■ 各上位計画の関係性整理

関市第5次総合計画後期基本計画

資料５

視点	政策	施策	後期基本計画記載内容 抜粋	関連計画［紐づく施策番号］	自転車活用の活用推進に関する施策
「人」を豊かに	サポート 政策1　地域全体で「人」を支える （健康・福祉・子育て）	01 地域福祉・福祉医療 02 低所得者支援 03 障がい者福祉 04 高齢者福祉 05 子育て支援 06 健康 07 地域医療	[取組の方向性] ・こころとからだの健康づくりを推進します。	健康せき21計画[06]	第4章2 身体活動・運動 【指標・目標】 ・運動習慣がある人の割合の増加
	リーダー 政策2　明日を担う「人」を育てる （教育）	08 教育環境づくり	[取組の方向性] ・安全で快適な学校施設を整備します。	関市教育振興計画[08・09・10]	基本方針1 4.安全安心な教育環境の整備 【具体的施策】 ・関市通学路等交通安全プログラムによる事故防止
		09 小中学校教育	[取組の方向性] ・安心して学校に通うことができるよう、学校の相談・支援体制を構築します。		
		10 関商工高等学校	[取組の方向性] ・安全かつ快適な教育環境の充実を図ります。		
「まち」を豊かに	シェア 政策3　「まち」を共に創る （地域づくり・協働）	11 市民協働 12 女性・若者活躍 13 過疎対策・地域振興 14 多様性社会（ﾀﾞｲﾊﾞｰｼﾃｨ） 15 人権 16 生涯学習 17 スポーツ 18 文化・芸術・歴史	[取組の方向性] ・在住外国人に対し、生活上のサポートを行います。	関市まち・ひと・しごと創生総合戦略[14]	3 総合戦略で目指すもの 基本目標4 安心で、魅力的な暮らしができるまち 【施策】多様性社会 ・多言語や「やさしい日本語」による情報発信
			[取組の方向性] ・生涯スポーツ活動を促進します。	関市スポーツ推進計画[17]	第4章 基本目標Ⅰ 「する」スポーツの推進 【指標】 ・スポーツを「する」ことが好きな人の割合
	アクティブ 政策4　「まち」に活力を生む （産業・経済・雇用）	19 工業 20 商業 21 経済・雇用 22 観光 23 農業 24 林業	[取組の方向性] ・戦略的な情報発信と情報拡散の仕掛けをつくります。 ・市内観光地へ周遊する観光拠点として「せきてらす」の魅力向上を図ります。 ・観光客の滞在時間及び観光消費額を増やすための着地型観光を推進します。	関市観光振興戦略[22]	施策4 回遊空間の創出 【具体的な取組】 ・レンタサイクル（キックボード）の導入検討 施策12 アウトドアエリアとしての魅力強化 【具体的な取組】 ・体験等商品開発支援　・アウトドアイベントの実施 施策13道の駅や温泉の魅力強化 【具体的な取組】 ・ツーリング客の受入体制整備 施策14 サイクルツーリズムの推進 【具体的な取組】 ・モデルコースの情報発信　・広域連携イベントの検討 施策28　対外情報発信機能の充実 【具体的な取組】 ・プロモーションサイト等の制作・運営
「暮らし」を豊かに	セーフティー 政策5　安心な「暮らし」を守る （防災・生活環境）	25 防災・減災・消防	[取組の方向性] ・防災施設や防災資機材などを整備し、災害に備えます。	関市地域防災計画[25]	災害予防編 第1章第3節 公共施設の災害対応力の強化 ・電線類の地中化を推進 災害警戒・対策編 第3章第1節 道路交通対策・交通規制 ・現地調査時にて自転車等多様な移動手段の活用
		26 交通安全・防犯対策	[取組の方向性] ・子どもや高齢者に対し、交通安全の知識を広めます。 ・自動車及び自転車の運転者に対し、交通安全意識を啓発します。	※関連計画なし[26] ・関市交通安全対策協議会 ・関市通学路等交通安全プログラム	
		27 環境保全 28 循環型社会 29 脱炭素社会 30 医療保険	[取組の方向性] ・環境保全に対する意識の啓発を行います。 [取組の方向性] ・ゼロカーボン化への機運醸成に向けた普及啓発を推進します。 ・エネルギー使用量を削減します。 ・あらゆる年齢層を対象にしたゼロカーボンに関する環境教育を推進します。	関市環境基本計画[27・29]	基本目標Ⅰ 施策の方針3 脱炭素に向けたまちづくりの推進 【主な取組】 ・自転車専用道路等の環境整備 ・シェアサイクリングの導入検討 基本目標Ⅳ 施策の方針1 公害のない生活環境の創出 【主な取組】 ・日常や通勤時の歩行や自転車利用の呼びかけ
	アメニティ 政策6　快適な「暮らし」を造る （都市基盤整備・上下水道）	31 都市計画・土地利用 32 住環境	[取組の方向性] ・市街地中心部の魅力と賑わいを創出します。	関市都市計画マスタープラン[31] 関市立地適正化計画[31・32]	第3章(1)集約型都市構造の形成による持続可能なまちづくり 【基本目標】 ・自転車走行空間の整備 3-2-1土地利用の方針　土地利用類型と配置方針 【土地利用類型と配置方針】 ・森林や丘陵地は観光地、自然体験の場として環境保全活用を図る
		33 公共交通 34 景観・公園 35 道路・橋りょう 36 治山・治水 37 上水道 38 下水道	[取組の方向性] ・長良川鉄道の利用促進と安全運行を支援します。	関市都市計画マスタープラン（公共交通との連携） 関市地域公共交通計画[33]	●都市機能誘導区域の設定　●居住誘導区域の設定 ※目標等なし 【整備方針】 ・交通結節点などを中心に駐輪場等の整備を推進 第6章 目標を達成するために行う事業及びその実施主体 【施策群3】わかりやすく、乗って楽しい公共交通づくり ・3-5 長良川鉄道利用促進イベントの実施
	スリム 政策7　持続可能な行財政運営を行う （行財政・人口対策）	39 移住定住 40 広報・ｼﾃｨﾌﾟﾛﾓｰｼｮﾝ 41 行財政改革・行政評価 42 地方創生・広域連携 43 職員育成	[取組の方向性] ・地域の活力を創出するため、他の自治体と連携します。	関市まち・ひと・しごと創生総合戦略[14]	3 総合戦略で目指すもの 基本目標4 安心で、魅力的な暮らしができるまち 【施策】交通安全・防犯対策 ・自転車保険加入、ヘルメット着用の普及啓発
		44 デジタル行政サービス 45 行政事務DX 46 財政運営 47 自主財源確保 48 公有財産マネジメント	[取組の方向性] ・地域における時代に合ったデジタル基盤を整備します。	関市ICT推進アクションプラン[44・45]	第2章 アクションプランVer.2の振り返り 【引き続き検討する取組】 ・シェアバイクの整備

関市自転車活用推進計画「自転車活用推進法」