令和６年度　第２回　関市公共交通活性化協議会　議事要旨

日　時　　令和７年１月２２日（水）１４：００～１６：００
場　所　　関市役所大会議室
出席者　　・委　員　　議案書Ｐ１のとおり（１７名（うち代理３名）出席　４名欠席）
　　・事務局　　４名
　　・傍聴者　　３名

■開会
■会長挨拶
■議事（進行　議長）

議案第１号　地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について
・議案第１号について説明（事務局）
【採決】承認

議案第２号　関市デマンド乗合タクシー乗降地点の新設について
・議案第２号について説明（事務局）
【採決】承認

議案第３号　自家用有償旅客運送の変更登録の申請について
・議案第３号について説明（事務局）
【採決】承認

■報告（進行　議長）

報告第１号　令和６年度関シティバスの実績について
・報告第１号について説明（事務局）

報告第２号　牧谷線、倉知線の廃止について（岐阜乗合自動車株式会社）
・報告第２号について説明（岐阜乗合自動車株式会社）

報告第３号　岐阜美濃線、岐阜板取線のダイヤ改正について（岐阜乗合自動車株式会社）
・報告第３号について説明（事務局）

報告第４号　関シティバスのバス停（乗降地点）名の変更について
・報告第４号について説明（事務局）

■その他
・公共交通に関する意見交換

（学識経験者）

・バスを使ったお出かけイベントなどを企画すると良い。

・運転士不足に対しては、ワンストップで支援内容がわかる等工夫が必要である。車両運転体験なども効果があるのでは。

（委員Ａ）

・お出かけすることで健康増進に効果がある。あえて公共交通を使うという工夫が必要だと感じている。

（委員Ｂ）

・海外からの旅行者に対して、高齢のドライバーが対応できない場合がある。キャッシュレスについての問合せがある。

・介護講習も含まれていることから、福祉有償の運転者講習を受講することも検討していくと良いのでは。

（委員Ｃ）

・運転士は、退職してしまうケースも多く不足感がある。（意見多数）万博や行楽シーズンのどが重なり、貸切バスが不足するため行事の分散を求めている。

■議事終了

■閉会