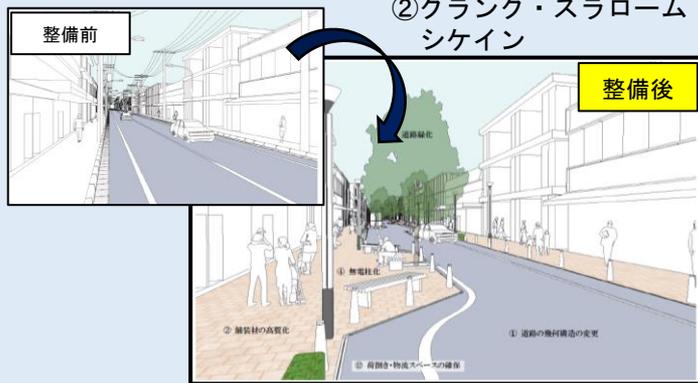
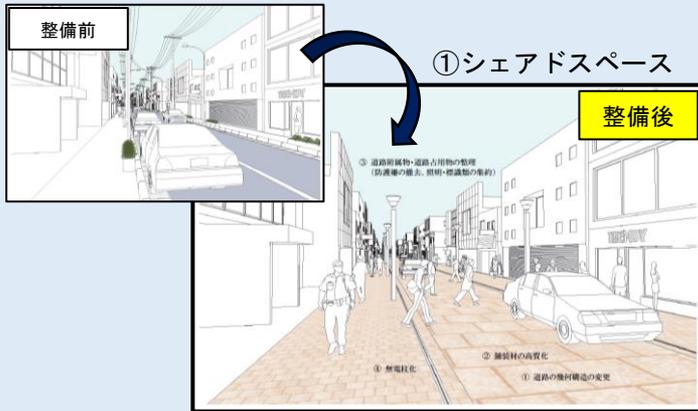


本町通り商店街エリア ウォークアブル勉強会（第10回）

【開催概要】

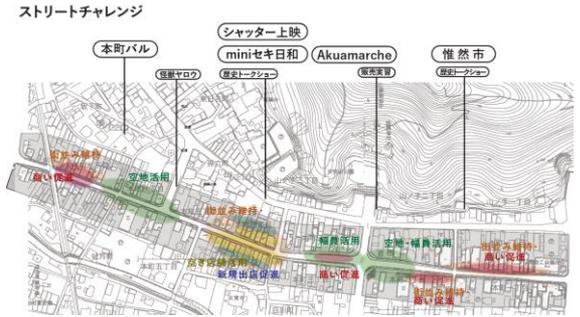
- ・ 日 時：令和7年1月23日（木）
19:00～20:00
- ・ 場 所：本町チャレンジBASE（Web併用）
- ・ 内 容：歩車共存の事例紹介と方向性
- ・ 参加者：約10名
地域住民、観光・商工関係者
まちづくりに興味関心のある方

【歩車共存による空間再編の手法】



出典：国総研資料第1026号「まちなかにおける道路空間再編のガイドライン」

- 生活社会実験から感じた今後の対応事項（ソフト面・ハード面）
 - ・ イベントの定期開催
 - ・ 対岸の往来しやすさ、駐車場の明瞭化
 - ・ 自動車交通の危険を和らげる
 - ・ 沿道活用に合わせた歩車道の使いにくさ、危険性の緩和



- 令和7年度の生活社会実験の方向性
 - ・ 自動車交通への対応（交通量や速度抑制等）

	検証①	検証②
目的	・ 来訪者の滞在時間を延ばす休憩施設等の設置	・ 歩行者と自動車の共存空間創出
内容	・ 仮設的なパークレットの設置により、来街者のアクティビティを促し、滞在時間の検証や行動分析を行う	・ 物理的・視覚的な誘導により、自動車交通の速度抑制、交通量抑制を促し、歩行者が安全に通行できる環境を検証する ・ 検証結果を踏まえ、将来的なハード整備に向けた基礎資料とする
検証	・ 滞在時間 ・ 行動調査 ・ 経済影響調査（店舗売上等） ・ 交通影響調査 など	・ 交通影響調査 ・ 速度調査 ・ 歩行者量調査 など
イメージ	 金華橋ストリートパークライン2024（岐阜市）	 ほこみち社会実験@会津若松（出典：西村亮彦都市研究所）

※現時点の予定であり、詳細は関係機関等と協議の上、決定します。