

令和5年度 第2回 関市公共交通活性化協議会 議事要旨

日時 令和6年1月19日(金) 14:00～15:45  
場所 関市役所 6階 大会議室  
出席者 ・委員 議案書P1のとおり(21名(うち代理出席4名))  
・事務局 都市計画課 長尾 哲男  
都市計画課 和田 正樹  
都市計画課 中島 諒子

傍聴者 8名

■開会

■市長あいさつ

■会長あいさつ

■議事(進行 議長)

**議案第1号** 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

- ・議案第1号について説明(事務局)

○学識経験者

- ・運行経費が増加しているが、燃料費高騰や運転手不足も反映された結果であろう。達成を無理に目指すよりも、今後は目標値の見直しを検討することが必要となっていくのでは。

【採決】承認

■報告(進行 議長)

**報告第1号** 令和5年度関シティバスの実績について

- ・報告第1号について説明(事務局)

【意見等】

○市民・利用者代表A

- ・各路線の経年変化はよくわかるが、全体のものも知りたい。
- ・高校通学ができるということについてPRはしているか  
→(事務局) 中学3年生や、高校新入生へ向けPRチラシを配布している。

○市民・利用者代表B

- ・夏場など公共交通を利用しての通学が可能になるとよい
- ・学校再編が行われる際は、公共交通もセットで検討をしてもらいたい
- ・シティバスや通学補助等について、塾も含めたPRが必要である

○学識経験者

- ・PRは時間をかけて浸透していくので地道に実施することが大切である
- ・買い物循環線の利用者数が増えている。1時間に1本へ増便した効果が出ていると思われる。市民にむけて改めてPRしてもよいのでは。

**報告第2号** わかくさ・千疋線のダイヤ改正について

- ・報告第2号について説明（事務局）

**報告第3号** わかくさ・小金田線のダイヤ改正について

- ・報告第3号について説明（事務局）

**報告第4号** 関上之保線のダイヤ改正について

- ・報告第4号について説明（事務局）

**報告第5号** 運賃協議会（分科会）の設置について

- ・報告第5号について説明（事務局）

■その他

- ・倉知線のダイヤ改正について（岐阜乗合自動車株式会社）
- ・運転士不足に係る現状について

岐阜乗合自動車株式会社

株式会社ドライビングサービス

岐阜交通東部株式会社

関市板取ふれあいのまちづくり推進委員会

【意見等】

○学識経験者

- ・バス運転士不足は全国的な問題になっている。運転士のメリットをPRしていくとよい。  
例えば、ノルマがなく安定した職業であるということ、転勤はなく、地域のために頑張れる仕事であるということなど。併せて、移住定住支援を自治体とともに職と移住セットで提供するのがよい。

■議事終了

■閉会