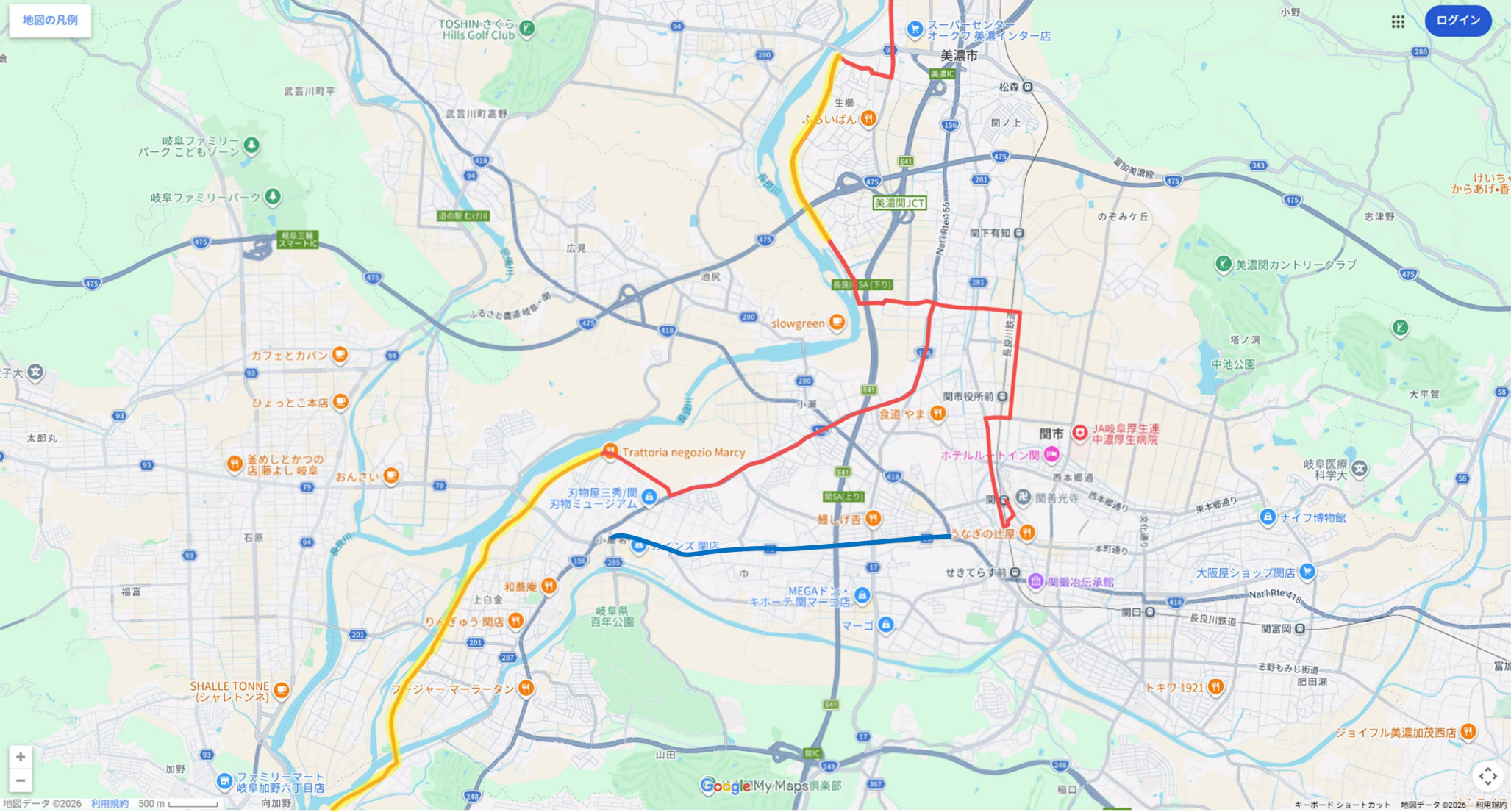


令和 8 年度 第 1 回関市自転車活用推進協議会の主な意見と対応

番号	主な意見	回答	対応
1	●栄町から小屋名まで整備されている路線については、県が整備したのか、関市の独自の整備か。 ●岐阜市内ではシェアサイクルが設置されているが、関市においても設置を検討いただければと思う。	●県の事業で整備されたものです。 ●導入の検討を行います。	●関市内における適切なシェアサイクルの運用方法について検討を進める。
2	●長良川サイクリングモデルルート（長良川清流自転車道）は、どこが該当ルートなのかわかりにくいと思う。	●県の大規模自転車道を中心としながらルートを設定していますが、全線整備には至っておりません。関市内のリバーサイド大橋付近（岐阜市境）においては自転車通行空間を設けている他、美濃市内の中濃総合庁舎付近では自転車道の整備が進められています。未整備区間は、ピクトグラムや県のマスコットキャラクター看板等でルートの案内等がされています。	●長良川サイクリングモデルルートや自転車道が整備されている区間等を提示する。
3	●自転車運転免許講習会（関高校）で実施したとなっているが、どの程度実施してきているのか。自転車ルールが厳格化している中、学校単位で子供たちに学んでもらうなど講習会は復活させると良いと感じる。	●実施回数は不明ですが、HPに関高校の講習実施について記載されていたため、紹介させていただきました。高校生の自転車利用者が多いため、協議会等を活用し取り組みの水平展開を出来ればと考えております。	●今後も交通安全教室などを通じて交通安全教育を推進する。
4	●商店街の振興という観点も含め考えると「自転車で楽に、自由に買い物を行うことができればよい」と考えている。そのためには、道路構造の見直しを含めた道路空間の改善や駐輪スペースの確保を行うべき。 ●すべての道路において道路構造の見直しは難しいかもしれないが、自転車が通りやすい道をどこに引くかなど、自転車と自動車が上手く共存できるような計画を考えていただければと思う。	●現況の道路幅員の中で自転車通行空間をどのように実現できるか検討してまいります。 ●上記に同じ	●自転車ネットワーク計画や自転車通行空間の整備形態について引き続き検討を進める。 ●上記に同じ

番号	主な意見	回答	対応
5	●自転車活用推進計画が関市にとって必要であるということを市民にわかる言葉で説明できるようにしてほしい。自転車活用推進をどのように図るのか具体像を描けるようなところを示してほしい。 ●土日は津保川沿いや板取川沿いの自転車利用者が多いと感じている。そのため、どのような人たちがどのように走っているかなどの実態調査が必要に思う。色々な調査をした上で判明した問題を協議会の場で検討できると思う。	●本日の意見や実態調査も踏まえ、より良い計画にしていきたいと考えています。庁内調整会議等で関係課と協働し検討しながら、次回の協議会に諮ってまいります。 ●上記に同じ	●自転車活用推進計画の内容について、幅広く意見を聴取するためのパブリックコメントを実施する他、策定された内容についてはHP上で公開する。 ●自転車通行空間の整備検討を進めていく中で、必要に応じて調査を実施する。

■清流長良川サイクリングマップ（岐阜県 HP 公表資料に加筆）



- :長良川サイクリングモデルルート
- : (主)関本巢線 自転車通行空間整備済み区間
- :長良川清流自転車道 整備済み区間