



広報せき

Seki Gocoro

2026
08
No.1786



関市公式
Instagram

国道 256号のバイパス 洞戸尾倉地内

巻頭
特集

道路が まちな 今とこれから



SekiGocoro 08

SEKI City Community Magazine

TOPICS

- 二夜連続開催
「関市の夜空を彩る花火大会」..... 6P
- 物価高騰対策 水道基本料金免除を延長 7P
- INFORMATION 12-32P

道路が「よく」

まちの

今

と

これから

と

これから

と

これから

上之保

(市)幹1-102号線(川合八日市線)の 落石対策工事 上之保川合中地内

法面の岩が剥離し道路へ
落下する恐れがありましたが、
コンクリートを吹き付けることにより
安全に通行できるようになりました。



照会先 建設総務課 ☎ 23-7714

普段何気なく使用している道路。通勤や通学、買い物、災害時の避難、地域の交流など、私たちの暮らしを支え、地域と地域をつなぐ大切な役割を果たしています。市では、日々の維持管理から道路改良、橋やトンネルの整備まで、安心して通行できる道路環境づくりを進めています。今回は8月10日の「道の日」に併せ、関市や岐阜県が整備してきた道路などの一部と私たちが道路等の維持管理のためにできることを紹介します。

武儀

(一)大原富之保線の道路拡幅工事 富之保(武儀倉)地内

道幅が狭く、通行車両のすれ違いが困難であるため、
歩道付きの道路拡幅工事を進めています。



関

(国)248号の4車線化工事 山田～西田原地内

国道248号の慢性的な渋滞対策のため、
関バイパスの4車線化が進められています。
令和8年1月に稲口インター橋が架かりました。



稲口インター橋



夜間に行われた橋桁の架設

(国) 国道
(主) 主要地方道
(一) 一般県道
(市) 市道

板取

(市)田口杉原線の道路拡幅工事 板取田口地内

道幅が狭く、通行車両のすれ違いが困難であるため、歩道付きの道路拡幅工事を進めています。



道路の安全性や
通りやすさを高めるため、
さまざまな整備が進められています。
ここでは完成した道路を
写真で紹介します。

洞戸

(国)256号のバイパス工事 洞戸尾倉地内

円滑な交通の確保や観光交流の推進を図るため、
新しい道路を整備しています。
本年8月末の完成予定です。



武芸川

(主)北野乙狩線の歩道設置工事 武芸川町谷口地内

県道に歩道がなく、近くの医療機関まで車道脇を歩かなければなりませんでした、
新たに歩道が整備されました。



千疋橋

(主)関本巢線の千疋橋拡幅工事 関市千疋～岐阜市茂地地内

武儀川に架かる千疋橋は、車道・歩道ともに狭く、
交通の円滑化を図るために拡幅工事が行われています。
本年度末の完成予定です。



道路の現況	
	実延長(km)
国道(岐阜県内)	1,561.3
県道(岐阜県内)	3,076.0
市道	1,136.8

道路統計年報2025 道路の現況(国土交通省を加工して作成)

私たちが毎日利用する道路は、国や県、市がそれぞれ役割を分担しながら守っています。市道は市が、県道・国道はそれぞれ県や国が維持管理を行い、道路の安全と通行のしやすさを支えています。道路整備は、測量や設計、関係者との調整、用地協力など、さまざまな準備を重ねながら進められます。完成までに時間はかかりますが、安心して通れる道路をつくるためには欠かせません。



緊急時・災害復旧

道路の管理には、普段の点検や補修だけでなく、大雨や大雪など、災害時の対応も含まれます。通行に支障が出た場合には、応急対応や復旧作業を行い、道路をできるだけ早く元の状態に戻せるよう努めています。

(主)美濃川辺線の災害復旧工事 下之保地内

平成30年豪雨以降も豪雨災害が発生。
令和5年の豪雨では河川が増水し、
被災した県道で災害復旧工事が行われました。



除雪基地の整備 板取地内

豪雪地帯である板取地域の除雪体制を整えるため、
令和6年度に除雪車や凍結防止剤を保管する除雪基
地が整備されました。



256 洞戸板取 尾倉工区

洞戸板取バイパス開通 地元住民の50年の念願かなう



量の増加に伴う安全への懸念について、少なからず不安も感じます。今回のバイパス開通が地域にとって良い方向へ進むきっかけとなり、地域の安全と利便性向上がさらに図られることを願っています。

私は78年ほど洞戸で暮らしています。洞戸板取間の道路は、通勤や日々の生活などで毎日使っていました。これまでの道は道幅が大変狭く、道路沿いに住む人は危険を感じていました。また近年の観光客増加に伴い、夏場を中心に交通量が増加し、事故の発生も頻繁に見受けられました。過去には、痛ましい交通事故も発生することがあり、私を含め地元住民の間でもいつも不安がありました。

本バイパスの完成は大変喜ばしいことで、地元住民にとってはまさに「長年の悲願」です。特に、バイパスの出入口の坂を延長し、勾配を緩くしていただきたいという地元住民の要望も受け入れていただき、一同心より感謝しております。

日々の移動においては、これまで以上の安心感が得られると思いますが、一方で速度超過や交通



やまだ たつお
山田 達夫さん

みんなで道路を守る

道路は広範囲にわたるため、すべてを毎日点検することは難しく、市民の皆さんからの通報が、安全確保の大きな力となっています。路面の穴やひび割れ、側溝の詰まり、倒木、ガードレールの損傷など、異常を見つけた際は、通報にご協力ください。



情報提供はこちらから

異常箇所
発見!



スマホで
通報



市→管轄部署へ
現場確認・
修繕



広がる道路愛護活動

8月は
道路月間

8月10日は「道の日」

この時期に併せて、道路愛護活動が各地で行われています。岐阜県では、「社会基盤メンテナンスサポーター（通称、MS）」「ぎふ・ロード・プレーヤー」など、住民参加型・協働型の道路維持管理が進められています。

また市内では、地域のために清掃活動などを行う皆さんがいます。このような地域ぐるみの活動が道路環境の維持につながっています。



岐阜県ホームページ
はこちらから

INTERVIEW

倉知小学校 6 年



おおた ともき
太田 智貴さん
おおたけいりゅう
大嶽慶一朗さん
たかぎ 結菜さん
やまだ 莉未さん
山田

学校の裏にある倉知地下道は、私たち倉知小学校に通う小学生が月に2回、清掃活動をしています。主に落ち葉を掃いたり、蜘蛛の巣を取り除いたりしています。時には、たばこの吸い殻や空き缶、ペットボトルなどのごみも落ちていることがあるので、しっかり回収しています。

普段はあまり使わない場所ですが、皆さんに気持ちよく使ってもらえるよう、これからもきれいに保ちたいと思っています。



瀬尻小学校 6 年



のみら かな
野村 和花さん
みづの 悠さん
平田 悠さん
きたむら 紬さん
北村 紬さん
あだち 琉偉さん
足立 琉偉さん
こもり 音羽さん
小森 音羽さん
ひらた 唯さん
平田

瀬尻小学校では、毎週火曜日の昼休みを使って、5・6年生が小瀬地下道の清掃をしています。この地下道は通学路にもなっており、地域の皆さんを含めて多くの方が使用しているので、いつでもきれいに保ちたいという願いをもってします。

清掃活動は「地域のために自分にできることをしたい」と有志で集まった75人が、交代制で毎回20分ほどかけて行っています。これからも地域のために、自分たちにできることに積極的に取り組み、きれいな地下道を保ちたいと思います。

