資料4

令和6年度　関市公共交通
モニタリングシート











関　市

関シティバス利用者集計表　R5.10～R6.9

買い物循環線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	平日	東回り	1,739	1,562	1,753	1,491	1,627	1,968	10,140	1,841	1,687	1,847	2,065	1,765	1,685	10,890	**21,030**	対前年度比7%増。R2路線再編の増便により、マーゴ、中濃厚生病院を中心に順調に利用者数が伸びてコロナ禍以前よりも利用者数は増えている。 せき東山や関シティターミナルの使用者が増加しており、高速名古屋線がシティターミナル止まりとなったことが要因ではないかと考察する。
		西回り	1,813	1,562	1,769	1,459	1,664	1,933	10,200	1,919	1,682	1,726	2,031	1,853	1,727	10,938	**21,138**	
	土日祝	東回り	891	806	679	604	797	720	4,497	770	743	801	707	963	951	4,935	**9,432**	
		西回り	846	808	678	622	775	782	4,511	713	755	833	683	1,025	922	4,931	**9,442**	
	合計		5,289	4,738	4,879	4,176	4,863	5,403	29,348	5,243	4,867	5,207	5,486	5,606	5,285	31,694	**61,042**	
	前年実績		4,662	4,481	4,629	4,154	4,484	5,195	27,605	4,615	4,697	4,681	4,998	5,196	5,035	29,222	**56,827**	
	前年比		627	257	250	22	379	208	1,743	628	170	526	488	410	250	2,472	**4,215**	

わかくさ・小金田線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	平日		835	812	792	774	765	980	4,958	889	780	760	856	822	819	4,926	**9,884**	対前年度比5%増。コロナ以前の利用者まで戻っていない。 マーゴ利用者が全体の25%を占めているほか、ターミナルでの乗継や中濃病院への移動手段として利用されている。
	土日祝		318	407	321	287	365	401	2,099	334	431	367	369	469	364	2,334	**4,433**	
	合計		1,153	1,219	1,113	1,061	1,130	1,381	7,057	1,223	1,211	1,127	1,225	1,291	1,183	7,260	**14,317**	
	前年実績		1,202	1,208	1,130	995	943	1,172	6,650	1,172	1,131	1,133	1,246	1,190	1,170	7,042	**13,692**	
	前年比		△49	11	△17	66	187	209	407	51	80	△6	△21	101	13	218	**625**	

わかくさ・千疋線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	平日		296	246	265	247	255	290	1,599	332	332	382	387	337	318	2,088	**3,687**	対前年度比11%増。4月からのマーゴ経由になり利用者が増加したが、わかくさプラザ改修工事により、わかくさプラザ乗降者は約200人ほど減少した。
	土日祝		142	107	93	70	79	92	583	88	103	107	87	156	139	680	**1,263**	
	合計		438	353	358	317	334	382	2,182	420	435	489	474	493	457	2,768	**4,950**	
	前年実績		462	424	377	292	317	375	2,247	356	371	347	332	403	400	2,209	**4,456**	
	前年比		△24	△71	△19	25	17	7	△65	64	64	142	142	90	57	559	**494**	

関板取線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	平日	上り	2,341	2,162	1,956	1,888	1,976	1,754	12,077	2,251	2,551	2,612	2,344	1,460	2,227	13,445	**25,522**	前年度比8%増。特に関高校、山県高校バス停利用者数の増加が大きい。 利用者増加した主な要因としては、関高校、瀬尻小学校への通学者と武芸川地内工場への外国人通勤者等の増加と推察される。
		下り	1,802	1,643	1,555	1,497	1,543	1,228	9,268	1,857	2,072	1,993	1,989	1,391	1,725	11,027	**20,295**	
	土日祝	上り	386	312	362	314	327	323	2,024	303	340	367	302	409	370	2,091	**4,115**	
		下り	401	329	328	346	348	354	2,106	343	368	348	314	421	383	2,177	**4,283**	
	合計		4,930	4,446	4,201	4,045	4,194	3,659	25,475	4,754	5,331	5,320	4,949	3,681	4,705	28,740	**54,215**	
	前年実績		4,296	4,340	3,939	3,623	4,107	3,815	24,120	4,230	4,421	4,839	4,261	3,498	4,622	25,871	**49,991**	
	前年比		634	106	262	422	87	△156	1,355	524	910	481	688	183	83	2,869	**4,224**	

関上之保線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	平日	上り	1,370	1,311	1,258	1,142	1,180	926	7,187	1,433	1,554	1,554	1,539	1,018	1,377	8,475	**15,662**	対前年度比13%増となった。 関シティターミナルや関東山等乗換拠点での乗降利用者が多い。 前年度比較ではターミナルや関口駅での乗車と関商工前降車が増加しており、前年度に続き、新規通学者の利用が生じたと考察される。
		下り	1,084	977	911	888	877	748	5,485	1,132	1,141	1,081	1,069	763	984	6,170	**11,655**	
	土日祝	上り	273	253	298	251	255	311	1,641	271	303	271	273	442	318	1,878	**3,519**	
		下り	267	247	238	248	227	296	1,523	246	291	265	275	387	336	1,800	**3,323**	
	合計		2,994	2,788	2,705	2,529	2,539	2,281	15,836	3,082	3,289	3,171	3,156	2,610	3,015	18,323	**34,159**	
	前年実績		2,604	2,560	2,469	2,456	2,204	1,965	14,258	2,535	2,782	3,001	2,605	2,321	2,763	16,007	**30,265**	
	前年比		390	228	236	73	335	316	1,578	547	507	170	551	289	252	2,316	**3,894**	

デマンドバス

わかくさ・富野線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	運行回数		81	81	70	71	81	82	466	73	87	64	77	57	69	427	**893**	対前年度比18%減となった。 わかくさ・プラザ利用者の減少が大きく、改修工事による影響ではないかと考察する。
	人数		107	109	90	92	103	99	600	102	120	74	96	69	87	548	**1,148**	
	前年実績		99	115	114	127	114	126	695	136	134	128	115	83	101	697	**1,392**	
	前年比		8	△6	△24	△35	△11	△27	△95	△34	△14	△54	△19	△14	△14	△149	**△244**	

わかくさ・田原線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	運行回数		73	64	51	58	58	43	347	45	56	44	45	45	48	283	**630**	対前年度比37%減となった。 中日本航空前の乗降が昨年に続き減少しており、通学利用者が卒業で利用しなくなったと考察する。
	人数		109	92	67	83	72	64	487	69	68	55	58	58	63	371	**858**	
	前年実績		200	136	114	82	86	79	697	118	95	110	108	111	117	659	**1,356**	
	前年比		△91	△44	△47	1	△14	△15	△210	△49	△27	△55	△50	△53	△54	△288	**△498**	

わかくさ・迫間線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	運行回数		139	130	123	124	139	139	794	137	141	118	141	129	135	801	**1,595**	対前年度比19%減となった。 わかくさ・プラザ利用者の減少が大きく、改修工事による影響ではないかと考察する。
	人数		290	250	245	232	292	275	1,584	278	278	237	254	245	254	1,546	**3,130**	
	前年実績		369	332	363	296	324	304	1,988	299	351	325	319	280	282	1,856	**3,844**	
	前年比		△79	△82	△118	△64	△32	△29	△404	△21	△73	△88	△65	△35	△28	△310	**△714**	

わかくさ・向山線			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	運行回数		143	137	134	124	130	142	810	145	144	141	146	144	138	858	**1,668**	対前年度比17%増となった。 増加人数の半数近くがマーゴでの乗降となっており、買い物利用や中濃厚生病院への通院目的での利用が増加した。
	人数		394	398	420	373	392	456	2,433	492	503	479	507	488	454	2,923	**5,356**	
	前年実績		399	399	368	317	375	412	2,270	352	376	389	410	388	410	2,325	**4,595**	
	前年比		△5	△1	52	56	17	44	163	140	127	90	97	100	44	598	**761**	

デマンド乗合タクシー

デマンド乗合タクシー下有知			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	運行回数		196	187	186	166	179	184	1,098	154	159	164	185	169	174	1,005	**2,103**	対前年度比6%増となった。 ターミナル、銀行、病院、コンビニへの利用割合が多く、生活の足として利用されている。4月以降、関ノ上2丁目からの定期利用者の利用減と推測する。
	人数		243	244	250	221	229	246	1,433	211	214	222	233	217	225	1,322	**2,755**	
	前年実績		202	207	206	181	196	216	1,208	216	224	240	234	216	254	1,384	**2,592**	
	前年比		41	37	44	40	33	30	225	△5	△10	△18	△1	1	△29	△62	**163**	

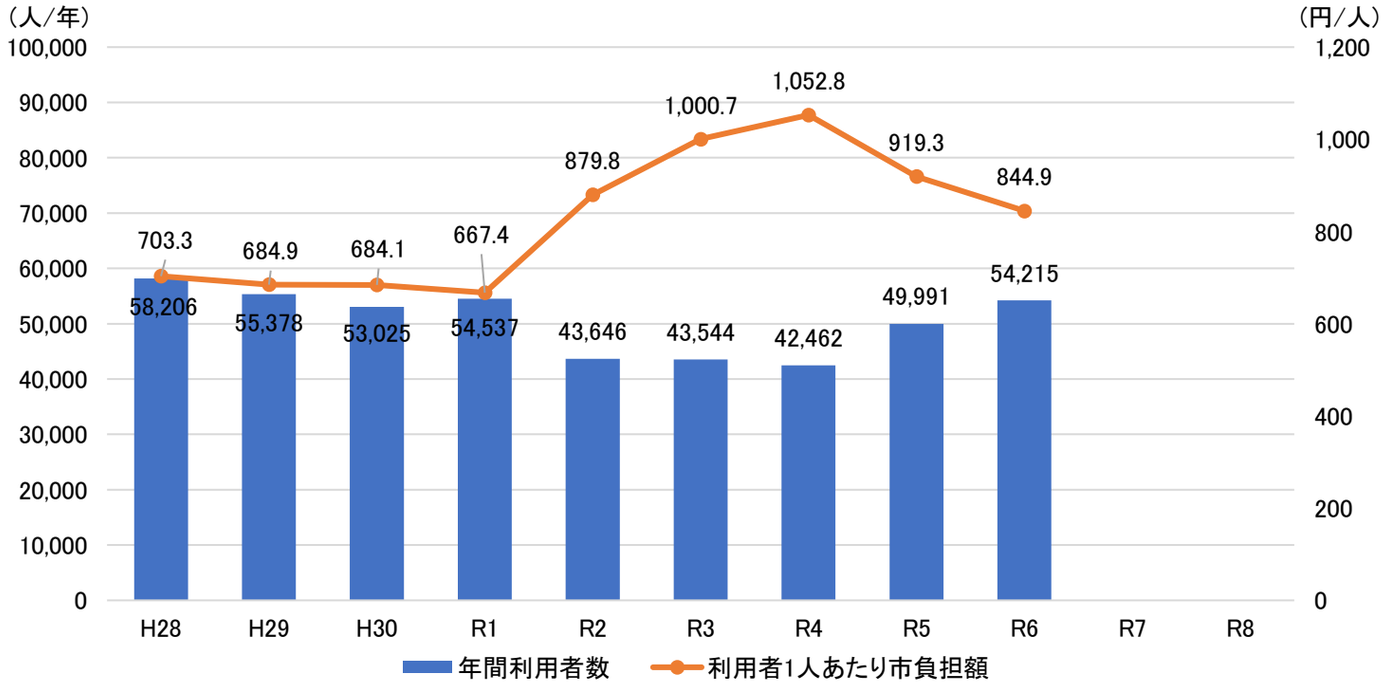
デマンド乗合タクシー瀬尻・広見			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
	運行回数		98	119	97	109	77	85	585	113	99	100	114	96	100	622	**1,207**	対前年度比15%増となった。 スーパーや病院、ホームセンターへの利用割合が高く、生活の足として定着し、コロナ禍以前より利用者が増えている。
	人数		128	136	115	138	92	98	707	130	128	117	134	101	110	720	**1,427**	
	前年実績		101	106	100	100	124	114	645	74	121	121	99	85	97	597	**1,242**	
	前年比		27	30	15	38	△32	△16	62	56	7	△4	35	16	13	123	**185**	

令和6年度総計		10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
平日		11,280	10,275	10,259	9,386	9,887	9,827	60,914	11,654	11,799	11,955	12,280	9,409	10,862	67,959	**128,873**	路線毎に対前年度比で増減が出た。病院、買物、通学等生活に密着した利用は増加傾向にある。わかくさプラザ改修工事による影響もあった。
土日祝		3,524	3,269	2,997	2,742	3,173	3,279	18,984	3,068	3,334	3,359	3,010	4,272	3,783	20,826	**39,810**	
デマンド		900	849	822	780	859	894	5,104	941	969	845	915	860	858	5,388	**10,492**	
タクシー		371	380	365	359	321	344	2,140	341	342	339	367	318	335	2,042	**4,182**	
合計		16,075	14,773	14,443	13,267	14,240	14,344	87,142	16,004	16,444	16,498	16,572	14,859	15,838	96,215	**183,357**	
前年実績		14,596	14,308	13,809	12,623	13,274	13,773	82,383	14,103	14,703	15,314	14,727	13,771	15,251	87,869	**170,252**	
前年比		1,479	465	634	644	966	571	4,759	1,901	1,741	1,184	1,845	1,088	587	8,346	**13,105**	

関板取線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	58,206	13.3	703.3	13.3	54,537,490	7,272,304	40,939,000
H29	55,378	12.7	684.9	13.7	51,535,018	7,066,086	37,926,000
H30	53,025	12.1	684.1	13.3	50,988,151	6,768,363	36,277,000
R1	54,537	12.5	667.4	13.7	51,478,746	7,049,765	36,398,000
R2	43,646	10.0	879.8	11.4	52,887,870	6,010,727	38,398,000
R3	43,544	10.0	1,000.7	10.4	59,518,339	6,200,537	43,573,000
R4	42,462	9.7	1,052.8	9.9	60,751,157	6,032,595	44,703,000
R5	49,991	11.4	919.3	9.7	62,100,443	6,012,831	45,959,000
R6	54,215	12.4	844.9	11.1	63,314,731	7,030,095	45,804,000
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・市街地病院循環線の廃止に伴い、関中央病院を経由する路線再編を実施（R2.10）
・桜ヶ丘バス停留所を移設し関高校口・桜ヶ丘に名称変更（R2.10）
・関高校生下校時間に合わせてダイヤ調整（R4.4）

利用者数等の変化に対する分析

・関高校、山県高校などの通学や沿線企業への通勤利用者が多く、住民の生活の足として定着している。
・昨年度は唯一対前年度比較で利用減となったが、今年度は前年度比18%増となった。
・R4.4に関高校生の要望によりダイヤ調整した結果、最寄りバス停の乗車人数が1.5倍近く増加した。

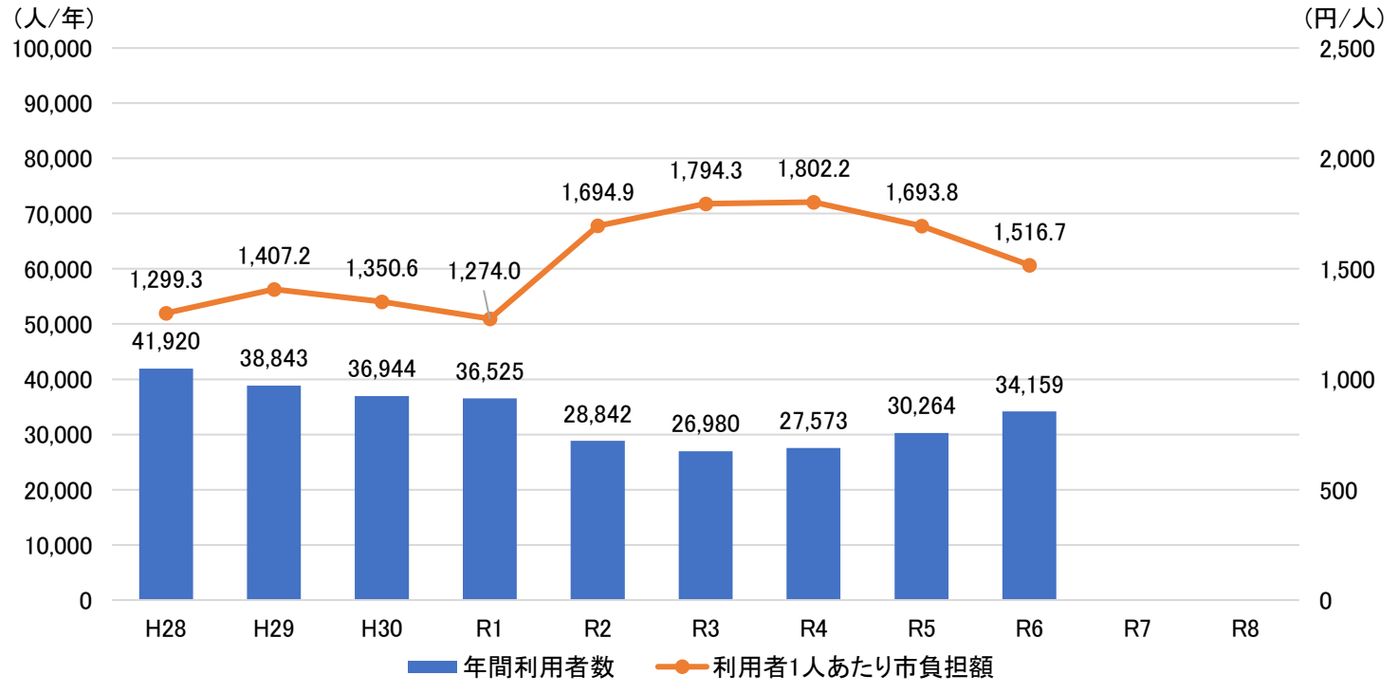
次年度以降の対応方針

・学生利用者もあるため、アンケート調査等でニーズを把握し、必要に応じてダイヤ改正を検討していく

関上之保線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	41,920	6.9	1,299.3	8.3	69,020,128	5,703,416	54,468,500
H29	38,843	6.4	1,407.2	7.6	69,495,375	5,293,759	54,660,000
H30	36,944	6.1	1,350.6	7.3	64,781,316	4,715,794	49,896,000
R1	36,525	6.6	1,274.0	7.2	61,027,025	4,372,647	46,531,500
R2	28,842	5.2	1,694.9	6.2	63,157,736	3,889,186	48,885,000
R3	26,980	4.8	1,794.3	5.6	62,425,789	3,493,338	48,411,000
R4	27,573	4.9	1,802.2	5.9	64,411,487	3,822,208	49,692,000
R5	30,264	5.4	1,693.8	5.3	67,094,430	3,534,329	51,260,000
R6	34,159	6.1	1,516.7	6.0	68,502,023	4,134,261	51,809,000
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・上之保・関商工線運行開始（H30.4）
・最終バス停を川合車庫から上之保事務所へ変更（R2.10）
・西町バス停を移設（R4.10）
・安桜山公園前の通過ダイヤ時間調整（R6.4）
・武義高校生下校時間帯の長鉄乗継時間調整（R6.10）

利用者数等の変化に対する分析

・高校直行便で高校生の通学や市街地への通院・買い物の足として活用されている。
・対前年度比10%増となった。
・前年度比較ではターミナルや関口駅での乗車と関商工前降車が増加しており、新規通学者の利用が生じたと考察される。

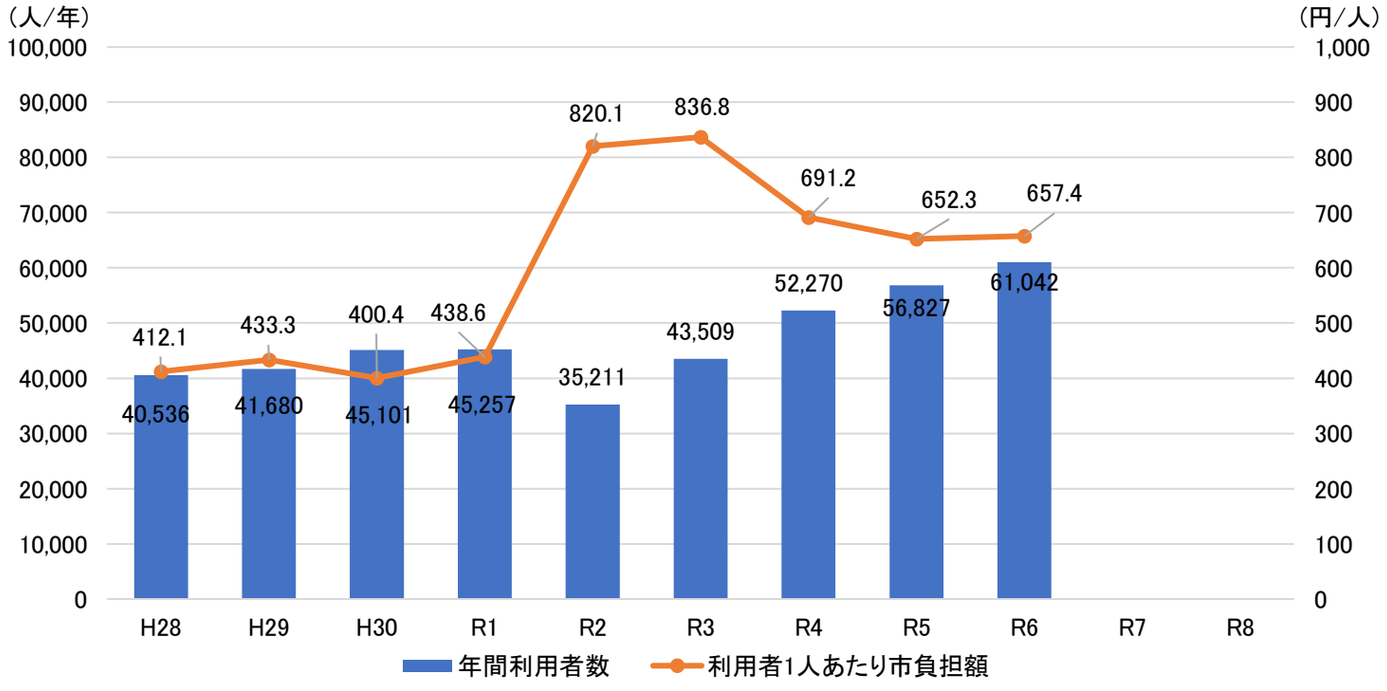
次年度以降の方針・取り組み

・学生利用状況を注視しながら、必要に応じてダイヤ改正等を検討していく

買い物循環線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	40,536	7.5	412.1	15.6	23,986,984	3,753,055	16,703,000
H29	41,680	7.7	433.3	15.7	23,926,000	3,758,245	18,059,000
H30	45,101	8.4	400.4	16.3	24,748,165	4,031,281	18,058,000
R1	45,257	8.4	438.6	16.5	25,655,580	4,243,272	19,849,000
R2	35,211	6.5	820.1	9.9	32,054,788	3,189,333	28,876,000
R3	43,509	6.0	836.8	9.7	40,319,640	3,910,855	36,408,000
R4	52,270	7.3	691.2	11.0	40,602,186	4,474,050	36,128,000
R5	56,827	7.9	652.3	10.5	41,408,458	4,338,747	37,069,000
R6	61,042	8.5	657.4	11.0	45,100,760	4,971,566	40,129,000
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・1時間に1本の割合で運行できるよう増便（R2.10）
・西町バス停を移設（R4.10）
・乗継証明書発行サービス開始（R2.10）
・停留所名を刃物会館前からせきてらす前へ変更（R4.3）

利用者数等の変化に対する分析

・マーゴ、バロー及びゲンキーなどの買い物利用者や通院利用者が多い
・順調に利用者数が伸びてコロナ禍以前よりも利用者数は増え、対前年度比9％増となった。
・マーゴ、バローの商業施設、わかくさプラザ、中濃厚生病院の公共施設、病院施設の利用増のほか、せきてらす前の乗降が増えており、観光客の利用も増えていると考察する。

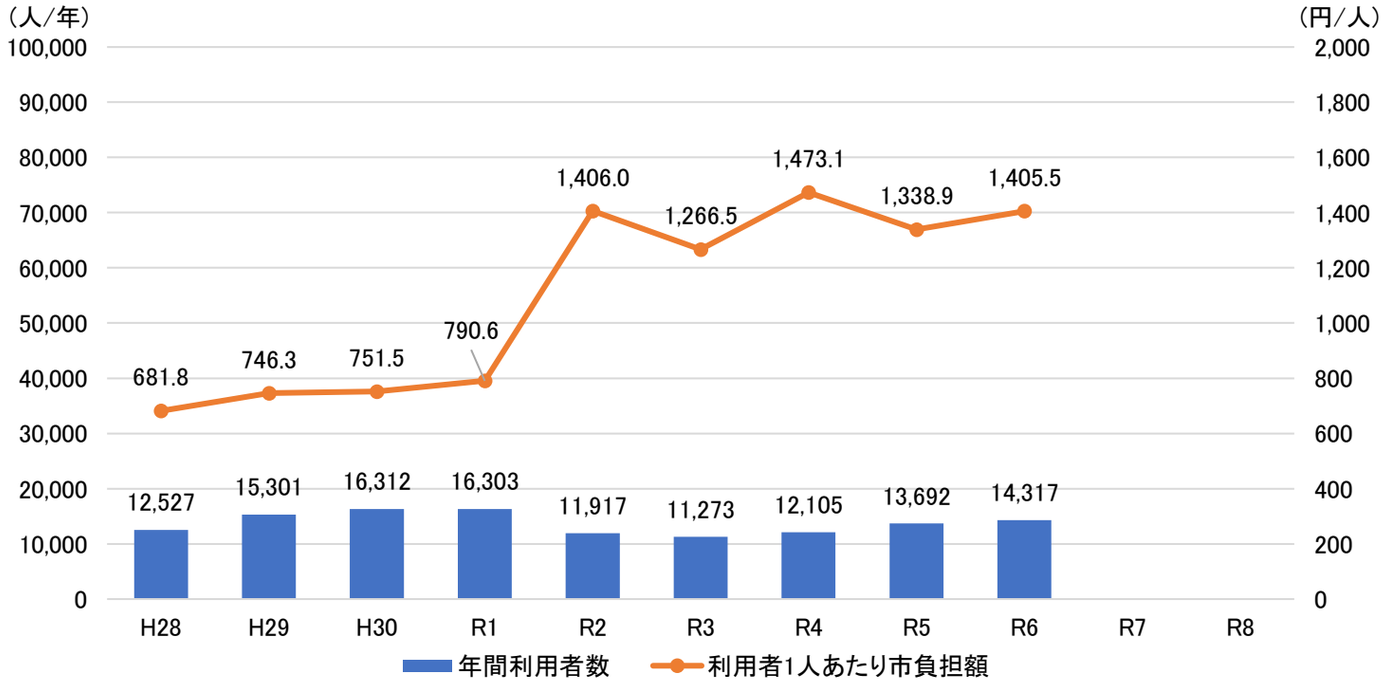
次年度以降の方針・取り組み

・市街地利用者の更なる利用促進を図る

わかくさ・小金田線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	12,527	8.7	681.8	9.8	11,400,480	1,114,040	8,541,000
H29	15,301	8.5	746.3	9.4	14,212,016	1,329,282	11,419,000
H30	16,312	9.1	751.5	8.8	15,832,550	1,395,853	12,259,000
R1	16,303	9.1	790.6	8.4	16,556,400	1,390,607	12,889,000
R2	11,917	6.6	1,406.0	4.9	20,741,885	1,026,135	16,755,000
R3	11,273	6.2	1,266.5	4.5	21,614,014	980,218	14,277,000
R4	12,105	6.7	1,473.1	4.9	21,694,269	1,070,336	17,832,000
R5	13,692	7.6	1,338.9	4.9	22,250,017	1,085,103	18,332,000
R6	14,317	7.9	1,405.5	4.8	24,217,871	1,154,487	20,122,000
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・小金田診療所、下倉知中バス乗降所新設（R2.10）
・一部バス停巡回順序変更（R6.4）

利用者数等の変化に対する分析

・津保川台や虹ケ丘などの団地と、マーゴやベイシアなどの商業施設を結ぶ住民の生活の足として機能している。
・対前年度比13%増となったが、コロナ以前の利用者まで戻っていない。
・マーゴ利用者が全体の約2割を占めているほか、ターミナルでの乗継や中濃病院への移動手段として利用されている。

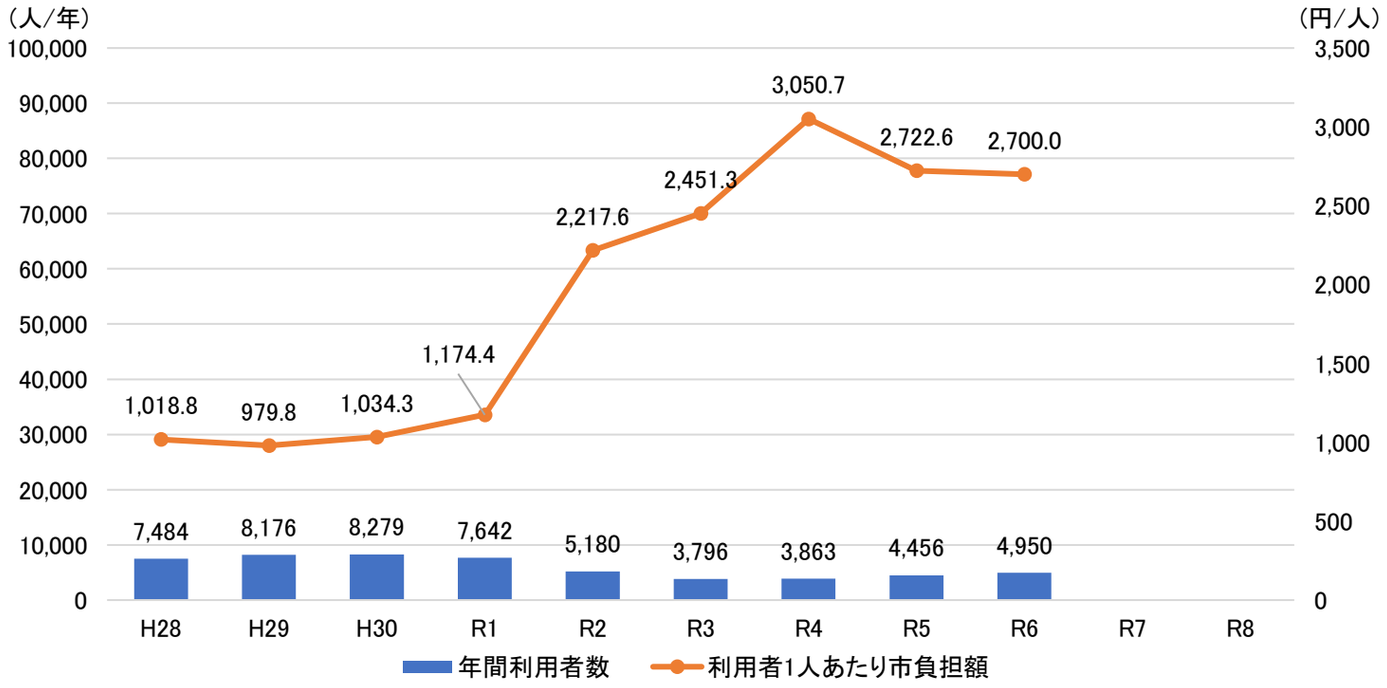
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

わかくさ・千疋線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	7,484	4.1	1,018.8	7.2	9,865,408	711,712	7,625,000
H29	8,176	4.5	979.8	8.1	9,833,376	791,833	8,011,000
H30	8,279	4.6	1,034.3	6.8	10,782,374	735,175	8,563,000
R1	7,642	4.2	1,174.4	6.0	11,193,600	676,659	8,975,000
R2	5,180	2.9	2,217.6	3.3	13,986,960	467,549	11,487,000
R3	3,796	2.1	2,451.3	2.8	13,831,128	383,684	9,305,000
R4	3,863	2.1	3,050.7	3.1	14,024,963	435,622	11,785,000
R5	4,456	2.5	2,722.6	2.6	14,327,801	371,554	12,132,000
R6	4,950	2.7	2,700.0	3.0	15,699,727	463,897	13,365,000
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・マーゴ経由に一部ルート変更（R6.4）

利用者数等の変化に対する分析

・国道248号線沿いの他、太平台及び千疋などの住民が買い物や通院に利用する生活の足として機能している。
・対前年度比15%増となったが、利用者数は低迷している。
・千疋北団地利用者のほか、赤土坂からの乗降が多いことから、巾地区の住民が市中心部（公共施設、病院）への移動手段として利用している。

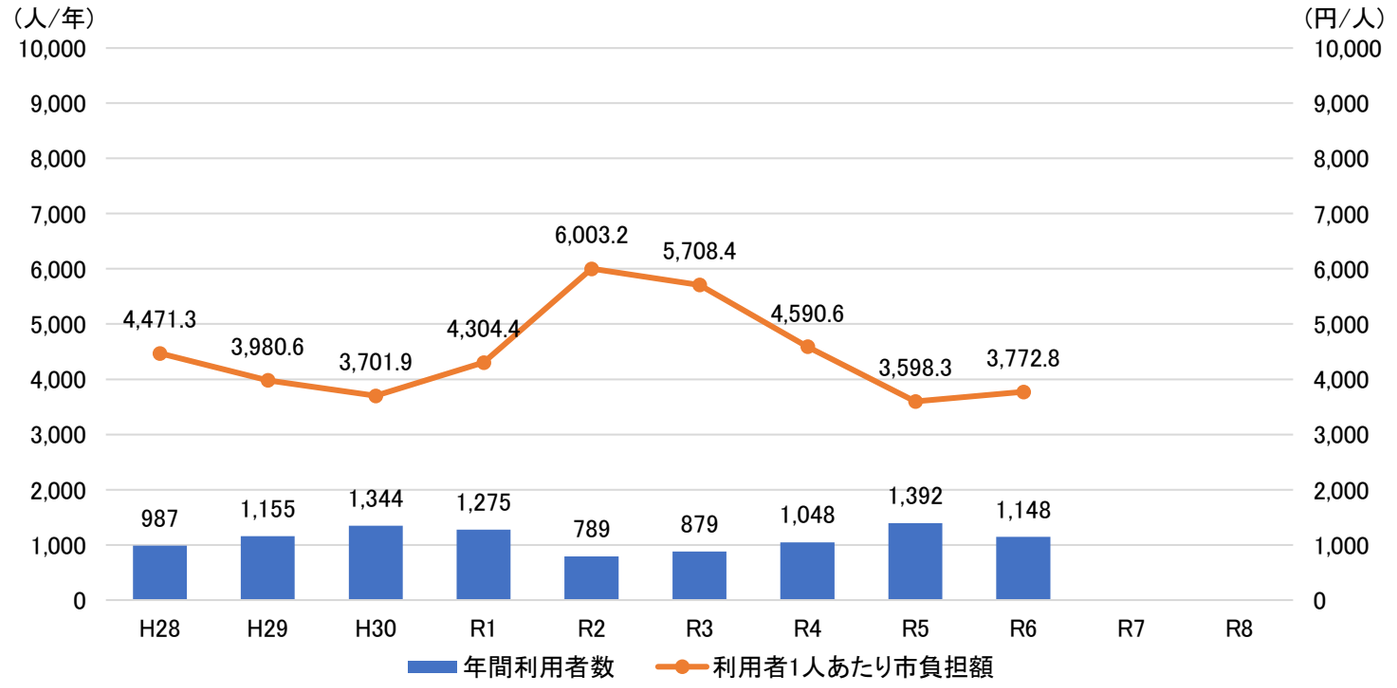
次年度以降の方針・取り組み

・地元利用者からマーゴ経由の要望が出ているため、R6.4から一部ルート変更し、マーゴ経由し利用促進を図る。

わかくさ・富野線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	987	1.3	4,471.3	3.0	4,680,127	141,408	4,413,127
H29	1,155	1.4	3,980.6	3.2	5,068,222	164,677	4,597,545
H30	1,344	1.4	3,701.9	3.3	5,532,012	180,609	4,975,403
R1	1,275	1.3	4,304.4	3.5	6,080,499	211,347	5,488,152
R2	789	1.2	6,003.2	2.7	5,142,060	138,632	4,736,528
R3	879	1.1	5,708.4	2.7	5,744,512	157,511	5,017,701
R4	1,048	1.2	4,590.6	3.4	5,395,097	182,180	4,810,917
R5	1,392	1.3	3,598.3	3.8	5,705,172	216,352	5,008,820
R6	1,148	1.3	3,772.8	2.0	4,858,121	96,955	4,331,166
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・「中屋敷集会所」乗降地点新設（R2.4）
・「東山４丁目集会場」乗降地点新設（R7.1）

利用者数等の変化に対する分析

・「小野下」や「藤谷」、「小坂」などで定期利用者を確保できている。
・コロナ禍においては、外出控えの影響で利用者数が低迷していたが、徐々に利用者が回復し、対前年比33%増となった。
・ターミナル乗継と中濃病院への利用者数が増加した。

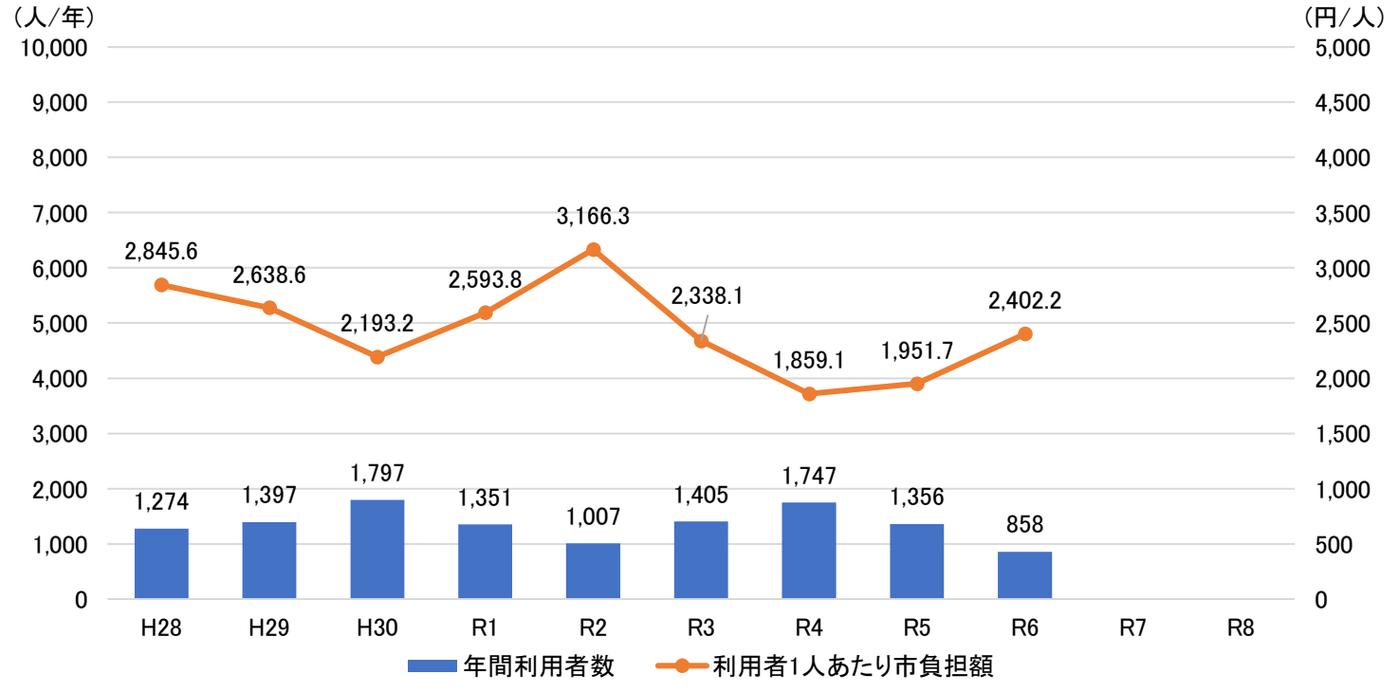
次年度以降の方針・取り組み

・今後の利用状況を注視し、他の輸送モードへの転換も視野に検討していく

わかくさ・田原線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	1,274	1.7	2,845.6	3.0	3,844,285	116,264	3,625,285
H29	1,397	1.8	2,638.6	3.3	4,065,256	133,062	3,686,194
H30	1,797	2.1	2,193.2	3.3	4,382,169	144,025	3,941,144
R1	1,351	1.8	2,593.8	3.5	3,881,874	134,591	3,504,283
R2	1,007	1.7	3,166.3	2.7	3,461,501	95,070	3,188,431
R3	1,405	2.2	2,338.1	2.8	3,618,699	100,887	3,285,012
R4	1,747	2.3	1,859.1	3.5	3,646,509	126,576	3,247,933
R5	1,356	1.8	1,951.7	3.9	3,016,553	117,020	2,646,533
R6	858	1.4	2,402.2	3.1	2,336,444	71,395	2,061,049
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・ふる里農園美の関乗降所新設（R3.4）

利用者数等の変化に対する分析

・駅や学校への通学の他、買い物などで一定の利用者を確保したが、対前年度比22%減となった。

・中日本航空前の乗降が年間で200人以上減少しており、バス運転士からの聞き取りから通学利用者が卒業で利用しなくなったと考察する。

・ふるさと農園前は乗降者数は年間45人程度と多くはないが、対前年比で56%増としており、施設利用者が増加した。

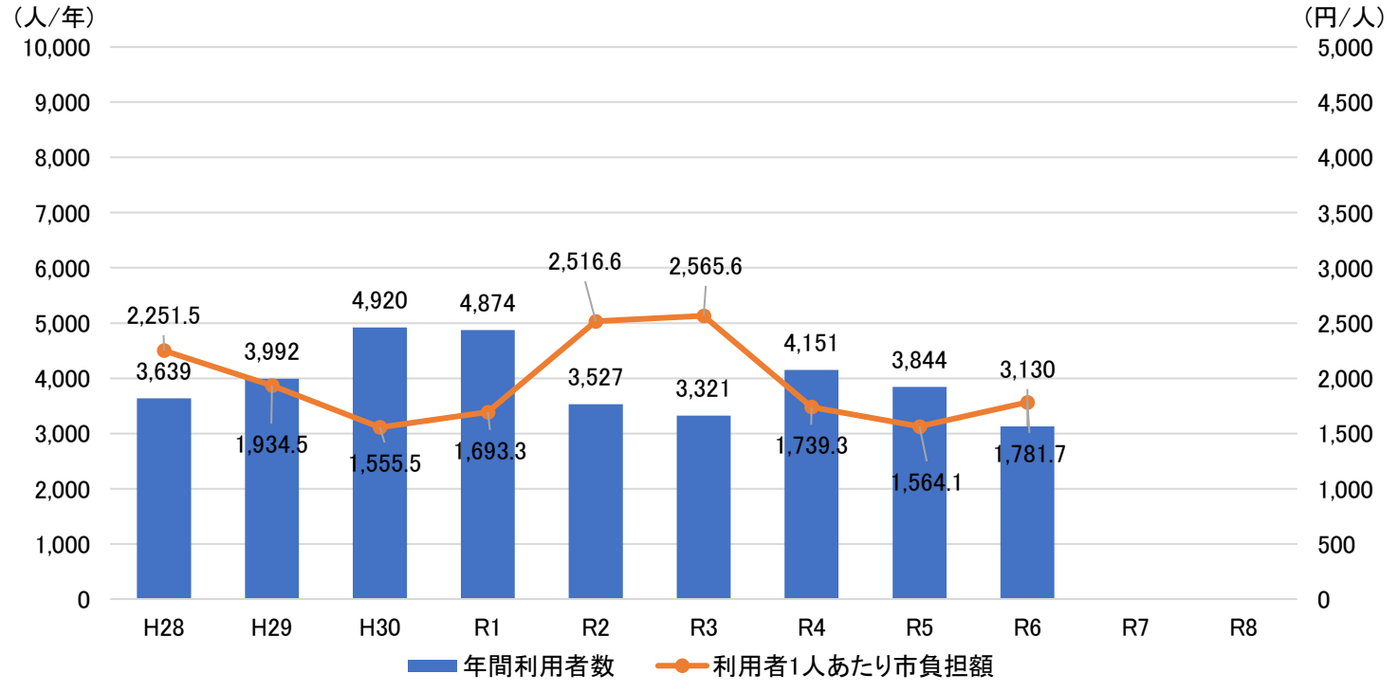
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

わかくさ・迫間線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	3,639	2.2	2,251.5	3.0	8,689,212	262,899	8,193,212
H29	3,992	2.4	1,934.5	3.2	8,513,201	276,503	7,722,698
H30	4,920	2.7	1,555.5	3.3	8,507,935	276,981	7,652,954
R1	4,874	2.6	1,693.3	3.5	9,145,088	318,795	8,253,293
R2	3,527	2.1	2,516.6	2.7	9,631,734	259,554	8,875,880
R3	3,321	2.1	2,565.6	2.8	9,382,690	259,007	8,520,283
R4	4,151	2.2	1,739.3	4.0	8,150,230	323,231	7,219,999
R5	3,844	2.3	1,564.1	4.1	6,874,850	283,423	6,012,427
R6	3,130	2.0	1,781.7	4.2	6,403,098	271,312	5,576,786
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・大岩不動口乗降所を新設（R1.10）
・エクセレントハイツ乗降所を新設（R4.8）

利用者数等の変化に対する分析

・迫間台や桜台・稲口などの団地の住民や通院利用による一定の利用者数を確保しているが、対前年度比7%減となった。
・特定の地域ではなく、各地域や団地の利用が全体的に減少しており、6～9月の利用減少が多いことから、猛暑による外出控えが影響したのではないかと考察する。

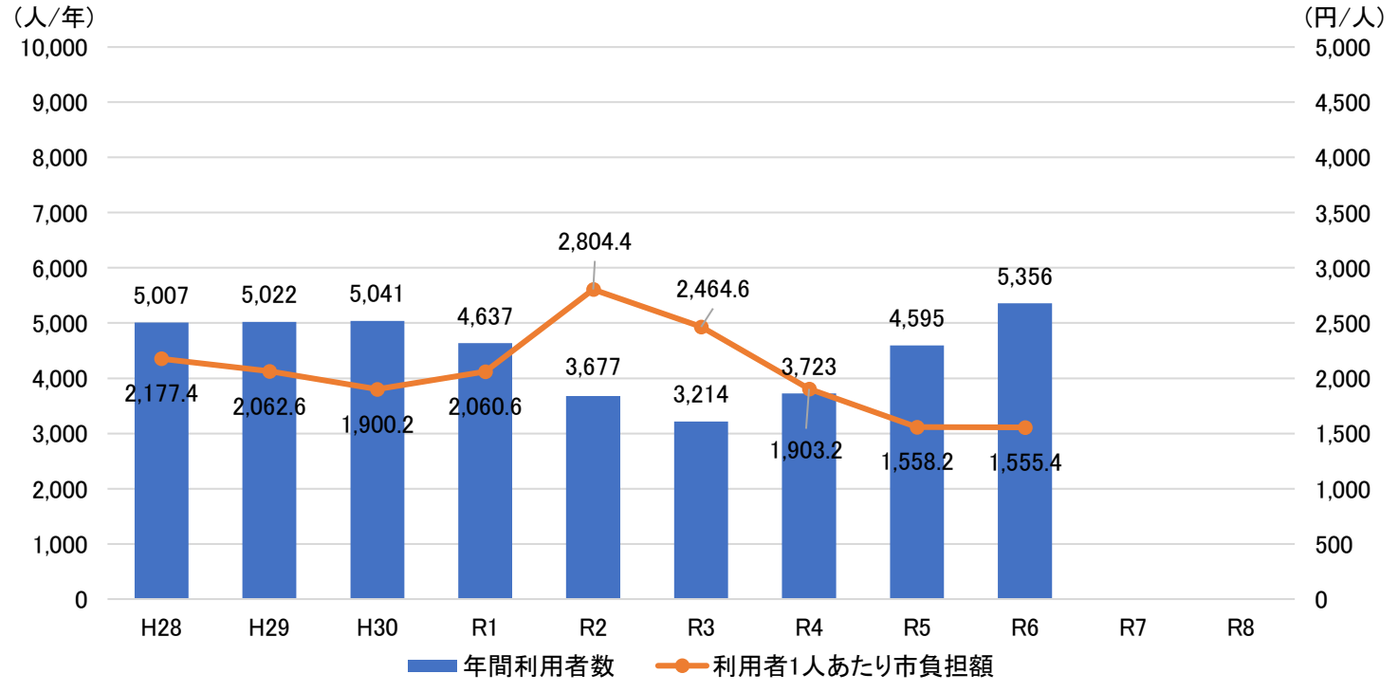
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

わかくさ・向山線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	5,007	3.0	2,177.4	3.0	11,562,356	349,829	10,902,356
H29	5,022	3.0	2,062.6	3.3	11,421,301	372,158	10,358,143
H30	5,041	3.1	1,900.2	3.3	10,652,364	351,285	9,579,079
R1	4,637	2.8	2,060.6	3.5	10,586,719	367,867	9,554,852
R2	3,677	2.3	2,804.4	2.7	11,191,256	302,495	10,311,861
R3	3,214	2.2	2,464.6	2.8	8,722,344	240,695	7,921,249
R4	3,723	2.4	1,903.2	3.5	7,959,172	279,465	7,085,707
R5	4,595	2.8	1,558.2	3.8	8,159,635	312,655	7,159,980
R6	5,356	3.2	1,555.4	4.9	9,629,247	468,688	8,330,559
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・今峰クリニック前乗降所新設（R3.4）
・つくし作業所前→稲口橋北に移設（R5.4）

利用者数等の変化に対する分析

・向山を中心とした団地と買い物や作業所への通勤で一定の利用者を確保し、対前年度比23%増なった。
・増加人数の半数以上がマーゴでの乗降を占めており、買い物利用目的での利用が増加した。

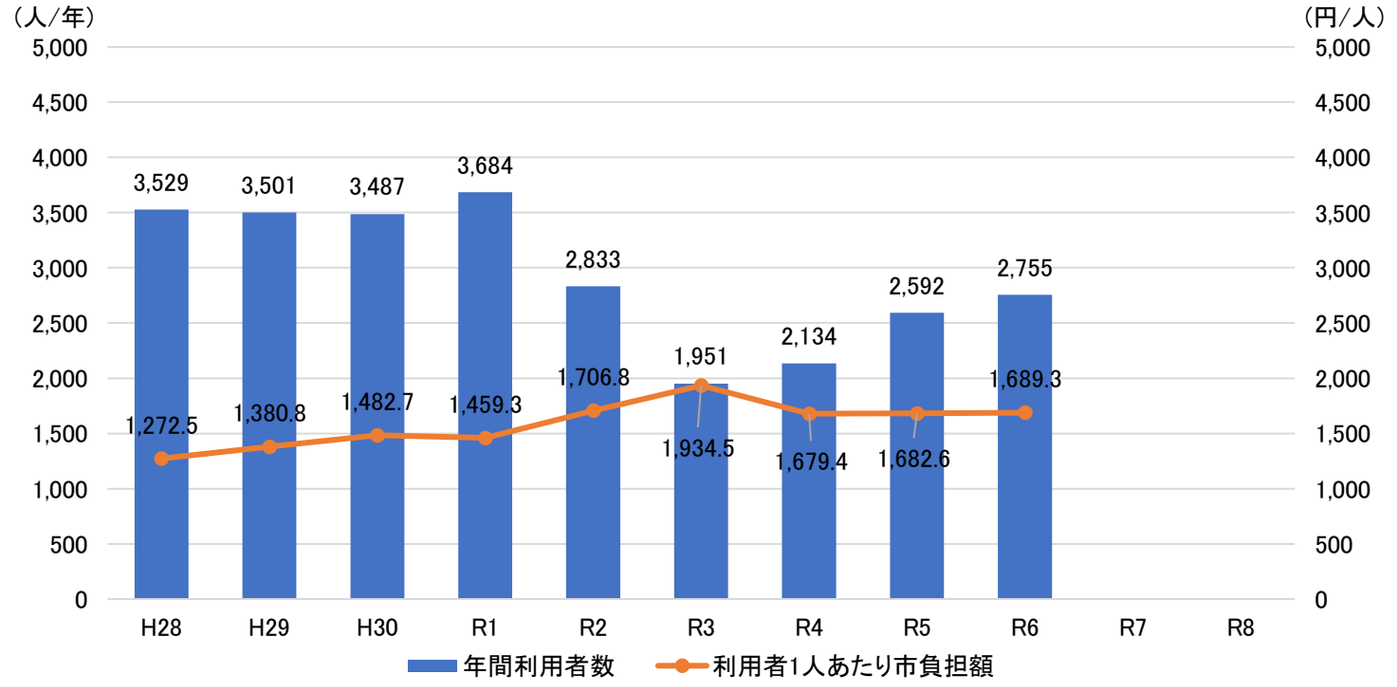
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

関市デマンド乗合タクシー　下有知地区

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	3,529	1.5	1,272.5	16.9	5,657,993	956,400	4,490,593
H29	3,501	1.5	1,380.8	15.7	6,271,842	984,780	4,834,062
H30	3,487	1.4	1,482.7	13.8	6,548,391	904,050	5,170,341
R1	3,684	1.4	1,459.3	14.0	6,833,147	959,250	5,375,897
R2	2,833	1.3	1,706.8	12.1	5,972,457	720,150	4,835,307
R3	1,951	1.2	1,934.5	11.0	4,513,486	495,450	3,774,236
R4	2,134	1.2	1,679.4	12.3	4,478,300	551,550	3,583,750
R5	2,592	1.3	1,682.6	12.4	5,447,688	675,450	4,361,238
R6	2,755	1.3	1,689.3	12.2	5,792,666	707,550	4,654,116
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・上切西乗降所新設（R2.4）
・早川医院乗降所新設（R2.10）
・乗降所名称変更「ゲンキー関下有知店」→「ゲンキー美濃インター南店」（R5.7）

利用者数等の変化に対する分析

・対前年度比21%増となった。
・ターミナル、銀行、病院、スーパーへの利用者が多く、生活の足として利用されている。
・免許返納者の利用が年間553件あり、免許を返納した高齢者の利用が多い。

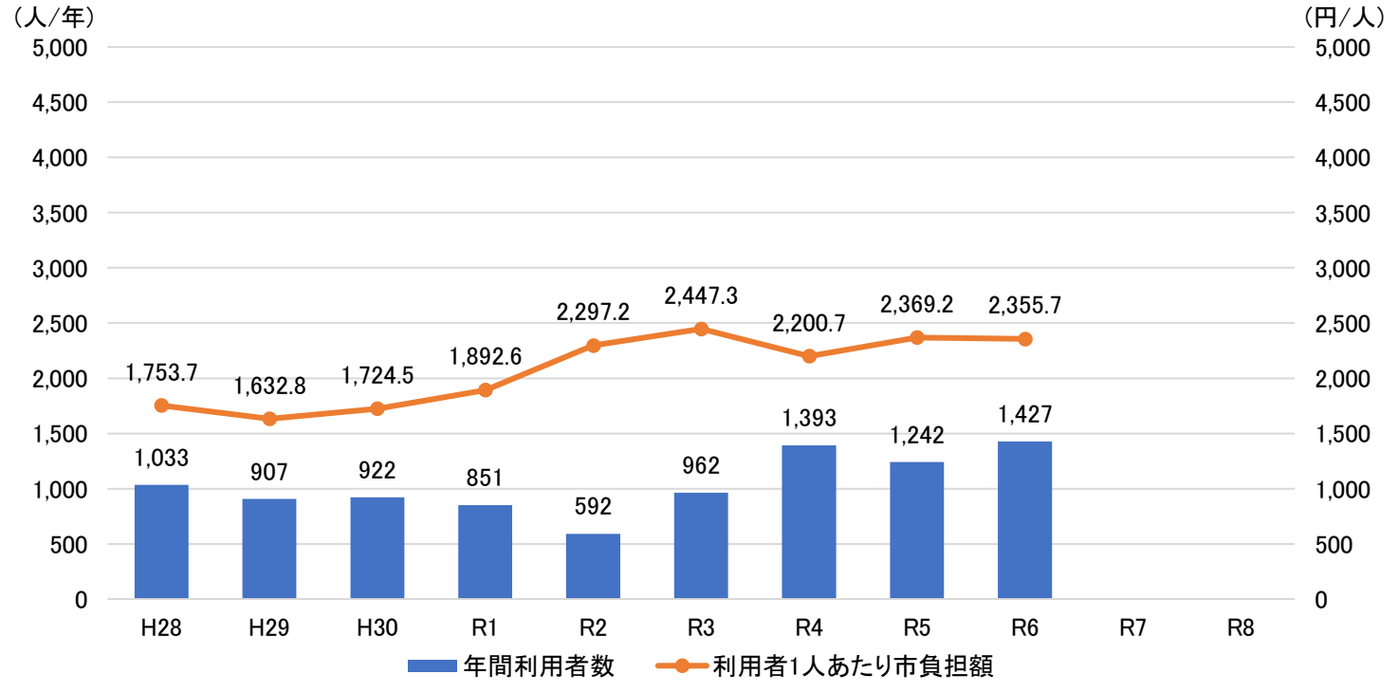
次年度以降の方針・取り組み

・引き続きデマンドタクシーの周知に努める。

関市デマンド乗合タクシー　瀬尻・広見地区

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	1,033	1.1	1,753.7	11.5	2,135,032	246,450	1,811,582
H29	907	1.2	1,632.8	12.3	1,836,233	225,270	1,480,963
H30	922	1.2	1,724.5	12.1	1,969,169	238,200	1,589,969
R1	851	1.2	1,892.6	11.7	1,986,223	231,600	1,610,623
R2	592	1.1	2,297.2	9.8	1,633,717	159,750	1,359,967
R3	962	1.1	2,447.3	8.5	2,749,448	232,950	2,354,298
R4	1,393	1.1	2,200.7	8.7	3,667,342	319,800	3,065,542
R5	1,242	1.1	2,369.2	8.6	3,510,102	300,600	2,942,502
R6	1,427	1.2	2,355.7	8.8	4,003,434	353,850	3,361,584
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・池尻区公民館、鮎之瀬ふれあいセンター乗降所を新設（R1.10）
・乗降所移設し名称を小瀬水源地から小瀬鵜飼南駐車場へ変更（R3.12）

利用者数等の変化に対する分析

・対前年度比11%減となった。
・特に関シティターミナルへの利用減少が大きく、多頻度利用者が減少したと推測。
・病院への利用者は増加傾向にある。

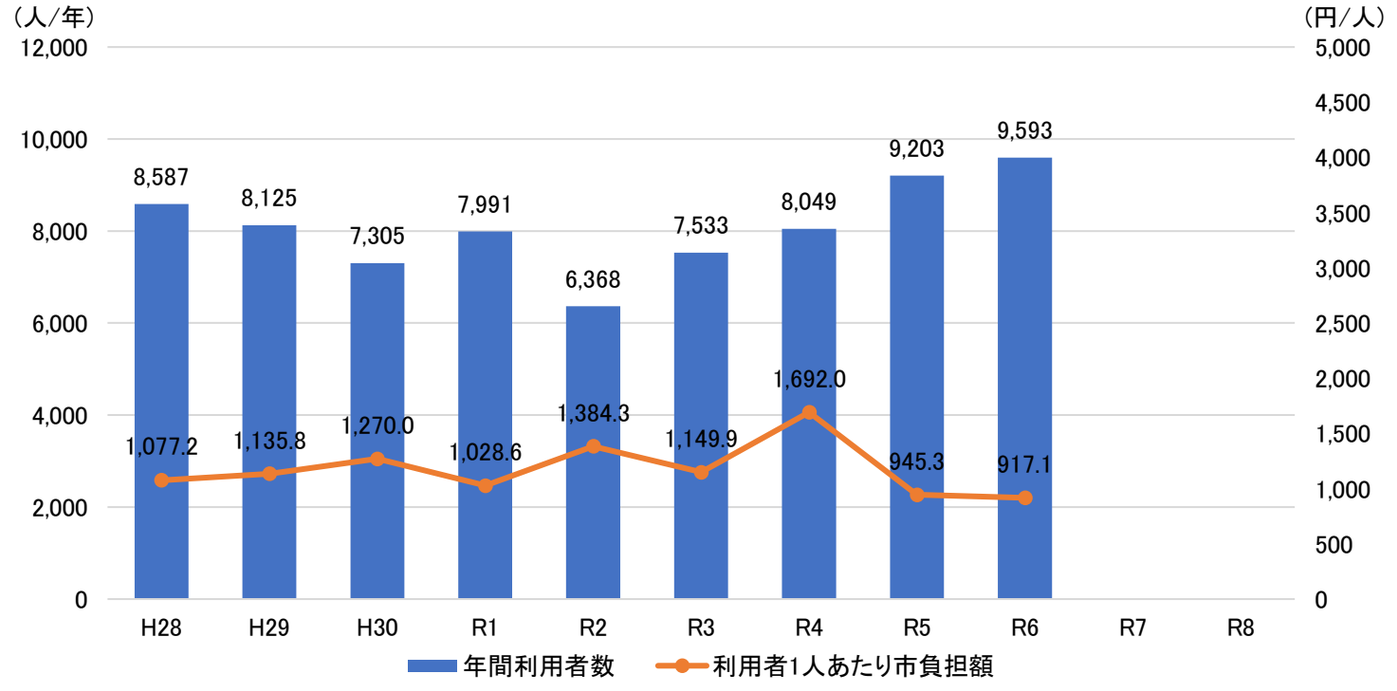
次年度以降の方針・取り組み

・引き続きデマンドタクシーの周知に努める。

自家用有償旅客運送（洞戸地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	8,587		1,077.2	0.0	9,249,560	0	9,249,560
H29	8,125		1,135.8	0.0	9,228,350	0	9,228,350
H30	7,305		1,270.0	0.0	9,277,514	0	9,277,514
R1	7,991		1,028.6	0.0	8,219,476	0	8,219,476
R2	6,368		1,384.3	0.0	8,815,364	0	8,815,364
R3	7,533		1,149.9	0.0	8,662,213	0	8,662,213
R4	8,049	0	1,692.0	3.4	14,101,650	482,739	13,618,911
R5	9,203	1.5	945.3	7.4	11,522,146	856,496	8,699,650
R6	9,593	1.6	917.1	5.4	11,533,133	621,189	8,797,944
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）

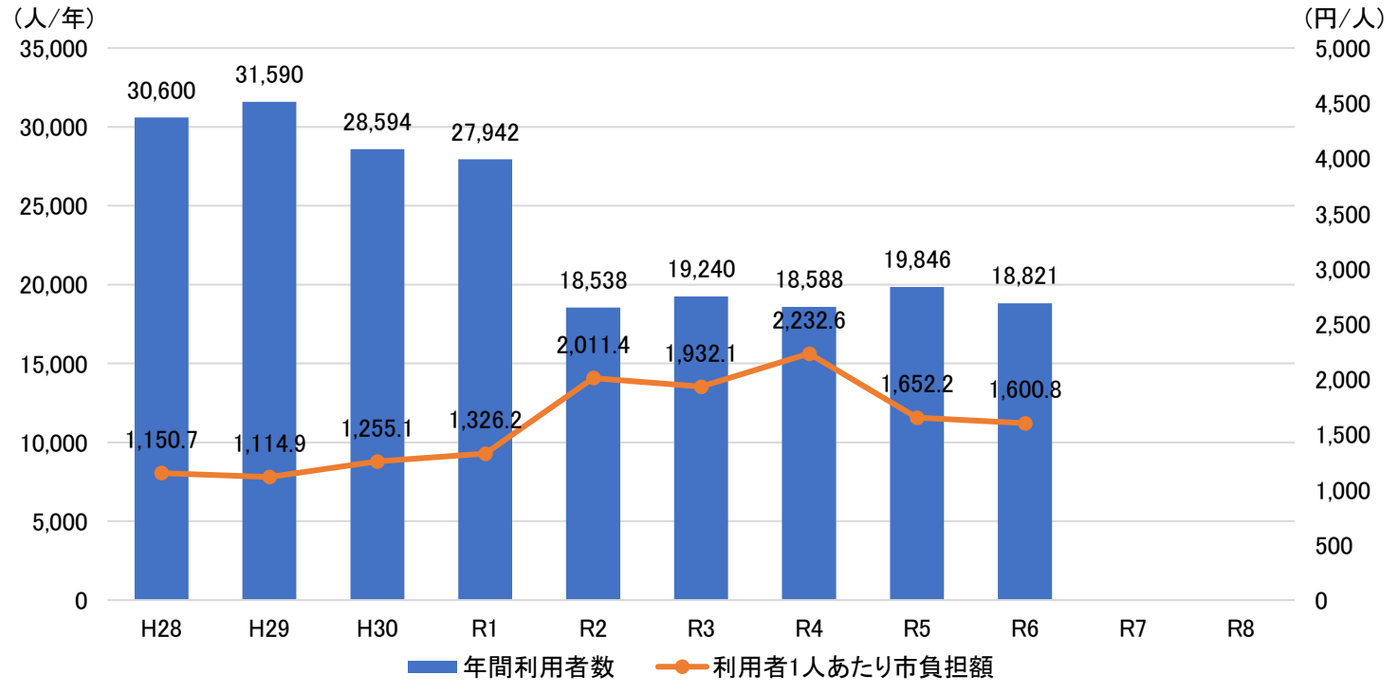
利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み

自家用有償旅客運送（板取地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	30,600		1,150.7	0.0	35,210,478	0	35,210,478
H29	31,590		1,114.9	0.0	35,218,882	0	35,218,882
H30	28,594		1,255.1	0.0	35,889,000	0	35,889,000
R1	27,942		1,326.2	0.0	37,057,778	0	37,057,778
R2	18,538		2,011.4	0.0	37,287,000	0	37,287,000
R3	19,240		1,932.1	0.0	37,174,069	0	37,174,069
R4	18,588	0	2,232.6	1.9	42,316,550	816,939	41,499,611
R5	19,846	2.1	1,652.2	4.4	42,060,367	1,832,943	32,789,424
R6	18,821	2.0	1,600.8	4.0	38,767,369	1,532,575	30,127,794
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）
・運行実績によるダイヤ調整（R6.12）

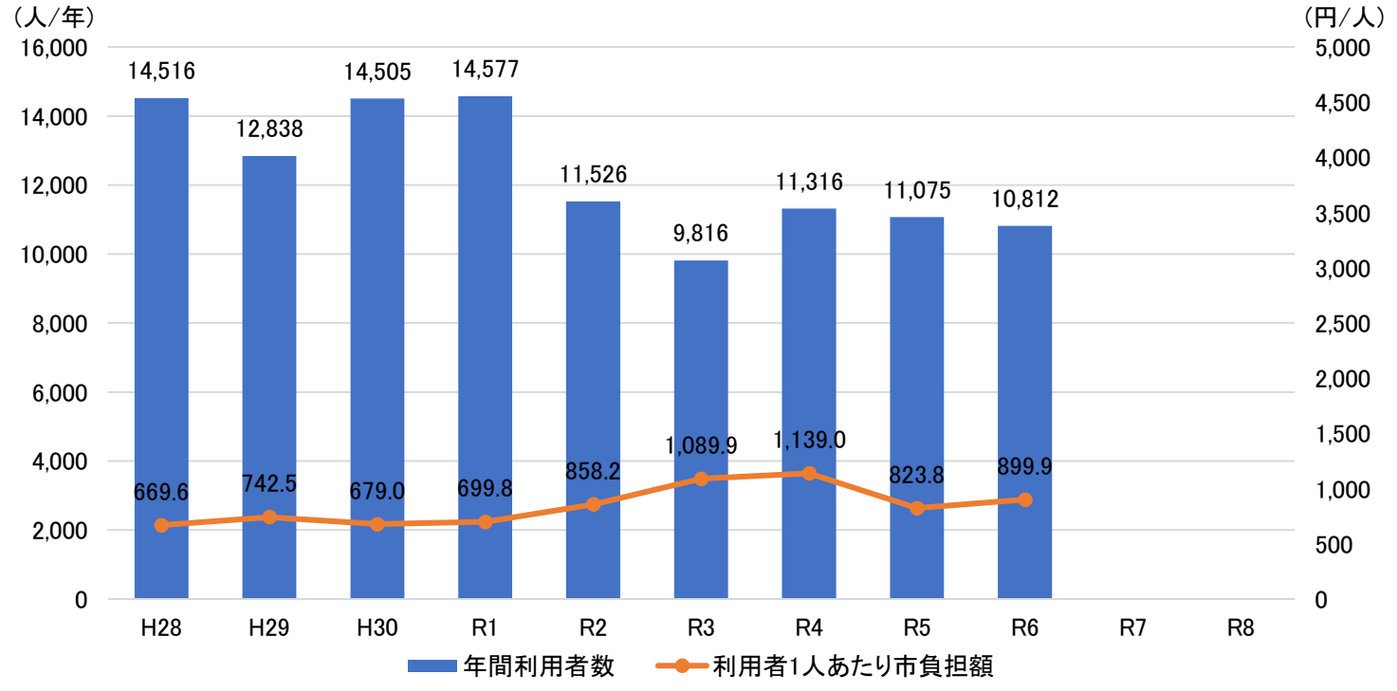
利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み

自家用有償旅客運送（武芸川地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	14,516		669.6	0.0	9,720,578	0	9,720,578
H29	12,838		742.5	0.0	9,532,764	0	9,532,764
H30	14,505		679.0	0.0	9,849,485	0	9,849,485
R1	14,577		699.8	0.0	10,201,483	0	10,201,483
R2	11,526		858.2	0.0	9,891,182	0	9,891,182
R3	9,816		1,089.9	0.0	10,698,221	0	10,698,221
R4	11,316	0	1,139.0	2.7	13,252,000	362,684	12,889,316
R5	11,075	3.3	823.8	5.3	12,475,006	665,638	9,123,368
R6	10,812	3.2	899.9	5.0	13,150,236	652,505	9,729,731
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）
・デマンドバス実証実験（R6.10～）

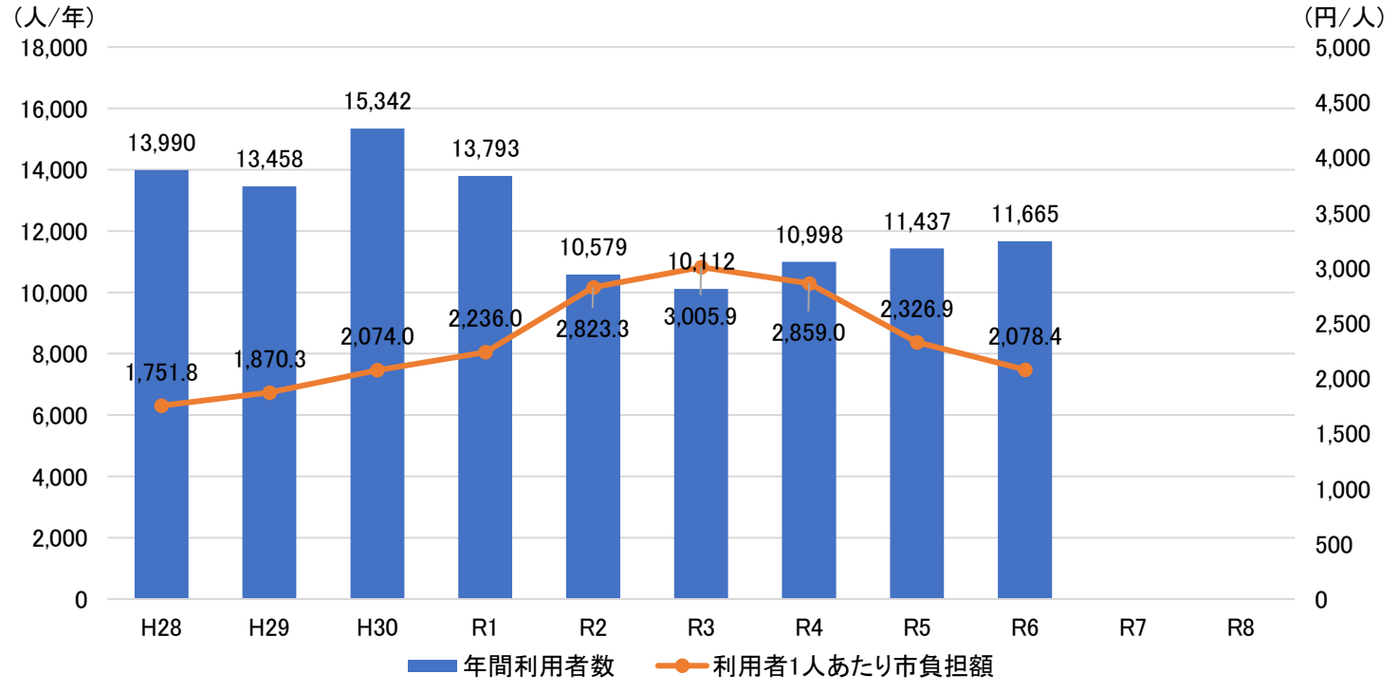
利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み

自家用有償旅客運送（津保川地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	13,990		1,751.8	0.0	24,508,049	0	24,508,049
H29	13,458		1,870.3	0.0	25,169,930	0	25,169,930
H30	15,342		2,074.0	0.0	31,819,548	0	31,819,548
R1	13,793		2,236.0	0.0	30,841,711	0	30,841,711
R2	10,579		2,823.3	0.0	29,867,414	0	29,867,414
R3	10,112		3,005.9	0.0	30,395,900	0	30,395,900
R4	10,998	0	2,859.0	1.6	31,948,580	505,600	31,442,980
R5	11,437	1.1	2,326.9	2.7	31,534,737	862,360	26,612,377
R6	11,665	1.2	2,078.4	2.3	30,558,567	710,972	24,244,595
R7	0	0	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）

利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み