・区画線	H27 済	関市	2014
26	瀬尻小学校	県道290号線 木村屋商店前横断歩道	道路幅員が狭く、曲線区間の終点付近に横断歩道があるため、自動車が横断する児童生徒に気付くのが遅れる恐れがある。	・車道カラー舗装	H28 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
27	瀬尻小学校	市道3-153号線 瀬尻小学校グラウンド南側三叉路	通学時間帯に抜け道として利用する車が多く、児童と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示	H29 済	関市	2014 2017
28	瀬尻小学校	県道上野関線(県道290号線) 鮎之瀬橋南から永昌寺までの歩道	歩道幅が十分でなく、車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する恐れがある。	・ガードパイプ設置	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
29	瀬尻小学校	県道上野関線(県道290号線) 永昌寺南西部交差点	交差点手前がカーブで見通しが悪く、横断中の児童発見が遅れる。	・減速帯の補修	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
30	瀬尻小学校	幹1-26号線 サンダヤ東側～国道156号線	歩道がなく道幅も狭いため、歩行者が自転車や車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	H30 済	関市	2018
31	倉知小学校	市道4-159号線 倉知小学校西側、東海北陸自動車道 高架下交差点	国道や県道の抜け道となっており、交通量が多い。また、高速道路の側道は一旦停止になっているにもかかわらず、停止する車も少なく、無謀な運転で横切ったり、右左折する車が多い。そのため、児童が自動車と接触するおそれがある。	・カラー舗装(ベンガラ)およびリブ式区画線の設置	H28 済	関市	2016
32	倉知小学校	市道4-23号線 倉知小北西部東海北陸自動車道高架 下	新田歩道橋下交差点を南下する車が多く、児童が該当箇所を横断する際、危険である。	・交差点部カラー舗装 ・速度抑制対策	R5 済	関市	2017

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
33	倉知小学校	幹2-34号線 巾3丁目交差点～巾公民センター～麻雀ゆき通学路	歩道がなく、歩行者が車と接触する危険がある。	・グリーンベルト	H29 済	関市	2017
34	南ヶ丘小学校	市道4-144号線 桐谷公民館～サークルK交差点まで	道幅も狭く歩道もない。通行車両も速度が速いため、カーブ付近は特に危険。	・通学路注意の路面標示	H29 済	関市	2015 2017
35	南ヶ丘小学校	四季ノ台東側上り口付近の橋	橋の腐食が激しく、一部の支柱は腐食で穴があいている。	・点検、診断、措置	R5 済	関市	2016
36	富岡小学校	市道幹1-48号線 市平賀地内	道路幅員が狭い上に交通量が多いため、児童生徒と自動車との接触の恐れがある。	・路面表示	H26 済	関市	2014
37	富岡小学校	市道5-33号線 平賀地内	道路幅員が狭く、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H26 済	関市	2014
38	富岡小学校	国道418号線 肥田瀬地内	道路幅員が狭い上に交通量が多いため、児童生徒と自動車との接触の恐れがある。	・道路拡幅による歩道設置	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
39	富岡小学校	富岡小学校前～平賀町5丁目までの北側の東西にわたる市道	朝、東に向かう小学生と西に向かう中学生の接触する危険あり。また中学生が小学生をよけるために車道に膨らむため車との接触の危険がある。	・市平賀を東西に抜ける「道路改良」または「付け替え」の実施	R2 済	関市	2015 2016
40	富岡小学校	市道5-33号線 市平賀	道路の幅員が狭い上に、交通量が多く児童と接触する恐れがある。	・市平賀を東西に抜ける「道路改良」または「付け替え」の実施	R2 済	関市	2015
41	富岡小学校	東山2丁目東山公民センター～オーリー前	通学路に歩道・縁石がなく自動車と接触する恐れがある。	・グリーンベルト	H29 済	関市	2016
42	富岡小学校	肥田瀬サークルK南の交差点	東山西田原線の開通に伴い、サークルK前の信号機が移設され、南側の交差点を横断している。スピードを出す自動車が多いため危険である。	・カラー舗装	H29 済	関市	2016
43	富岡小学校	市道幹1-32号線 市道1-56号線 イセキ東海中濃営業所付近	歩道がなく、歩行者が自転車や車と接触する危険性がある。	・グリーンベルト、区画線補修	H29 済	関市	2017
44	富岡小学校	市道幹1-5号線 アンビエンテひらが前交差点	児童通学時間帯の交通量が多いため、児童が車と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示	H29 済	関市	2017
45	富岡小学校	国道418号線 ゲンキー関東新店南側	歩道がないため、歩行者が自転車や車と接触する恐れがある。	・注意喚起の路面標示 ・通学路看板設置	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
46	富岡小学校	幹1-32号線 東山3丁目付近	舗装未整備のため、児童が草や小石で怪我をする恐れがある。降雨時の通学に支障をきたしている。	・新設舗装	検討中	関市	2017
47	富岡小学校	市道1-502号線 東山28 友好飯店前交差点	東進する大学生と西進する小中高生の通学時、全員横断前に赤になってしまう。(利用人数 85人)	・交通状況調査を基に、歩行者信号の青信号時間の延長を検討	H30 済	岐阜県公安委員会	2018
48	富岡小学校	市道 5-6号線 東山23 Y字路	東側からY字路に侵入する車両が児童と接触する危険がある。	・横断者注意の標識	R1 済	関市	2018

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
49	富岡小学校	市道5-95号線 肥田瀬997(ルミエール前)～富岡駅	歩道がない道路のため、児童が車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	R4 済	関市	2018
50	田原小学校	西田原 JAめぐみの農協田原支店前 交差点	通学時間帯には、東西南北どの方向からも車が集まり、危険である。	・減速帯 ・東西カラー舗装 ・交差点内ライン引き直し	H30 済	関市	2016
51	田原小学校	市道1-547号線 川村モーターズ前交差点	押しボタン式の信号機があるが、S字カーブで見通しが悪く、歩行者横断に危険を伴う。	・交差点手前に注意喚起標示	H29 済	関市	2017
52	下有知小学校	市道幹1-33号線 下有知重竹交差点東横断歩道	抜け道として利用する自動車が多く、児童生徒と自動車との接触の恐れがある。また、カラー舗装の損傷が著しい。	・舗装、カラー舗装(ベンガラ) ・路面標示	H26 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
53	下有知小学校	国道156号線重竹交差点東の横断歩道	国道の抜け道になっており、交通量が非常に多い。	・横断歩道手前に道路鉄	H29 済	関市	2016
54	下有知小学校	国道156号付近の南北方向の通学路	道路幅員が狭いため、自動車と接触する危険性が高い	・グリーンベルト	R1 済	関市	2016
55	下有知小学校	県道関美濃線(県道281号線) トヨタカローラ岐阜関店前	東貸上交差点～下有知交差点までの間に横断歩道がないため、児童が該当箇所を横断しており、児童横断時、車の交通量が多く、速度も速いため、危険である。	・横断歩道設置を検討	R3 済	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会	2017
56	下有知小学校	市道8-183号線 下有知保育園南側市道	舗装に凹凸があり、降雨時にできる水たまりが児童の通学に支障をきたしている。	・舗装打替 ・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	R2 済	関市	2017
57	下有知小学校	8-309号線 今宮地区 東海環状線の高架下	児童横断時、交通量が多く速度も速いため、危険である。	・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2018
58	富野小学校	市道幹2-9号線 富野保育園西側橋のたもと	区画線が消えている。降雨時に橋の西側たもとに水たまりができ、水たまりを避けて通る児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・舗装、区画線	H27 済	関市	2014
59	富野小学校	西神野交差点周辺(県道関金山線沿い)	以前タンクローリー横転事故があった交差点。車が大変スピードを上げて走り危険。	・ゼブラ引き直し ・センター道路鉄の取替	H29 済	岐阜県美濃土木事務所	2016
60	富野小学校	県道神野美濃線 喫茶ウイング前	児童横断時、車の交通量が多く、速度も速いため危険である。	・横断歩道設置を検討	廃止	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会	2017
61	富野小学校	市道9-58号線 喫茶ウイング南北道路	舗装未整備のため、児童が草や小石で怪我をする恐れがある。降雨時の通学に支障をきたしている。	・新設舗装	H29 済	関市	2017
62	富野小学校	県道富加美濃線 小坂集会所周辺～長坂	歩道がなく、歩行者が車と接触する危険がある。	・グリーンベルト ・注意喚起の路面標示	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
63	富野小学校	市道 9-38号線 富野保育園北側市道	曲線部で見通しが悪く、道幅も狭いため、児童が車両と接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2018
64	富野小学校	県道関金山線 一ツ橋交差点	ポストコーンが数本損失しており、車両と児童が接触する危険がある。	・ポストコーン再設置	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2018

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
65	金竜小学校	市道6-148号線 上白金交差点東道路	交通量が多く、区画線の消失が著しいため、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・区画線 ・カラー舗装(緑)	H26 済	関市	2014
66	金竜小学校	市道6-32号線 千疋大橋西側堤防	路肩が狭く、区画線の消失が著しいため、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑) ・区画線	H27 済	関市	2014
67	金竜小学校	市道幹2-36号線 津保川公民センター前横断歩道	抜け道として利用する自動車が多く、登坂区間でカーブが連続しているため、横断する児童生徒の確認が遅れ、自動車と接触する恐れがある。	・「通学路注意」の路面表示	H28 済	関市	2014 2016
68	金竜小学校	県道201号線 今川橋付近	交通量が多く、自動車が速度を上げて通行することが多い道路である。車道と歩道の境界は歩車道ブロックのみであるため、自動車が誤って歩道内に乗り上げる恐れがある。	・ガードパイプ設置	H27 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
69	金竜小学校	幹2-36-1号 下白金	国道156号への接続する道路であり交通量が多く、児童と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑)、区画線 ・通学路標識	H27 済	関市	2015
70	金竜小学校	関市山田90-10 ゲートボール場付近交差点	朝の交通量が多く、渋滞の列が横断歩道に掛かるため、対向車が横断者に気付くのが遅れ危険である。接触事故も発生している。	・看板設置	H29 済	関市	2016
71	金竜小学校	関市太平台 18-1付近 千疋大橋西側の交差点	信号付近の歩道が狭く待機場所が十分でない。横断歩道を一度に渡り切れぬ。詰めて待つように指導はしている。	・ガードレールの移設 ・転落防止柵の設置	H29 済	岐阜県美濃土木事務所	2016
72	金竜小学校	市道6-409号線	舗装端部が破損・欠落しており、児童通学時に転倒する恐れがある。	・破損・欠落部舗装補修	H29 済	関市	2017
73	金竜小学校	市道6-282号線 岡田洋品店付近	側溝と道路に段差があり、通学する児童が転倒する恐れがある。	・段差影響部舗装補修	H29 済	関市	2017
74	金竜小学校	6-151号線 小金田中学校西側一方通行	歩道がなく道幅も狭いため、歩行者が自転車や車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	H30 済	関市	2018
75	洞戸小学校	市道13-86号線 洞戸小学校～洞戸橋	区画線がなく、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・区画線	H26 済	関市	2014
76	洞戸小学校	市道13-6号線 通元寺橋～洞戸中学校前	道路幅員が狭く、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・カラー舗装(緑) ・区画線	H27 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
77	洞戸小学校	市道13-73号線 中瀬橋	道路の幅員が狭く、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・転落防止柵	H27 済	関市	2014
78	洞戸小学校	市道13-73号線 下菅谷集会所前カーブおよび橋	下り坂でカーブとなっているため見通しが悪く、児童が車と接触する恐れがある。また、菅谷橋擦り付け護岸部に柵がないため、転落の恐れがある。	・ガードレール設置 ・カーブミラー設置	H30 済	関市	2017
79	板取小学校	国道256号線 板取白谷地区 白谷バス停付近	児童は白谷バス停付近でスクールバスに乗りしているが、上下線のバス停が異なるため、登下校どちらかに道路を横断しなければならない。車の速度も速く、工事車両等の大型車も多く通過するため、危険である。(利用人数 2人)	・横断歩道の設置検討	検討中	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会 関市	2018
80	板取小学校	主要地方道 白鳥板取線(52号線) 板取野口地区 野口バス停付近	児童は野口バス停付近でスクールバスに乗りしているが、上下線のバス停が異なるため、登下校どちらかに道路を横断しなければならない。車の速度も速く、工事車両等の大型車も多く通過するため、危険である。(利用人数 6人)	・横断歩道の設置検討	廃止	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会 関市	2018

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
81	博愛小学校	旧418と県道94号線の交差点	交通量が多い。	・看板設置「通学路 児童横断注意」 ・国道418号と県道98号交差点信号サイクル見直し	済	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会	2016
82	博愛小学校	市道幹1-505号線 武芸川八幡宮前	交差点手前がゆるい曲線となっているため見通しが悪く、信号確認が遅れ、横断中の児童と接触する恐れがある。	・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2017
83	博愛小学校	主要地方道岐阜美濃線 喫茶店カム・アロング交差点	登下校横断時、交通量が多く横断が困難である。車の速度も速いため非常に危険である。	・注意喚起の路面標示	H29 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
84	博愛小学校	幹1-508号線 八幡379番地 松葉バス停西側、大森神社方面へ向かう三叉路西側	登下校時の交通量が多く、児童が横断する際、車両と接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示 ・交差点部カラー舗装(赤)	R2 済	関市	2018
85	武芸小学校	市道15-48号線 武芸谷口郵便局南東の橋	路面の状態が悪く、水たまりができる。冬季は凍結するため、児童生徒が転倒する恐れがある。	・カラー舗装(緑)	H27 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
86	武芸小学校	宇多院松本紙器工業所前交差点	北野乙狩線を集団登校で横切っているが、南北から速度の速い車が通る。緩やかな坂道で車のスピードが出やすい。	・注意喚起のための路面標示 ・交差点形状の変更	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2016 2018
87	寺尾小学校	市道15-14号線 寺尾地内	区画線が消えている。側溝の蓋が老朽化しているため、児童生徒が誤って側溝に転落する恐れがある。	・区画線 ・側溝蓋の取替	H26 済	関市	2014
88	寺尾小学校	市道幹2-501号線 寺尾小学校北西部	T字路交差点の見通しが悪く、児童が車と接触する恐れがある。また区画線が消えている。	・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2017
89	寺尾小学校	市道15-14号線 寺尾小学校南東部	見通しが悪く、児童が車と接触する恐れがある。また区画線が消えている。	・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2017
90	寺尾小学校	県道北野乙狩線 武芸川町谷口付近	路側帯左右の区画線が消えている。また、車のスピードも出ているため、児童横断時に危険を伴う。	・区画線補修 ・注意喚起の路面標示 ・横断歩道部「通学路」等の注意喚起看板設置	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017 2018
91	寺尾小学校	市道15-10号線 武芸川町谷口 小学校北川沿い路側	歩道がなく道幅も狭いため、児童が自転車や車両と接触する危険がある。	・カラー舗装(緑)	R1 済	関市	2018
92	武儀東小学校	県道80号線 御嵩コンクリート工業前	登坂区間の曲線部において、区画線の消失が著しいため、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・区画線の引き直し	H28 済	岐阜県美濃土木事務所	2014 2016
93	武儀東小学校	県道58号線 殿村交差点	交通量が多く、歩道が狭いため、児童生徒と自動車と接触する恐れがある。	・歩道整備	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
94	武儀東小学校	市道12-150号線 津保川左岸(一柳王橋～武儀山崎橋)	津保川沿いの堤防道路と河川敷きに高低差があり、児童が転落する恐れがある。	・「転落防止柵」の設置	H28 済	関市	2015 2016
95	武儀東小学校	武儀山崎橋	橋の中央が高く、見通しが悪いため、横断中の児童の発見が遅れる可能性がある。	・交差点付近カラー舗装	H29 済	岐阜県美濃土木事務所	2016
96	武儀西小学校	主要地方道関金山線(県道58号線) 保木洞谷～戸丁橋までの歩道	歩道幅が十分でなく、曲線箇所は車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する危険がある。	・ガードパイプ設置	R4 済	岐阜県美濃土木事務所	2017

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
97	武儀西小学校	主要地方道関金山線(県道58号線) 武儀西小～南宮神社前までの歩道	歩道幅が十分でなく、曲線箇所は車が歩車道境界ブロックを超えて、児童と接触する危険がある。	・ガードパイプ設置	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2017 2018
98	上之保小学校	日本教全苑全景御神苑前のカーブと横断歩道	カーブ付近に横断歩道があるが、見通しが悪い。	・カラー舗装 ・路面標示	H29 済	岐阜県美濃土木事務所	2016
99	上之保小学校	上之保倉地内山加産業付近 県道63号線	白線が消えているところがある。道幅が狭く、歩道もない。大型車が通るときは特に危険。	・グリーンベルト、区画線の引き直し(舗装工事と併せて)	済	岐阜県美濃土木事務所	2016
100	上之保小学校	主要地方道美濃加茂和良線(県道63号線)上之保小学校南側横断歩道付	横断歩道周辺がカーブとなっており、見通しが悪く、横断者の発見が遅れる。	・注意喚起の路面標示 ・カラー舗装	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
101	緑ヶ丘中学校	十三塚北交差点(十三塚北公園、マツモトキヨシ付近の高速道路脇横断歩道)	高速道路沿い道路から広い道路に出る際、歩行者に気づきにくい。また、緩やかなカーブや建物が障害となり歩行者に気づきにくい。	・カラー舗装	H29 済	関市	2016
102	緑ヶ丘中学校	緑ヶ丘中学校前横断歩道	418号線の交通量は、248号線に次ぎ最も交通量多い。交差点での信号を見落とす車もあり大変危険。	・校門前の歩道整備 ・カラー舗装(赤)	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2016 2018
103	旭ヶ丘中学校	市道5-10号線 平賀2～5丁目区間	道路幅員が著しく狭いうえ、多くの生徒が通行するため接触する危険性が高い。また、区間内にある変則三差路では見通しが悪く事故が多発している。	・「通学路注意」の路面表示、「区画線」の復旧 ・変則三差路内に「カラー舗装(ベンガラ)」	H28 済	関市	2015 2016
104	旭ヶ丘中学校	市道5-19号線 ラクアデイサービス関ひがし前	道路がカーブしており見通しが悪いため歩行者の発見が遅れ危険。また白線が消えている。	・区画線補修 ・通学路注意の路面標示	H29 済	関市	2017
105	旭ヶ丘中学校	市道1-465号線 岐阜新聞東部販売所前交差点	通学の際、北側から交差点に通学したとき、西側からの車が確認しづらい。	・通学路注意の路面標示 ・生徒への通学指導	H29 済	関市	2017
106	富野中学校	県道神野美濃線(286号線) 関プロモート(株)前横断歩道	横断歩道西側は曲線で見通しが悪く、横断中の学生と車両が接触する危険がある。	・速度抑制にむけた路面標示	R1 済	岐阜県美濃土木事務所	2018
107	富野中学校	市道幹1-3号線 小野川橋前後	中池方面からは下り坂になっており、車両と学生が接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2018
108	小金田中学校	市道6-152号線 小金田中学校東側道路	国道156号の渋滞を避けるため通り抜けを行う車両が多く、生徒と接触する恐れがある。	・路面標示 ・カラー舗装(緑)	H27 済	関市	2015
109	小金田中学校	国道156号沿い 元美濃町線反対側道路サークル(上白金)～小金田歩道橋	渋滞を避けて、旧軌道敷き横の道路をショートカットする車があり、児童と接触する危険性がある。	・路面標示	H29 済	関市	2016
110	小金田中学校	市道幹1-44号線 中村洋品店前交差点	カーブ箇所を児童が通る際、見通しが悪く安全確認が難しい。	・通学路注意の路面標示 ・生徒への通学指導	H30 済	関市	2017
111	小金田中学校	主要地方道関本巣線(県道79号線) 上野塾前交差点	点滅信号があるが、青の時間が短く、通学時に児童通学班全員が横断する前に赤になってしまう。	・青信号時間調整を検討	H29 済	岐阜県公安委員会	2017
112	小金田中学校	一般県道上白金 真砂線(287号線) 上白金996-4 コクーカフェ前側道	市道から県道側へ車両が飛び出してくるため、児童と接触する危険がある。	・外側線(破線)設置	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2018

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
113	小金田中学校	6-294号線 下白金1172-3北付近 Y字型道路	道路の交差が鋭角になっており、見通しが悪いため、児童が車両と接触する危険がある。	・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2018
114	板取川中学校	国道256号線 岐阜バス栗原バス停付近横断歩道	現在児童は横断歩道まで国道256号線を通って通学しているが、車の交通量が多く、速度も速いため、児童が車と接触する恐れがある。	・注意喚起の路面標示 ・カラー舗装	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
115	板取川中学校	国道256号線 洞戸菅谷 県道美山洞戸線の合流地点	カラー舗装(赤)が摩耗しており、車両の速度が速いまま横断歩道を通過するため、横断中の学生と車両が接触する危険がある。	・カラー舗装(赤)塗り直し	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2018
116	板取川中学校	国道256号線 洞戸尾倉地内	外側線が消えているため、自転車通学する学生が車両と接触する危険がある。	・区画線引き直し	R2 済	岐阜県美濃土木事務所	2018
117	武芸川中学校	国道418号線 サークルK前押しボタン式信号	押しボタン式信号交差点付近に表示等がないため、自動車が赤信号を見落としがちになり、児童生徒の横断に気付くのが遅れる恐れがある。	・舗装補修 ・車道カラー舗装	H27 済	岐阜県美濃土木事務所	2014
118	武芸川中学校	市道幹1-507号線 武芸川中学校南東部横断歩道部	通学時間帯は交通量が多く、学生が車両と接触する恐れがあるため、注意喚起が必要である。	・交差点内カラー舗装(赤) ・通学路注意の路面標示	H30 済	関市	2017
119	武芸川中学校	県道418号線 小知野地区横断歩道	通学時間帯の交通量が多く、スピードも出ているため、学生と接触する恐れがある。	・注意喚起の路面標示	H30 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
120	武芸川中学校	主要地方道北野乙狩線(59号線) 武芸川町谷口 武芸谷口郵便局横の交差点	学生横断時、交通量が多く車両の速度も速いため、車両と接触する危険がある。	・通学路標識の設置	R1 済	岐阜県美濃土木事務所	2018
121	津保川中学校	主要地方道関金山線(県道58号線)大門歩道～小宮地区に入る三叉路	登校時に、南側から進入してくる車の見通しが悪い。	・カーブミラーの設置	H29 済	関市	2017
122	津保川中学校	主要地方道関金山線(県道58号線)下之保殿村交差点 (市道と県道との交差点)	県道にでる交差点で、急カーブの下り坂になっており、学生が車と接触する危険がある。	・ポストコーン設置	H28 済	岐阜県美濃土木事務所	2017
123	富野保育園	富野小前交差点	横断歩道部に車止めがないため待機中の子供に車が追突する恐れがある。	防護柵等安全対策	R2 済	岐阜県美濃土木事務所	2019
124	小金田保育園	金竜小学校東道路	路肩部歩行者帯が狭いため危険である。	側溝蓋の設置	R1 済	関市	2019
125	富岡保育園	岩下交差点	横断歩道部に車止め及び一部防護柵がないため待機中の子供に車が追突する恐れがある。	防護柵等安全対策	R2 済	岐阜県美濃土木事務所	2019
126	富岡保育園	肥田瀬交差点	横断歩道部に車止めがないため待機中の子供に車が追突する恐れがある。	防護柵等安全対策	R2 済	岐阜県美濃土木事務所	2019
127	富岡保育園	東山交差点	交差点部に防護柵がないため危険である。	防護柵等安全対策	R1 済	関市	2019
128	関保育園	山王橋付近	吉田川防護柵との間に隙間があり危険である。	防護柵の設置	R1 済	関市	2019

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
129	関保育園	円保橋付近	歩道部が狭く防護柵がないため、子供が車と接触する恐れがある。	防護柵の設置	R1 済	関市	2019
130	松浜保育園	千年町	横断歩道部に防護柵がないため危険である。	防護柵等安全対策	R1 済	関市	2019
131	安桜保育園	宝山町	南北の道路がお散歩コースになっているが、東西道路の車のスピードが速く危険である。	カラー舗装(赤色)	R1 済	関市	2019
132	倉知保育園	倉知用水沿い	防護柵の高さが低く、下部にも隙間があるため危険である。	防護柵の設置	R1 済	関市	2019
133	西部保育園	西部保育園南道路	区画線が消えかかっており、子供が車と接触する恐れがある。	区画線の設置	R1 済	関市	2019
134	西部保育園	太陽理化工業北交差点	付近に横断歩道がないため横断が困難であり、事故につながる恐れがある。	横断歩道及び待ち場の設置	R1 済	岐阜県公安委員会 関市	2019
135	むげがわ保育園	武芸川西グラウンド前	付近に横断歩道がないため横断が困難であり、事故につながる恐れがある。	横断歩道の設置	済	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会	2019
136	武儀やまゆり保育園	まりやオート商会前	車の走行速度が速く危険を感じる。	注意喚起看板(歩行者注意)の設置	済	岐阜県美濃土木事務所	2019
137	上之保保育園	和田野橋付近	横断歩道部がカーブの為、視認性が悪く危険である。	路面標示(注意喚起)の設置	済	岐阜県美濃土木事務所	2019
138	上之保保育園	和田野バス停西	歩車道境界部に段差があり、危険である。	防護柵の設置	済	岐阜県美濃土木事務所	2019
139	板取めばえ保育園	保育園～板取事務所間道路	側溝蓋がなく危険である。	側溝蓋の設置	R1 済	岐阜県美濃土木事務所	2019
140	わかかさ保育所	中濃病院前交差点	信号サイクルが短いため、東西方向横断歩道において横断しきれない可能性がある。	信号サイクルの見直し及び防護柵等安全対策	R1 済	岐阜県公安委員会 関市	2019
141	上之保小学校	萬香美橋付近横断歩道	横断歩道手前で車が停止しないため危険である。	路面標示(注意喚起)の設置	済	岐阜県美濃土木事務所	2019
142	富野中学校	小野川橋～富野中 農道	用水路沿いに防護柵がなく危険である。	防護柵の設置	廃止	関市	2019
143	富岡小学校	東新東公園から西	用水路沿いに防護柵がなく危険である。	路肩歩行帯の確保及びグリーンベルトの設置	R3 済	関市	2019
144	旭ヶ丘小学校	円保通2丁目 ファミリーマート～文化通り	交差点部に防護柵がないため危険である。	防護柵等安全対策	R1 済	関市	2019

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
145	桜ヶ丘小学校	豊岡町2丁目 交差点北	交差点部に防護柵がないため危険である。	防護柵等安全対策	R2 済	関市	2019
146	洞戸小学校	洞戸市場 小学校南西	洞戸橋から東進してくる車が、交差点北西角をショートカットして左折する。	歩道延伸	R2 済	岐阜県美濃土木事務所	2019
147	武芸小学校	武芸川町桶森地内 岐阜バス路線道	道幅が狭く、歩行者帯が十分に確保されていない。	路面標示(注意喚起)の設置	R1 済	関市	2019
148	緑ヶ丘中学校	北福野町1丁目～2丁目間 三叉路付近	通学時に車の交通量が多くスピードも速い。道路が狭い上に交差点の見通しも悪い。	グリーンベルトの設置	R1 済	関市	2019
149	小金田中学校	県道上白金真砂線～ 溝口下白金線交差点	朝夕ラッシュ時に、横断歩道手前で停止しない車が多い。	注意喚起看板(横断者注意)の設置	R1 済	岐阜県美濃土木事務所	2019
150	金竜小学校	上白金 小学校北門から東方面	下校時間帯に車両の通行が多いが、路肩部歩行者帯が狭く危険である。	側溝及びグリーンベルトの設置	R1 済	関市	2019
151	洞戸支部自治会	国道256号線 県道182号線 交差点	横断歩道の片側がカラー舗装をしていないため危険である。	カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2020
152	瀬尻小	永昌寺前交差点	カーブのため見通しが悪い。またカーブ直後に横断歩道があるため危険である。	区画線引き直し	R2 済	岐阜県美濃土木事務所	2020
153	武芸川支部自治会	県道418号橋 西布1号線付近交差点	車の往来が激しく横断することが難しく車のスピードも速いため危険である。	区画線 引き直し 街路樹伐採	R2 済	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会	2020
154	武儀東小学校	小宮橋付近交差点	車の往来が多くスピードも速いため危険である。	路面標示	R2 済	関市	2020
155	富野小学校	幹1-3号線 幹2-10号線 T字路	カーブで見通しが悪く車のスピードも速いため危険である。	カラー舗装(赤色) 路面標示 見通し改善対策	R3 済	関市	2020
156	富野中学高	小野川橋～富野中 農道	用水路沿いに防護柵がなく危険である。	グリーンベルト設置	R2 済	関市	2020
157	富岡小学校	キッチングラート前三差路	横断歩道がなく、車が止まらず進入してくるため危険である。	区画線 線形変更	R2 済	関市	2020
158	富岡小学校	平賀町4丁目・5丁目交差点	横断歩道部に防護柵がないため危険である。	防護柵等安全対策	R2 済	関市	2020
159	田原小学校	田原小東 工業団地に抜ける南北の道路	車の往来が多くスピードも速い。道幅が狭く児童と車が接触する可能性がある。	グリーンベルト設置	R2 済	関市	2020
160	旭ヶ丘小学校	太平町1丁目・2丁目交差点	車のスピードが速いため危険である。	カラー舗装(赤色)	R2 済	関市	2020

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
161	安桜小学校	一本木交差点南側道路	道幅が狭く児童と車が接触する可能性がある。	グリーンベルト設置	R2 済	関市	2020
162	下有知小学校	下有知小学校西側道路	区画線(外側線)がないため危険である。	区画線設置	R2 済	関市	2020
163	幹1-32号線	東本郷～東山	歩道がなく、交通量も多いため危険である。	グリーンベルト設置	施工中	関市	2021(緊急)
164	幹2-63号線	南天神	見通しが良く、車も飛ばすため危険である。	グリーンベルト設置	R3 済	関市	2021(緊急)
165	1-487号線	寿町	抜け道として利用する車が多いため危険である。	グリーンベルト設置	施工中	関市	2021(緊急)
166	幹2-13号線	黒屋～西本郷	直線で見通しが良く、車が飛ばしやすいため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
167	幹1-14号線	向山団地	車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R4 済	関市	2021(緊急)
168	7-195号線	迫間台	迫間台のメイン通りとなり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
169	幹1-36号線	山王通	幹線道路であり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
170	幹1-27号線	小瀬(一ノ門線)	幹線道路であり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
171	幹1-42号線	平和通～倉知山崎	幹線道路であり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
172	1-465号線	山ノ手～伊勢町	抜け道として利用する車が多いため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
173	1-504号線	本町通	市街のメイン通りとなり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R5 済	関市	2021(緊急)
174	幹1-40-2	梅ヶ枝～前山町	幹線道路であり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
175	幹1-21号線	千疋大橋右岸	幹線道路であり、大型車両が多く通行するため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
176	幹2-26号線	稲河～津保川橋南交差点	幹線道路であり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	R4 済	関市	2021(緊急)

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
177	1-547号線	旧坂祝関線	旧県道であり、車の往来が激しいため危険である。	区画線の引き直し	未実施	関市	2021(緊急)
178	1-482号線	関高校東側	抜け道として利用する車が多いため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
179	5-31号線	鋳物師屋	鋳物師屋のメイン通りとなり交通量が多く危険である。	区画線の引き直し	R4 済	関市	2021(緊急)
180	幹1-11号線	小迫間幹線	見通しが良く、車も飛ばすため危険である。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021(緊急)
181	瀬尻小学校	瀬尻小学校南側	418号に抜ける自動車の交通量が多く、危険である。	カラー舗装(赤色) 路面標示(通学注意)	R5 済	関市	2021(緊急)
182	倉知小学校	倉知小学校南西	通学時間に交通量が多く、危険である。	グリーンベルト補修	R5 済	関市	2021(緊急)
183	小金田中学校 金竜小学校	小金田郵便局付近点滅信号	近くに国道交差点があり、手前の点滅信号に気づかないため危険である。	カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2021(緊急)
184	上之保小学校	心浄橋付近の川沿い	川沿いにガードレールが設置されているが、1m程途切れているところが2か所あり転落の危険がある。	チェーンの設置	R3 済	関市	2021
185	上之保小学校	山本地区から先谷地区へ向かう道に出るT字路	見通しが悪く、道路を渡るのに児童からも車が見えづらく危険。	カラー舗装(赤色) 路面標示(学童注意)	R3 済	関市	2021
186	武儀小学校	富之保4598「土屋ふとん店」付近	道路の白線が消えている。	区画線の引き直し	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2021
187	富野小学校	神野1984-1 左側道路わき 上日立集会場付近	1部分のみ歩道がない。交通量が多く、危険。	歩道の拡張	施工中	岐阜県美濃土木事務所	2021
188	富野地区自治会	県道286号線八神から小野地区	速度を上げ追い越しをする車両がいる。追い越しをしているところには、横断歩道があり児童が危険。	横断歩道引き直し カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会	2021
189	富野自治会	県道58号線(関金山線)	路肩が狭く車道が歩道に近接しているうえ車の速度が速い。	防護柵の設置(ガードパイプ)	R4 済	岐阜県美濃土木事務所	2021
190	富野自治会	県道58号関金山線(本郷地内)	一部未整備の歩道がある。	歩道の拡張	施工中	岐阜県美濃土木事務所	2021
191	富野自治会	三羽尻バス停から梅野木坂	山側に歩道があるが車の通行量が多くカーブで見通しが悪く横断が危険なため、ブロック塀1m程のところを通学している。	区画線の引き直し グリーンベルト補修 路面標示(学童注意) キャッツアイ設置検討	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2021
192	富野自治会	県道富加・美濃線	2車線化後大型車両を伴う交通量が非常に多くなり猛スピードで走り抜ける。	歩道の設置	施工中	岐阜県美濃土木事務所	2021

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
193	富岡小学校	東本郷通6丁目交差点横断歩道	注意喚起の看板が南側にしかなく、車が停まってくれない。	交差点内カラー舗装(赤色) 区画線の引き直し 看板設置	R3 済	関市	2021
194	富岡小学校	平賀の南北を通る新しい道路。4丁目南の横断歩道	交通量が増え、注意喚起の看板がない。	カラー舗装(赤色)	R3 済	関市	2021
195	富岡小学校	東新町4丁目～東新町7丁目にある用水	用水に柵がない。高さがあり落ちると危険	通学路変更の検討 (必要に応じてグリーンベルトの設置)	検討中	岐阜県美濃土木事務所 関市	2021
196	旭ヶ丘中学校	長良川鉄道関富岡駅北側付近にある農道	新たな家が建設され、見通しが悪くなった。	区画線の引き直し	R3 済	関市	2021
197	旭ヶ丘小学校	仲町8-15	交通量の多い道路を横断するが横断歩道がない。	グリーンベルト設置 路面標示(学童横断注意)	R3 済	関市	2021
198	旭ヶ丘中学校	平賀町1丁目	見通しが悪く細い道だが、交通量が多くスピードが出ている。	区画線の引き直し カラー舗装(赤色)	R3 済	関市	2021
199	旭ヶ丘自治会	小学校周辺	周辺道路にカラー舗装がなく、危険である。	グリーンベルト設置	R3 済	関市	2021
200	旭ヶ丘自治会	校庭南側道路	朝の通勤渋滞時に西進する車が迂回路として使用しスピードをだす。	カラー舗装(赤色)	R3 済	関市	2021
201	旭ヶ丘小学校	太平町3丁目11番6号太平町交差点	横断歩道の線が薄くなっており、車が気付きにくい。	横断歩道の引き直し	R3 済	岐阜県公安委員会	2021
202	安桜小学校	本町4丁目～7丁目 本町通り	雨天時、タイルが濡れて滑りやすい。	滑り止め施工(部分施工)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2021
203	洞戸小学校	国道256号線高見集会所前の横断歩道	車のスピードが速く、横断歩道に人がいても止まらない。	カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2021
204	板取川中学校	白谷地内国道256号直線道路	観光客増加に伴い交通量が増えている。特に「白谷観音バス停」付近は見通しが悪い。	区画線の引き直し カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所	2021
205	寺尾小学校	武芸川町谷口 寺尾小～美谷学園	車の速度が速い。見通しが悪い。川に転落する危険がある。	横断歩道の引き直し	R3 済	岐阜県公安委員会	2021
206	金竜小学校	小屋名国道248号沿いベニア・カインズ付近	国道の往来が激しく、運転者が児童に気付かないことがある。	停止線・横断歩道の引き直し 周辺区画線の引き直し カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県美濃土木事務所 岐阜県公安委員会 関市	2021
207	野田・平井自治会	市道幹1-8号線	車がスピードを出して通過する。	速度規制の検討	R4 済	岐阜県公安委員会	2021
208	田原小学校	向陽台から桜台方面にかけた道路(用水のある道)	自転車とすれ違い時に、歩道端によるため用水に落ちやすい。	通学路変更の検討 転落防止柵設置	検討中	関市	2021

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
209	桜ヶ丘小学校	明生町2丁目 泉ヶ丘公園西	自動車事故が多発。	区画線の引き直し 規制の検討(止まれ)	R3 済	岐阜県公安委員会 関市	2021
210	桜ヶ丘小学校	稲河交差点の歩道橋	歩道橋の老朽化が進行している。	歩道橋の点検委託	施工中	関市	2021
211	武芸川中学校	八幡鳥居付近	車がスピードを出して通過する。	横断歩道の引き直し カラー舗装(赤色) グリーンベルトの設置	R3 済	岐阜県公安委員会 関市	2021
212	武芸川中学校	高野 博愛小学校北側道路	車がスピードを出して通過する。	区画線の引き直し 路面標示(通学路注意)	R3 済	関市	2021
213	博愛小学校	武芸川町小知野407-5宅付近の横断歩道	車が速くとても危険。	カラー舗装(赤色) 横断歩道の引き直し	R4 済	岐阜県公安委員会 関市	2021
214	博愛小学校	武芸川パターゴルフ場南駐車場交差点付近の横断歩道	車がスピードを出しやすく、速いスピードで横断歩道を通過することが多い。	カラー舗装(赤色) センターラインの引き直し	R3 済	関市	2021
215	博愛小学校	跡部川北地内の住宅街の道路	高野の交差点が渋滞したときに、抜け道として使用されており、通学時間帯と重なっているため危険	路面標示(通学路注意)	R3 済	関市	2021
216	瀬尻小学校	広見北山バス停前の横断歩道	道路幅が狭い上に、交通量が多い。	カラー舗装(赤色)	R3 済	関市	2021
217	瀬尻小学校	広見北町・唐橋のバス停付近の道路	道路幅が狭い上に、朝の集合時にスピードを出して通る車が多い。	区画線引き直し グリーンベルト設置	R3 済	関市	2021
218	緑ヶ丘中学校	パチンコマックスの三叉路	車が左右を確認しにくい横断歩道のところまで出てきやすい。なかなか右折できず横断歩道をふさぐことが多い。	カラー舗装(赤色)	R3 済	関市	2021
219	倉知小学校	雄飛ヶ丘と栄町4丁目・5丁目	交通量も多く、特殊な交差点のため危険。	停止線・止まれの引き直し カラー舗装(赤色)	R3 済	岐阜県公安委員会 関市	2021
220	倉知小学校	巾1丁目	交通量が多く、3方向から来る車の確認が必要。	路面標示(通学路速度落とせ)	R3 済	関市	2021
221	金竜小学校	小屋名雇用促進前シティバス停留所付近	交通量が多く、見通しが悪い。	路面標示(通学路注意)	R3 済	関市	2021
222	金竜小学校	白山神社横用水	用水路の幅が広い。柵や蓋がなく危険。	転落防止柵設置	R3 済	関市	2021
223	下有知小学校	下有知3331番地北側道路	交通量が増え車がスピードを出して通過する。	カラー舗装(赤色)	R3 済	関市	2021
224	下有知小学校	(株)三輪商北、用水沿いの道	転落防止柵が錆びている。	転落防止柵再設置	R3 済	関市	2021

道路整備等対策実施箇所(平成26年度～令和4年度)

NO.	学校名/路線名	危険箇所路線名	状況・危険内容	対策	実施年度	事業主体 実施年度	対策協議会年度
225	洞戸小	洞戸郵便局前交差点	交差点の見通しが悪い上、スピードを出して走行する車もあり危険 一時停止しないで通行する車もあり危険	交差点内カラー塗装(赤)	R4 済	関市	2022
226	武芸小	武芸川町桶森地内	バス路線・生活道路であるが、道幅が狭く歩道がないため危険	交差点内カラー塗装(赤) 区画線設置	R4 済	関市	2022
227	瀬尻小	瀬尻小学校北側交差点	通学時間帯に抜け道利用や送迎等で車の交通量が多い 道幅が狭く民家もあるため見通しが悪く危険	交差点内カラー塗装(赤) 区画線設置・消去	R4 済	関市	2022
228	旭ヶ丘小	旭ヶ丘小学校南側道路	法定速度(30km)を超えて走行する車が多く危険	区画線引き直し カラー塗装(緑)	R4 済	関市	2022
229	旭ヶ丘小	平賀町1丁目地内	見通しが悪く、道幅も狭いため危険	区画線設置・引き直し	R4 済	関市	2022
230	富岡小	東新町5丁目・7丁目 横断歩道	横断歩道があるが交通量が多く停止してもらえない	カラー塗装(赤) 新規(南側) 再塗装(北側)	R4 済	関市	2022
231	富岡小	平賀町8丁目 アンビエンテ付近横断歩道	横断歩道があるが交通量が多く停止してもらえない 街路樹があり児童が見えづらい	交差点内カラー塗装(赤)	R4 済	関市	2022
232	倉知小	下倉知公民館前	道幅が狭く交通量が多いため、接触事故や路肩へ転落する危険性がある。	路肩の拡幅	施工中	関市	2022
233	倉知小	下倉知公民館北側170m先交差点	通学時間帯に抜け道利用が多く見通しが悪いため危険	交差点内カラー塗装(赤)	R5 済	関市	2022
234	安桜小	本町通歩道	雨天時タイルが滑りやすくなり危険	歩道部滑り止め塗装	未実施	関市	2022
235	安桜小	倉知2399番地付近	通学路横に深い用水路があり危険	転落防止柵設置	R4 済	関市	2022
236	南ヶ丘小	向山2丁目交差点	昨年事故が2回発生し、児童が巻き込まれる可能性があり危険	交差点内カラー塗装(赤)	R4 済	関市	2022
237	板取小	板取白谷地内	西側に歩道がなくバス停まで路側帯を通らなければならない スピードを出す車が多く危険	区画線引き直し カラー塗装(緑)	R5 済	岐阜県美濃土木事務所	2022
238	上之保小	美濃加茂和良線 万歳橋先	縁石が所々砕けており危険	縁石補修	R4 済	岐阜県美濃土木事務所	2022
239	金竜小	今川橋東 信号交差点	交通量が多く、信号待機中の児童の付近を通行するため危険 道路の反対側に用水があり落ちる危険性あり	交差点内ガードパイプ設置 転落防止柵設置	R5 済	岐阜県美濃土木事務所	2022
240	洞戸小	国道256号線 栗原集会所前交差点	スピードを出して走行する車が多く一旦停止をしない車が多い	横断歩道引き直し	R5 済	岐阜県公安委員会	2022

