令和７年度

第１回　関市公共交通活性化協議会

議案書

令和７年６月３０日（月）午後２時

関市役所　６階　大会議室

関市公共交通活性化協議会委員名簿
（令和7年6月30日出席者名簿）

任期　令和7年6月1日～令和9年5月31日

	区　分	氏　名	所 属 及 び 職 名	代理	随行者
1	学識経験者	福　本　雅　之	合同会社萬創社 代表社員		
2	事業者代表	木　村　治　史	公益社団法人 岐阜県バス協会 専務理事		
3		相　宮　一　夫	岐阜乗合自動車(株) 取締役営業管理部長	営業管理部　課長 宮部　敬輔	
4		加　藤　祐八郎	（株）ドライビングサービス 取締役		
5		成　田　和　夫	岐阜交通東部（株） 営業部長		
6		佐々木　綱　行	長良川鉄道株式会社 取締役運輸部長		
7		長　屋　　勉	関市板取ふれあいのまちづくり推進 委員会　委員長		
8	市民・利用者代表	清　水　宗　夫	関市自治会連合会 副会長		
9		北　瀬　美　幸	関市社会福祉協議会 会長 【監事】		
10		伊　藤　　哲	関市老人クラブ連合会 会長		
11		河　村　充　浩	関商工会議所 常務理事		
12		藤　吉　真　澄	関市ＰＴＡ連合会	欠席	
13		金　城　淑　子	関市女性連絡協議会　会計監査 【監事】		
14	岐阜運輸支局	下　平　真一郎	中部運輸局岐阜運輸支局 首席運輸企画専門官　企画調整担当		
15	運転手組合代表	正　村　　明	岐阜乗合自動車労働組合 執行委員長		
16	岐阜県公共交通課	大　脇　哲　也	岐阜県 都市建築部 都市公園・交通局公共交通課　課長	主任 平川　英典	
17	道路管理者	川　口　貴　弘	国土交通省中部地方整備局 岐阜国道事務所 管理第一課長	欠席	
18		浅　原　　敦	岐阜県美濃土木事務所 道路調整監		
19	関警察署	野　村　陽　介	関警察署 交通課長		
20	関　市	森　川　哲　也	関市 副市長 【会長】		
21		長　屋　隆　司	関市 基盤整備部長 【幹事長】		

次　第

１　開会

２　会長あいさつ

３　議事

議案第１号　令和６年度事業報告

議案第２号　令和６年度決算及び会計監査報告

議案第３号　令和７年度事業計画（案）

議案第４号　令和７年度予算（案）

議案第５号　地域公共交通計画「別紙」（案）【資料１】

議案第６号　わかくさ・向山線の乗降地点の一本化について

４　報告

報告第１号　地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果

報告第２号　わかくさ・千疋線、わかくさ・小金田線のバス停留所の移設について

報告第３号　巾地内のバス停留所の新設について

報告第４号　次期「関市地域公共交通計画」について

５　その他
・公共交通に関する意見交換

６　閉会

議案第１号

令和６年度事業報告

本協議会は、地域需要に応じた市民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保と旅客の利便の増進を図るため、関市地域公共交通計画の目標を達成するための事業の実施、輸送サービスの実現に必要となる事項の協議、生活交通確保維持改善計画の策定に関する協議を行いました。

１　関市地域公共交通計画の目標を達成するための事業の実施

施策番号	事業内容	実施有無	実施内容・未実施理由
１－１	公共交通の運行	○	・令和7年1月に路線別のモニタリングシートを作成・評価を行い、課題を明確にし、対応方針を打ち出しました。
１－２	バス路線の再編	○	・地域の要望等に合わせてバス乗降所の新設や移設を実施しました。 ・主な改正として、わかくさ・富野線に新たに「東山4丁目集会場」バス停を設置しました。
１－３	交通結節点の整備・改善	―	・令和6年度は整備・改善計画がないため実施しませんでした。
１－４	バス停･駅環境の改善	○	・板取地内バス停の降雪作業を実施しました。
１－５	バス･鉄道の連携強化	―	・連携強化に繋がるダイヤ改正は実施しませんでした。次年度以降改正があれば実施します。
２－１	市内における統一的な運賃体系の構築	―	・令和4年度に地域内バスの有償化実施。今後運賃体系見直しを検討していきます。
２－２	お得な乗車券の導入	―	・市内における運賃体系の見直し後に実施していきます。
２－３	学生通学支援補助制度の導入	○	・長良川鉄道の通学定期乗車券を利用し、関シティバスとの乗り継ぎにより通学する市内在住の高校生の保護者を対象にバス運賃を補助しました。 令和6年度実績9名63ヶ月分(前年比+4名 +29月分) ・高速名古屋線の通学定期乗車券を利用し通学する市内在住の大学生等を対象に、通学定期乗車券の購入費を補助しました。補助額を5,000円から10,000円に増額しました。 令和6年度実績91名628月分(前年比+12名+160月分)
２－４	高齢者運転免許証自主返納者への支援	○	・満 65 歳以上で市内在住の高齢者を対象に乗車証を交付しました。 令和６年度実績　178 名(前年比+56 名)
２－５	自動運転技術の導入	○	・先進地視察を実施しました。（羽田イノベーションシティ）

施策番号	事業内容	実施有無	実施内容・未実施理由
３－１	交通総合マップ・時刻表の作成	○	・運行路線やバス停留所等の見直しに合わせて、鉄道、バス、乗合タクシーの時刻表を作成し、市内に全戸配布することで公共交通の利用促進を図りました。
３－２	公共交通利用促進ツールの作成	－	・ツールの作成は実施しませんでした。次年度以降計画があれば実施します。
３－３	インターネット等を活用した情報提供	○	・インターネットを利用した情報提供サービスを行う民間企業（ヴァル研究所やジョルダン）に標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）によるバス情報を提供し、駅すぱあとforWebやYahoo!路線情報といった経路検索サービスで関シティバスの経路検索等ができるようにデータ整備しています。
３－４	バス・タクシー利用促進イベントの実施	○	・令和6年12月に富岡保育園の園児（28名）にクリスマスをテーマにした装飾をしてもらいました。その後、装飾したバスで乗車体験をしました。装飾したバスは、11月29日から12月25日まで市内を運行しました。
３－５	長良川鉄道利用促進イベントの実施	○	・市内の小学生を対象に社会見学として長良川鉄道の体験場や施設見学の受け入れを行いました。 R6年度実績　4校　154名 ・長良川鉄道Instagram写真コンテスト「＃ナガテツの車窓から」を開催し、97作品の投稿がありました。
３－６	バス・タクシー車両のバリアフリー化	○	・誰もが利用しやすいように補助ステップと乗降用手摺を備えた地域内バスを武芸川地域に1台導入しました。
４－１	自家用有償運送事業の運営体制の構築	○	・板取、洞戸、武芸川、津保川４地域で自家用有償旅客運送登録を行い、令和4年10月から有償運送を開始しました。 R6年度輸送実績　51,431名（前年比△132名）
４－２	地域内における新たな移動手段の導入支援	○	・デマンドバス運行を検討する地域内バス運行団体が実施する試験運行にバス車両を貸し出すなど支援しました。 ・地域に即した輸送モードの検討について、協議するなど支援しました。
４－３	高速バス・岐阜関線の利用促進	○	・高速名古屋線の定期券利用助成について、名古屋地域の家賃等を考慮して、補助額を月5,000円から10,000円に増額しました。
４－４	バス乗り方教室の実施	○	・ケアマネージャーを対象としたバスの乗り方教室を要望に応じて開催しました。 令和6年7月8日　参加者19名

施策番号	事業内容	実施有無	実施内容・未実施理由
４－５	学生を対象とした公共交通利用のきっかけづくり	○	・高速名古屋線や長良川鉄道の通学定期乗車券購入者に窓口でちらし（制度内容等）を配布しました。 ・高校に進学する中学3年生にちらし（補助制度や高校別通学方法等）を配布しました。 ・市内3校と武義高等学校に通う高校生、進学塾にちらし（制度内容等）を配布しました。

２　輸送サービスの実現に必要となる事項

（１）第１回協議会（令和６年６月２７日開催）

① 牧谷線、高速名古屋線のダイヤ改正（岐阜乗合自動車）

（２）第２回協議会（令和７年１月２２日開催）

① 関市乗合デマンドタクシーの乗降地点の新設について
令和７年７月からの実証実験に向け、新たにマーゴを乗降地点としました。

② 自家用有償旅客運送の変更登録
武芸川地域内バスについて、定時定路線型運行からデマンド乗合型運行へと変更しました。

③ 牧谷線、倉知線の廃止（岐阜乗合自動車）

④ 岐阜美濃線、岐阜板取線のダイヤ改正（岐阜乗合自動車）
岐阜美濃線減便に伴い、市内在住武義高校生の足の確保のためのダイヤ改正を行いました。

⑤ 関シティバスのバス停（乗降地点）名変更
バス停名の施設名称変更に伴い、「小屋名雇用促進住宅前」を「ビレッジハウス小屋名前」へ変更、乗降地点名の施設撤去により、「八神消防車庫前」を「八神下東」へ変更しました。

（3）書面表決

①令和６年９月２０日議決

●わかくさ・富野線乗降地点の新設について（東山４丁目集会場）

要旨　自治会要望により、新たに乗降地点を新設しました。

●運賃協議会（分科会）１，２の設置について

●デマンド乗合タクシー乗降地点廃止について(ファミリーマート関東福野町店)

●関上之保線の一部ダイヤ改正について

要旨長良川鉄道で通学する武義高校生の保護者からの要望により、乗り継ぎ時間を確保するために改正を行いました。

３　地域公共交通計画「別紙」の策定に関する協議

地域公共交通の確保・維持・改善のために、６月開催の第１回協議会で議論し、策定しました。

議案第２号

令和６年度決算

会計年度：令和6年4月 1日～
令和7年3月31日

【収入の部】　（単位：円）

	予算額	決算額	比較	備考
１補助金	10,176,000	10,456,000	280,000	・市補助金 ・地域公共交通確保維持補助金 ・せきしん地域振興協力基金
２預金利子	1,000	358	△642	預金利息
収入合計	10,177,000	10,456,358	279,358	

【支出の部】　（単位：円）

	予算額	決算額	比較	備考
１会議費	516,000	157,703	△358,297	費用弁償
２事務費	60,000	2,750	△57,250	振込手数料等
３事業費	9,600,000	9,630,468	30,468	・バス装飾イベント ・地域公共交通確保維持補助金 ・長良川鉄道社会見学支援
４予備費	1,000	0	△1,000	
支出合計	10,177,000	9,790,921	△386,079	

収入　10,456,358 円　－　支出　9,790,921 円＝　差額　665,437 円

※差額　665,437 円は、関市に返還しました。

関市公共交通活性化協議会規約第５条第５項の規定により行う会計監査及び総会での報告について、一身上の都合により関市老人クラブ連合会　伊藤 哲 氏へ全権を委任し行います。

令和 7 年 5 月 8 日

関市老人クラブ連合会

植野　明

会 計 監 査 報 告

令和７年５月８日に、関市公共交通活性化協議会の令和６年度決算について、預金通帳、証拠書類及び諸帳簿により監査したところ、適正かつ正確に執行されていることを認めましたので、関市公共交通活性化協議会規約第５条第５項の規定により報告します。

令和７年 5 月 8 日

監　事　　関市老人クラブ連合会

伊藤 哲

監　事　　関市女性連絡協議会

金城淑子

※会計監査報告の原本は、事務局で保管しています。

議案第３号

令和７年度事業計画（案）

本協議会は、地域需要に応じた市民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保と旅客の利便の増進を図るため、関市地域公共交通計画の目標を達成するための事業の実施、輸送サービスの実現に必要となる事項の協議、補助制度における地域公共交通計画の策定に関する協議を行います。

１　関市地域公共交通計画の目標を達成するために次の事業を実施します。

目標番号	事業内容	実施予定	実施内容・未実施理由
１－１	公共交通の運行	○	・12月に評価基準値に基づき、評価を行い、課題を明確にし、対応方針を打ち出します。
１－２	バス路線の再編	○	・毎年実施する高校生アンケート、自治会等の団体より提出される要望書及びバス利用実績等から路線再編について検討します。
１－３	交通結節点の整備・改善	○	・関シティターミナル内の男子トイレ小便器を感知式自動洗浄に改修し、交通結節点の環境美化に努めます。
１－４	バス停・駅環境の改善	○	・関下有知駅駐輪場の舗装を修繕し、環境維持に努めます。
１－５	バス・鉄道の連携強化	○	・ダイヤ改正の際は、通勤通学の時間帯において、バスと鉄道が円滑に乗継できるよう鉄道事業者とも連携し、関シティバスのダイヤを設定します。
２－１	市内における統一的な運賃体系の構築	○	・運賃体系見直しの情報収集・検討を進めます。
２－２	お得な乗車券の導入	○	・【2-1】市内における運賃体系の見直し後に実施予定。 ・高齢者の移動を支援するため、75歳以上の市民を対象に、1人3,000円分の関シティバス回数券を配布します。
２－３	学生通学支援補助制度の導入	○	・運賃負担の緩和及び長良川鉄道の利用促進を図るため、関シティバスの長良川鉄道乗継に関する高校生通学助成事業を引き続き実施します。 ・市内から高速名古屋線を使って専門学校や大学等に通学する学生を対象とする定期乗車券の購入補助を引き続き実施します。
２－４	高齢者運転免許証自主返納者への支援	○	・自家用車から公共交通機関へ利用の転換を促進し、高齢運転者による交通事故の減少を図るため、関市高齢者運転免許証自主返納者等支援事業を引き続き実施します。
２－５	自動運転技術の導入	○	・関市にあった自動運転導入方法や時期等、調査・検討を進めます。

目標番号	事業内容	実施予定	実施内容・未実施理由
３－１	交通総合マップ・時刻表の作成	○	・バス路線のダイヤ改正に合わせ、鉄道、バス、乗合タクシーの路線図や時刻表を総合的に掲載した「公共交通総合マップ」を作成し、市内に全戸配布する他、転入者に提供できるよう配慮します。
３－２	公共交通利用促進ツールの作成	○	・バス利用促進動画をはじめ、対象者（高齢者、小学生、高校生、居住地域別）やニーズに合わせたツールの作成を検討します。
３－３	インターネット等を活用した情報提供	○	・グーグルマップ他、各種民間乗継案内サービスで関シティバスの経路検索ができるよう、標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）による情報を更新し、引き続き提供できる体制を確保します。 ・関シティバスのダイヤ改正等に合わせて、市ホームページ等で掲載するバス情報を更新し、引き続き提供できる体制を確保します。
３－４	バス・タクシー利用促進イベントの実施	○	・市民が公共交通を利用するきっかけづくりのため、バス・タクシー事業者と連携し、利用促進につながるイベントを実施します。 ・季節のイベント（ハロウィン、クリスマス等）にあわせた装飾バスは、市内の保育園に協力を依頼し、実施します。
３－５	長良川鉄道利用促進イベントの実施	○	・市内小学校の社会見学の一環として長良川鉄道の乗車体験や施設見学を実施し、児童の公共交通利用への素養を高めます。
３－６	バス・タクシー車両のバリアフリー化	○	・地域内バス車両導入の際、乗降口手摺りや補助ステップを採用し、誰もが利用しやすい仕様に配慮します。
４－１	自家用有償運送事業の運営体制の構築	○	・定期的に運行団体との意見交換会を実施し、地域の状況を把握しながら、自家用有償旅客運送の運行支援を行います。
４－２	地域内における新たな移動手段の導入支援	○	・高齢による新たな移動手段について検討が必要となっており、既存事業者との関係性に留意しつつ、検討、協議をします。
４－３	高速バス・岐阜関線の利用促進	○	・岐阜バスと連携し、土日祝限定1日乗り放題のホリデーパスを販売します。
４－４	バス乗り方教室の実施	○	・関市高齢福祉課や地域包括支援センターと連携し、バスの乗り方教室を開催します。 ・今年度はデマンド乗合タクシーの実証実験にあたって、乗り方教室を開催します。
４－５	学生を対象とした公共交通利用のきっかけづくり	○	・公共交通の利用促進を図るため、【2-3】で実施する学生通学支援補助制度等を掲載したちらしを高校生や高校に進学する中学3年生の保護者を対象に引き続き配布します。

２　輸送サービスの実現に必要となる事項の協議を行います。
　　地域における実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項を協議します。

議案第４号

令和７年度予算（案）

会計年度：令和7年4月 1日～
令和8年3月31日

【収入の部】　（単位：円）

	R7予算額	R6予算額	比較	備　考
１補助金	21,200,000	10,176,000	11,024,000	市補助金 地域公共交通確保維持補助金 せきしん地域振興協力基金
２預金利子	0	1,000	△1,000	預金利息等
収入合計	21,200,000	10,177,000	11,023,000	

【支出の部】　（単位：円）

	R7予算額	R6予算額	比較	備　考
１会議費	516,000	516,000	0	報償費（費用弁償）
２事務費	60,000	60,000	0	役務費（振込手数料） 需用費（会議資料印刷費等）
３事業費	20,580,000	9,600,000	10,980,000	需用費（バス装飾代）　10,000 需用費（イベント印刷）　160,000 使用料（イベント運賃）　200,000 委託料（計画調査事業）10,700,000 補助金（フィーダー補助）9,510,000
４予備費	44,000	1,000	43,000	
支出合計	21,200,000	10,177,000	11,023,000	

議案第５号

地域公共交通計画（案）

関シティバスは平成２１年１０月から試行運行を行い、平成２３年１０月から本格運行を開始しました。開始以降バス運行事業は地域公共交通確保維持改善事業として国土交通省の支援を受け継続しています。

令和２年１１月の国土交通省による補助要綱改正（市町村法定計画と補助計画との連動化）を受け、関市地域公共交通網形成計画の計画期間満了に合わせ、令和４年３月に市町村法定計画として“関市地域公共交通計画（以下「計画」という）”を策定しました。

これにより、計画に位置付けられていない補助に関する必要項目（次頁以降）については、計画との整合をはかったうえで、毎年度“地域公共交通計画「別紙」”として、関市公共交通活性化協議会において協議し、国土交通省に提出する必要があります。

令和８年度（Ｒ７．１０～Ｒ８．９）の地域公共交通計画「別紙」を策定します。

【参考】

地域公共交通確保維持事業

地域公共交通の存続が危機に瀕している地域において、地域の特性・実状に最適な交通手段を確保・維持するために、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第５条第１項に規定する地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づいて実施される事業をいう。

地域公共交通計画

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付制度において、地域公共交通確保維持事業を実施するにあたり策定する計画で、補助系統の地域公共交通における位置づけ・役割等を記載したもの。

＜該当路線＞

（１）わかくさ・小金田線　　（２）わかくさ・千疋線　　（３）関板取線

【令和８年度事業（R7.10～R8.9）国庫補助金に関するスケジュール】

令和７年　６月　　地域公共交通計画「別紙」策定
令和７年　９月　　地域公共交通計画「別紙」認定
令和７年１０月
　　↓　　事業実施
令和８年　９月
令和８年１１月　　補助金交付申請
令和９年　２月　　交付決定及び額の確定
令和９年　３月　　補助金交付

令和　７年　６月３０日

関市公共交通活性化協議会

１．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

（１）事業の目的

・関市は岐阜県中心部に位置し、平成17年2月に周辺５町村を編入合併して、市域が102.40ｋ㎡から472.33ｋ㎡と4.6倍に拡大し、美濃市の全域と郡上市の南部地域をＶ字型で囲む変則的かつ広大な市域となっている。
・市の公共交通は、唯一の鉄道である長良川鉄道が、市の中心部である関地域を南北に走り、中濃地域の基幹的交通機関となっているものの、市域の大部分の公共交通サービスは、バスが担っている。
・高齢化、長寿化により、市の高齢化率は年々上昇しており、特に合併した中山間地域では、高齢化率が30%を超え、高齢化、過疎化の進展が著しい状況にある。また、少子化により、通学で公共交通を利用する機会の多い高校の生徒数は、平成12年以降、減少傾向が続いている。
・このような状況の中、公共交通サービスを維持確保するためには、より多くの市民が公共交通を利用する必要があり、まちづくりと一体となった公共交通の利用促進が求められる。
・これを実現するためには、利用しやすい交通体系の構築が必要となり、市民ニーズに応じた生活交通を確保すること目的として、令和3年度に策定した関市地域公共交通計画に基づき地域公共交通確保維持事業に取り組むものである。

（２）事業の必要性

地域公共交通ネットワークを確保するためには、地域の特性にあった公共交通サービスを提供する必要があり、地域特性に応じて以下のフィーダーバス路線を確保するものとする。

・関板取線
（ほらどキウイプラザで地域間幹線である岐阜板取線と接続）
板取、洞戸及び武芸川の中山間地域の通勤、通学需要や通院、買物時の移動支援のため、関市の中心市街地と中山間地域の中心を結ぶ既存のバス路線のうち、これら地域間を結ぶ路線を本市における幹線として位置づけ交通事業者と行政が主体となって高度なサービス水準を確保する。
・わかくさ・小金田線、わかくさ・千疋線
（関シティターミナルで鉄道軌道駅である長良川鉄道関駅と接続）
中心市街地の周辺部では、地域特性や需要に見合った運行形態で、本市における長良川鉄道関駅との乗継拠点に連絡する公共交通サービスを確保する。

これら公共交通相互間の接続性向上を図るため、公共交通ネットワークの構築に合わせて乗継拠点を整備し、まちづくりと一体となった活性化を図る必要がある。

関市の重要な乗継拠点となる長良川鉄道関駅の西口駅前広場については、平成26年4月より供用を開始し、市内を運行する各路線とのアクセス、長良川鉄道とのアクセスも容易になり、さらに公共交通ネットワークが充実する。

２．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

理想的な公共交通ネットワークを構築するためには、地域公共交通確保維持事業を含む計画目標を以下のように設定する。なお、実績値が基準値を達成している場合は、実績値を計画目標として設定する。

地域公共交通確保維持事業達成状況を把握するための路線ごとの独自評価

区分	路線名	①利用者数(人／日)		
		基準値	Ｒ６実績	Ｒ８目標
市幹線	関板取線	119	148．1(124%)	148
関地域	わかくさ･小金田線	31	39．7(128%)	40
支線系	わかくさ･千疋線	11	13．7(125%)	14

区分	路線名	②１回あたりの利用者数（人／回）		
		基準値	Ｒ６実績	Ｒ８目標
市幹線	関板取線	20．０	24．8(124%)	24．8
関地域	わかくさ･小金田線	6．２	7．9(127%)	7．9
支線系	わかくさ・千疋線	2．１	2．7(129%)	2．7

区分	路線名	③利用者一人あたりの補助額（円／人）		
		基準値	Ｒ６実績	Ｒ８目標
市幹線	関板取線	1，100円/人以下	933(85%)	900
関地域	わかくさ･小金田線	1，700円/人以下	1，322(78%)	1，300
支線系	わかくさ・千疋線	3，000円/人以下	2，527(84%)	2，500

※実績の括弧内数値は基準値に対する達成率

※基準値は令和３年度実績を基準年とする。

※評価②は国庫補助基準に合せて１便（片道）あたりを１回（往復）あたりに換算

【参考：関市地域公共交通計画　Ｐ２４】

評価指標	基準値 （基準年度）	Ｒ６実績	Ｒ８目標
【目標１】高校生が公共交通で通学できるサービスの提供の評価指標			
【評価指標１】 市内の高校に送迎で通学している高校生の割合（%）	８% （Ｒ３）	１０．５%	８%以下
【目標２】より多くの人が使いやすい公共交通サービスの提供の評価指標			
【評価指標２】 人口１人あたりの公共交通の年間利用回数（回/人）	９．０回／人 （Ｒ２）	１１．３回／人	９．０回／人 以上

評価指標	基準値 （基準年度）	Ｒ６実績	Ｒ８目標
【目標３】持続可能な公共交通サービスの確保の評価指標			
【評価指標３】 公共交通の維持に必要な市民１人あたりの年間負担額（円/人）	５，２５３円／人 （Ｒ２）	６，０３３円／人	５，２５３円／人 以下

※社会情勢の変化や目標の達成状況を踏まえ、必要に応じて中間年に目標値の見直しを行う。

（２）事業の効果

関板取線、わかくさ・小金田線、わかくさ・千疋線を維持することで、ずっと暮らし続けられる関市を支える地域公共交通ネットワークの構築実現に繋がる。

３．２．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

●バス路線の再編（関市地域公共交通計画事業１－２、主体：関市公共交通活性化協議会／関市／バス・タクシー事業者／山県市、美濃市／市民）

・各路線の利用状況を毎年度評価し、その利用状況の変化や社会経済情勢等を加味した上で、効率的・効果的な運行ができるよう適宜ダイヤ、運行ルート・路線、交通モード等の見直しを行います。

●高齢者運転免許証自主返納者への支援（関市地域公共交通計画事業２－４、主体：関市公共交通活性化協議会／関市／交通事業者）

●バス・タクシー利用促進イベントの実施（関市地域公共交通計画事業３－４、主体：関市公共交通活性化協議会／関市／バス・タクシー事業者／市民／関連企業等）

●自家用有償運送事業の運営体制の構築（関市地域公共交通計画事業４－１、主体：関市公共交通活性化協議会／地域内バス運営団体／関市）

４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表１を添付。

５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

関市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差引いた差額分を負担することとしている。

６．２．の目標・効果の評価手法及び測定方法

①については、公共交通の年間利用者数と年間運行日数から算出できる１日あたりの利用者数（人／日）を実績値とし、各路線の基準値との比較により評価する。

②については、公共交通の年間利用者数と年間運行回数から算出できる１回あたりの利用者数（人／回）を実績値とし、各路線の基準値との比較により評価する。

③については、公共交通の年間利用者数と公的な補助金額から算出できる１人あたりの補助額（円／人）を実績値とし、各路線の基準値との比較により評価する。

※算出の対象期間は１０月から翌年の９月までの１年間とする。

７．別表１の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

８．別表１の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

９．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

表５を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（１）事業の目標

※該当なし

（２）事業の効果

※該当なし

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（１）事業の目標

※該当なし

（２）事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

・平成 20 年 5 月 21 日（第 1 回）　協議会設立、事業内容について協議
・平成 20 年 11 月 5 日（第 2 回）　関市地域公共交通総合連携計画について協議
・平成 21 年 2 月 19 日（第 3 回）　関市地域公共交通総合連携計画の承認
・平成 21 年 6 月 22 日（第 4 回）　計画事業の実証について協議
・平成 21 年 11 月 9 日（第 5 回）　実証運行状況の報告、バス路線の評価方法の協議
・平成 22 年 3 月 16 日（第 6 回）　バス路線の評価方法の承認
・平成 22 年 7 月 28 日（第 7 回）　計画事業の実証について協議
・平成 22 年 11 月 25 日（第 8 回）　バス路線の中間評価について協議
・平成 23 年 3 月 18 日（第 9 回）　バス路線の中間評価の承認
・平成 23 年 6 月 23 日（第 10 回）　平成 24 年度地域内フィーダー計画の承認
・平成 24 年 1 月 23 日（第 11 回）　バス路線最終評価の検討
・平成 24 年 3 月 23 日（第 12 回）　バス路線最終評価の承認
・平成 24 年 6 月 21 日（第 13 回）　平成 25 年度地域内フィーダー計画の承認
・平成 25 年 1 月 29 日（第 14 回）　平成 24 年度バス路線の実績及び評価結果
・平成 25 年 6 月 19 日（第 15 回）　平成 26 年度地域内フィーダー計画の承認
・平成 26 年 1 月 20 日（第 16 回）　生活交通ネットワーク計画の変更認定申請の承認
・平成 26 年 6 月 23 日（第 17 回）　平成 27 年度地域内フィーダー計画の承認
・平成 27 年 1 月 21 日（第 18 回）　平成 26 年度バス路線の実績及び評価結果
・平成 27 年 6 月 29 日（第 19 回）　平成 28 年度生活交通確保維持改善計画
・平成 28 年 1 月 21 日（第 20 回）　平成 27 年度バス路線の実績及び評価結果
・平成 28 年 6 月 22 日（第 21 回）　平成 29 年度生活交通確保維持改善計画

・平成 28 年 8 月 29 日（第 22 回）　網形成計画の方向性についての協議
・平成 28 年 10 月 20 日(第 23 回)　調査結果及び現状分析報告と課題整理
・平成 28 年 12 月 16 日(第 24 回)　計画の基本方針及び目標の検討
・平成 29 年 1 月 27 日（第 25 回）　素案の承認、平成 28 年度バス路線の実績及び評価結果
・平成 29 年 3 月 15 日（第 26 回）　関市地域公共交通網形成計画（案）の承認
・平成 29 年 6 月 19 日（第 27 回）　平成 30 年度生活交通確保維持改善計画
・平成 29 年 12 月 25 日(第 28 回)　平成 29 年度バス路線の実績及び評価結果
・平成 30 年 6 月 28 日（第 29 回）　平成 31 年度生活交通確保維持改善計画
・平成 30 年 12 月 26 日(第 30 回)　平成 30 年度バス路線の実績及び評価結果
・平成 31 年 2 月 1 日　（第 31 回）　平成 31 年度生活交通確保維持改善計画の変更
・令和元年 6 月 26 日（第 32 回）　令和 2 年度生活交通確保維持改善計画
・令和 2 年 1 月 30 日（第 33 回）　令和元年度バス路線の実績及び評価結果
・令和 2 年 6 月 26 日（第 34 回）　令和 3 年度生活交通確保維持改善計画
・令和 3 年 1 月 21 日（第 35 回）　令和 2 年度バス路線の実績及び評価結果
・令和 3 年 6 月 29 日（第 36 回）　令和 4 年度生活交通確保維持改善計画
・令和 3 年 11 月 16 日（第 37 回）　関市地域公共交通計画（案）の検討
・令和 4 年 1 月 13 日（第 38 回）　令和 3 年度バス路線の実績及び評価結果
・令和 4 年 3 月 23 日（第 39 回）　関市地域公共交通計画（案）の承認
・令和 4 年 6 月 22 日（第 40 回）　令和 5 年度地域公共交通計画「別紙」
・令和 5 年 1 月 12 日（第 41 回）　令和 4 年度バス路線の実績及び評価結果
・令和 5 年 6 月 27 日（第 42 回）　令和 6 年度地域公共交通計画「別紙」
・令和 6 年 1 月 19 日（第 43 回）　令和 5 年度バス路線の実績及び評価結果
・令和 6 年 6 月 27 日（第 44 回）　令和 7 年度地域公共交通計画「別紙」
・令和 7 年 1 月 22 日（第 45 回）　令和 6 年度バス路線の実績及び評価結果
・令和 7 年 6 月 30 日（第 46 回）　令和 8 年度地域公共交通計画「別紙」

19. 利用者等の意見の反映状況

・本計画を策定するにあたり実施した市内の高校生対象のアンケートで得られた意見を基にダイヤの見直しを行った。毎年アンケートを実施し、計画目標の達成状況を把握するとともに、計画目標達成のため、今後も意見を基に改善していく。
・自治会等の団体から提出された要望書を基にバス停留所の新設やダイヤの見直し等を今後も実施する。

【本計画に関する担当者・連絡先】
（住　所）岐阜県関市若草通 3 丁目 1 番地
（所　属）関市基盤整備部都市計画課
（氏　名）久保　健太郎
（電　話）0575-23-7981
（e-mail）kotsu@city.seki.lg.jp

議案第６号

わかくさ・向山線の乗降地点の一本化について

報告事項の概要

対象路線	関シティバス　わかくさ・向山線（デマンドバス）
報告内容	乗降地点の一本化
変更理由	わかくさ・向山線の乗降地点「マーゴ前」について、本館側（南側）とスポーツ館側（北側）に設置されており、降車時は大多数が本館側を利用するが、乗車時はどちらの側で待機するのか明確でなく、利用者が混乱するケースが見受けられるため、乗降地点「マーゴ前」を利用者の多い本館側（南側）に一本化し、スポーツ館側（北側）の乗降地点を廃止したい。
検討経緯	令和７年　５月　運行事業者と協議 令和７年　６月　公共交通活性化協議会において協議（本日） 令和７年　８月　運行開始予定

関シティバス　わかくさ・向山線の概要

ルート	中濃厚生病院　～　向山団地　～　中濃厚生病院
運行距離	３４．０ｋｍ
乗降地点数	２７箇所　※上り・下りで１カ所としてカウント
運行日	毎日運行（午前７時台～午後４時台）
運行本数	５便（片循環）
所要時間	１時間２３分
運賃	１乗車１００円
運行事業者	株式会社ドライビングサービス


マーゴ前
マーゴスポーツ館
乗降地点(廃止)
乗降地点(一本化)
マーゴ本館
庄中橋

報告第１号

地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果

（別紙）中部運輸局二次評価結果 令和７年３月２７日付け中運交企第１６３号通知

自治体・協議会名	関市公共交通活性化協議会
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

・市中心部を運行する買い物循環線について、パターンダイヤの採用により、コロナ禍前の利用者数を上回る結果に繋がっていることを評価します。

・学生通学支援に関して、高速名古屋線の通学定期乗車券の補助を令和6年4月から増額され、オンライン申請への対応、市内の高校や学習塾への案内チラシ配布など、利便性の向上や積極的な周知に努められていることを評価します。

・ケアマネージャーを対象としたバスの乗り方教室を開催され、介護を必要とする方の目線での公共交通について意見交換をされたことを確認しました。

期待する取組

・買い物循環線について、引き続き沿線の商業施設と連携した積極的な周知に努めるなど、利用促進に努められるよう期待します。

・地域公共交通の主な利用者となる学生のニーズへの対応も期待します。

・輸送実績や収支率が低い系統について、生活交通の確保維持に向け、沿線自治体、関係事業者との情報共有及び連携した取組の実施に期待します。

報告第２号

わかくさ・千疋線、わかくさ・小金田線のバス停留所の移設について

報告事項の概要

対象路線	関シティバス　わかくさ・千疋線、わかくさ・小金田線
報告内容	ベイシア前（百年公園北口）停留所の移設
変更理由	主要地方道関本巣線の交通量が多く、現行ルート（上り）のおいて右折に時間を要し、運行に遅れを生じることがあるため。また、今後運行を予定しているEV車両の最小回転半径が7.9mで、従来のポンチョ車両の6.7mと比較して1.2m大きく、駐車場内を転回する際により大きなスペースを必要とし、安全上の懸念があるため。
検討経緯	令和７年　２月　運行事業者と協議、商業施設の代表者に提案 令和７年　４月　商業施設代表者にバス停留所移設の承諾を得る。 令和７年１０月　運行開始予定

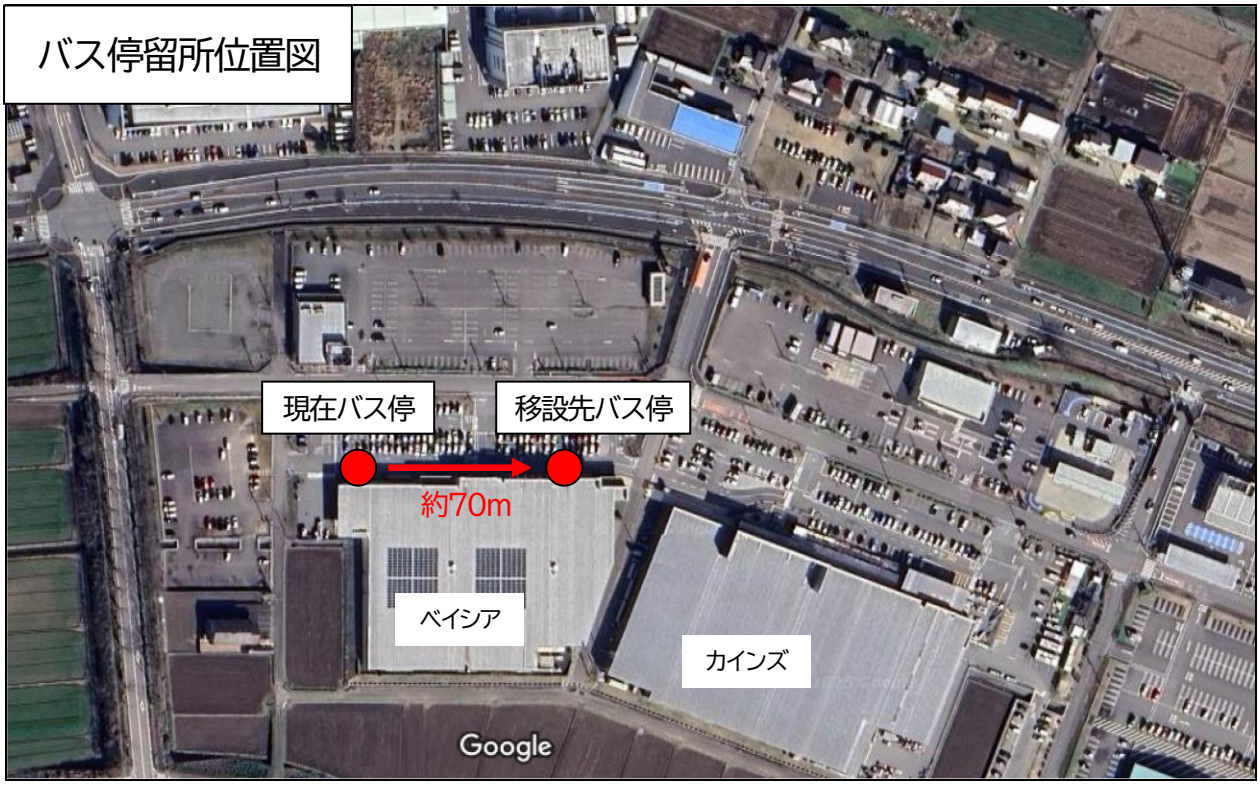
関シティバス　わかくさ・千疋線の概要

ルート	中濃厚生病院　～　千疋地区　～　中濃厚生病院
運行距離	（変更前）９．５～２７．４ｋｍ　（変更後）１０．５～２７．２ｋｍ
停留所数	２９箇所
運行日	毎日運行（午前６時台～午後４時台）※１２／３０～１／３運休
運行本数	５便（片循環）
所要時間	３０分　～　１時間１８分
運賃	１乗車１００円
運行事業者	岐阜乗合自動車株式会社

関シティバス　わかくさ・小金田線の概要

ルート	中濃厚生病院　～　小金田地区　～　中濃厚生病院
運行距離	（変更前）３０．０～３３．８ｋｍ　（変更後）３０．８～３４．１ｋｍ
停留所数	３５箇所
運行日	毎日運行（午前６時台～午後４時台）※１２／３０～１／３運休
運行本数	５便（片循環） 百年公園経由あり：水曜日～日曜日 百年公園経由なし：月・火曜日と１２月２９日
所要時間	１時間２５分　～　１時間４１分
運賃	１乗車１００円
運行事業者	岐阜乗合自動車株式会社

バス停留所位置図



現在バス停留所



移設先バス停留所（約７０ｍ東）





旧ルート(上り)



新ルート(わかくさ・千疋線　上り)



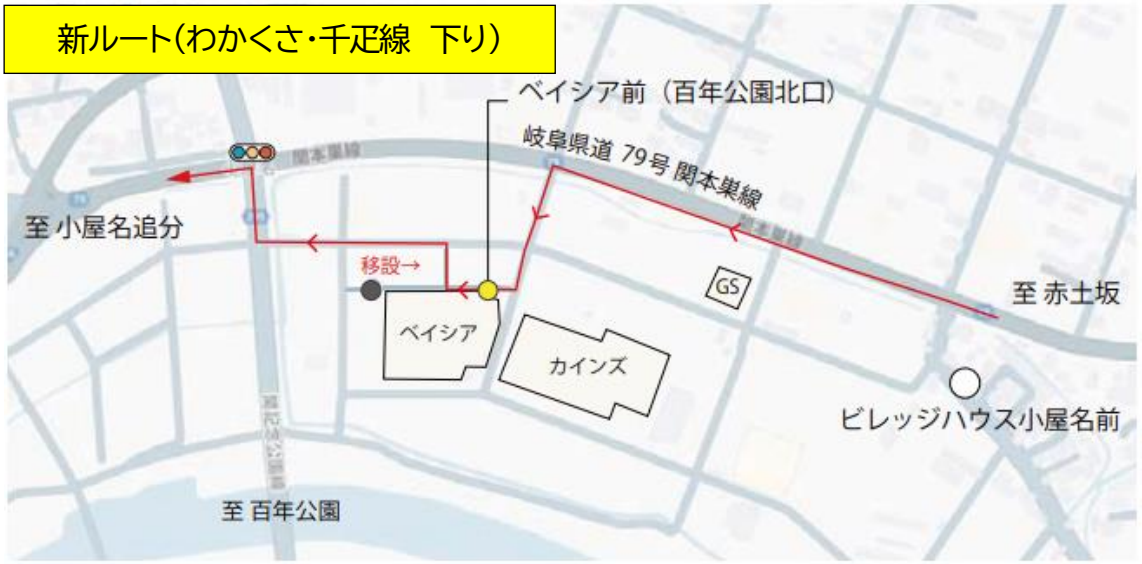
新ルート(わかくさ・小金田線　上り)



旧ルート(下り)



新ルート(わかくさ・千疋線　下り)



新ルート(わかくさ・小金田線　下り)



【わかくさ・千疋線】　　2025.6.11

改正後

	系統					1	2	3	4	5
	栄①	栄②	マ①	マ②		栄①	栄②	マ①	マ①	マ②
中濃厚生病院	…	0.8	0.8	0.8		…	7:01	10:03	11:47	15:27
関市役所	…	0.1	0.1	0.1		…	7:03	10:05	11:49	15:29
わかくさプラザ	…	0.9	0.9	0.9		…	7:04	10:06	11:50	15:30
関信用金庫本店前	…	0.6	0.6	0.6		…	7:07	10:09	11:53	15:33
関シティターミナル	…	0.2	0.2	0.2		…	7:10	10:12	11:56	15:36
西木戸	…	0.3	0.3	0.3		…	7:10	10:12	11:56	15:36
栄町１丁目	…	0.5	〃	〃		…	7:11	〃	〃	〃
栄町３丁目	…	0.5	〃	〃		…	7:13	〃	〃	〃
福野	…	0.8	〃	〃		…	7:14	〃	〃	〃
関郵便局前	…	〃	0.2	0.2		…	〃	10:14	11:58	15:38
片倉グラウンド前	…	〃	0.6	0.6		…	〃	10:15	11:59	15:39
関自動車学校前	…	〃	0.5	0.5		…	〃	10:16	12:00	15:40
マーゴ前	…	〃	0.6	0.6		…	〃	10:18	12:02	15:42
久郷	…	〃	0.7	0.7		…	〃	10:20	12:04	15:44
新田	…	1.3	1.3	1.3		…	7:16	10:22	12:06	15:46
赤土坂	…	0.7	0.7	0.7		…	7:18	10:24	12:08	15:48
ベイシア前（百年公園北口）	…	0.6	0.6	0.6		…	7:20	10:26	12:10	15:50
小屋名追分	…	0.7	0.7	0.7		…	7:23	10:29	12:13	15:53
小屋名中島	…	0.7	0.7	0.7		…	7:24	10:30	12:14	15:54
千疋公民館前	…	0.9	0.9	0.9		…	7:26	10:32	12:16	15:56
千疋西河原	…	2.4	2.4	2.4		…	7:28	10:34	12:18	15:58
植野永田屋商店前	…	0.3	0.3	0.3		…	7:33	10:39	12:23	16:03
植野公民館	…	0.3	0.3	0.3		…	7:33	10:39	12:23	16:03
蓮華寺	…	0.5	0.5	0.5		…	7:34	10:40	12:24	16:04
松林寺団地口	…	0.7	0.7	0.7		…	7:35	10:41	12:25	16:05
千疋大橋	…	0.5	0.5	0.5		…	7:37	10:43	12:27	16:07
千疋北	…	0.3	0.3	0.3		…	7:39	10:45	12:29	16:09
大平台タウン口	…	0.2	0.2	0.2		…	7:40	10:46	12:30	16:10
大平台タウン	0.2	0.2	0.2			6:15	7:41	10:47	12:31	16:11
大平台タウン口	0.3	0.3	0.3	…		6:16	7:42	10:48	12:32	…
千疋北	0.9	0.9	0.9	…		6:17	7:43	10:49	12:33	…
小屋名中島	0.7	0.7	0.7	…		6:20	7:46	10:52	12:36	…
小屋名追分	0.6	0.6	0.6	…		6:21	7:47	10:53	12:37	…
ベイシア前（百年公園北口）	1.8	1.8	1.8	…		6:25	7:51	10:57	12:41	…
赤土坂	1.3	1.3	1.3	…		6:27	7:53	10:59	12:43	…
新田	0.8	0.8	0.8	…		6:29	7:55	11:01	12:45	…
福野	0.5	0.5	〃	…		6:31	7:57	〃	〃	…
栄町３丁目	0.5	0.5	〃	…		6:33	7:59	〃	〃	…
栄町１丁目	0.3	0.3	〃	…		6:34	8:00	〃	〃	…
久郷	〃	〃	0.6	…		〃	〃	11:03	12:47	…
マーゴ前	〃	〃	0.5	…		〃	〃	11:05	12:49	…
関自動車学校前	〃	〃	0.6	…		〃	〃	11:07	12:51	…
片倉グラウンド前	〃	〃	0.2	…		〃	〃	11:08	12:52	…
関郵便局前	〃	〃	0.5	…		〃	〃	11:09	12:53	…
西木戸	0.2	0.2	0.2	…		6:35	8:01	11:11	12:55	…
関シティターミナル	0.6	0.6	0.6	…		6:37	8:03	11:13	12:57	…
関信用金庫本店前	1.0	1.0	1.0	…		6:38	8:04	11:14	12:58	…
関市役所	0.1	0.1	0.1	…		6:41	8:07	11:17	13:01	…
わかくさプラザ	0.7	0.7	0.7	…		6:42	8:08	11:18	13:02	…
中濃厚生病院				…		6:45	8:11	11:21	13:05	…
	10.5	25.3	27.2	15.6						

【わかくさ・千疋線】　　2025.6.11

現行

	系統					1	2	3	4	5
	栄①	栄②	マ①	マ②		栄①	栄②	マ①	マ①	マ②
中濃厚生病院	…	0.8	0.8	0.8		…	7:01	10:03	11:47	15:27
関市役所	…	0.1	0.1	0.1		…	7:03	10:05	11:49	15:29
わかくさプラザ	…	0.9	0.9	0.9		…	7:04	10:06	11:50	15:30
関信用金庫本店前	…	0.6	0.6	0.6		…	7:07	10:09	11:53	15:33
関シティターミナル	…	0.2	0.2	0.2		…	7:10	10:12	11:56	15:36
西木戸	…	0.3	0.3	0.3		…	7:10	10:12	11:56	15:36
栄町１丁目	…	0.5	〃	〃		…	7:11	〃	〃	〃
栄町３丁目	…	0.5	〃	〃		…	7:13	〃	〃	〃
福野	…	0.8	〃	〃		…	7:14	〃	〃	〃
関郵便局前	…	〃	0.2	0.2		…	〃	10:14	11:58	15:38
片倉グラウンド前	…	〃	0.6	0.6		…	〃	10:15	11:59	15:39
関自動車学校前	…	〃	0.5	0.5		…	〃	10:16	12:00	15:40
マーゴ前	…	〃	0.6	0.6		…	〃	10:18	12:02	15:42
久郷	…	〃	0.7	0.7		…	〃	10:20	12:04	15:44
新田	…	1.3	1.3	1.3		…	7:16	10:22	12:06	15:46
赤土坂	…	0.8	0.8	0.8		…	7:18	10:24	12:08	15:48
ベイシア前（百年公園北口）	…	0.6	1.2	1.2		…	7:20	10:26	12:10	15:50
小屋名追分	…	0.7	0.7	0.7		…	7:23	10:29	12:13	15:53
小屋名中島	…	0.7	0.7	0.7		…	7:24	10:30	12:14	15:54
千疋公民館前	…	0.9	0.9	0.9		…	7:26	10:32	12:16	15:56
千疋西河原	…	2.4	2.4	2.4		…	7:28	10:34	12:18	15:58
植野永田屋商店前	…	0.3	0.3	0.3		…	7:33	10:39	12:23	16:03
植野公民館	…	0.3	0.3	0.3		…	7:33	10:39	12:23	16:03
蓮華寺	…	0.5	0.5	0.5		…	7:34	10:40	12:24	16:04
松林寺団地口	…	0.7	0.7	0.7		…	7:35	10:41	12:25	16:05
千疋大橋	…	0.5	0.5	0.5		…	7:37	10:43	12:27	16:07
千疋北	…	0.3	0.3	0.3		…	7:39	10:45	12:29	16:09
大平台タウン口	…	0.2	0.2	0.2		…	7:40	10:46	12:30	16:10
大平台タウン	0.2	0.2	0.2			6:15	7:41	10:47	12:31	16:11
大平台タウン口	0.3	0.3	0.3	…		6:16	7:42	10:48	12:32	…
千疋北	0.9	0.9	0.9	…		6:17	7:43	10:49	12:33	…
小屋名中島	0.7	0.7	0.7	…		6:20	7:46	10:52	12:36	…
小屋名追分	0.6	0.6	1.1	…		6:21	7:47	10:53	12:37	…
ベイシア前（百年公園北口）	0.8	0.8	0.8	…		6:25	7:51	10:57	12:41	…
赤土坂	1.3	1.3	1.3	…		6:27	7:53	10:59	12:43	…
新田	0.8	0.8	0.8	…		6:29	7:55	11:01	12:45	…
福野	0.5	0.5	〃	…		6:31	7:57	〃	〃	…
栄町３丁目	0.5	0.5	〃	…		6:33	7:59	〃	〃	…
栄町１丁目	0.3	0.3	〃	…		6:34	8:00	〃	〃	…
久郷	〃	〃	0.6	…		〃	〃	11:03	12:47	…
マーゴ前	〃	〃	0.5	…		〃	〃	11:05	12:49	…
関自動車学校前	〃	〃	0.6	…		〃	〃	11:07	12:51	…
片倉グラウンド前	〃	〃	0.2	…		〃	〃	11:08	12:52	…
関郵便局前	〃	〃	0.5	…		〃	〃	11:09	12:53	…
西木戸	0.2	0.2	0.2	…		6:35	8:01	11:11	12:55	…
関シティターミナル	0.6	0.6	0.6	…		6:37	8:03	11:13	12:57	…
関信用金庫本店前	1.0	1.0	1.0	…		6:38	8:04	11:14	12:58	…
関市役所	0.1	0.1	0.1	…		6:41	8:07	11:17	13:01	…
わかくさプラザ	0.7	0.7	0.7	…		6:42	8:08	11:18	13:02	…
中濃厚生病院				…		6:45	8:11	11:21	13:05	…
	9.5	24.4	27.4	16.3						

【わかくさ・小金田線】

2025.6.11

改正後

	キロ程		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	◆	◇		◇	◆	◇	◆	◇	◆	◇	◆
中濃厚生病院	0.8	0.8	6:53	8:57	9:13	11:17	11:33	12:47	13:03	15:02	15:18
関市役所	0.1	0.1	6:55	8:59	9:15	11:19	11:35	12:49	13:05	15:04	15:20
わかくさプラザ	0.9	0.9	6:56	9:00	9:16	11:20	11:36	12:50	13:06	15:05	15:21
関信用金庫本店前	0.6	0.6	6:59	9:03	9:19	11:23	11:39	12:53	13:09	15:08	15:24
関シティターミナル	0.2	0.2	7:02	9:06	9:22	11:26	11:42	12:56	13:12	15:11	15:27
西木戸	0.5	0.5	7:02	9:06	9:22	11:26	11:42	12:56	13:12	15:11	15:27
関郵便局前	0.2	0.2	7:04	9:08	9:24	11:28	11:44	12:58	13:14	15:13	15:29
片倉グラウンド前	0.6	0.6	7:05	9:09	9:25	11:29	11:45	12:59	13:15	15:14	15:30
関自動車学校前	0.5	0.5	7:06	9:10	9:26	11:30	11:46	13:00	13:16	15:15	15:31
マーゴ前	0.5	0.5	7:08	9:12	9:28	11:32	11:48	13:02	13:18	15:17	15:33
倉知ふれあいセンター前	0.9	0.9	7:10	9:14	9:30	11:34	11:50	13:04	13:20	15:19	15:35
下倉知	0.2	0.2	7:12	9:16	9:32	11:36	11:52	13:06	13:22	15:21	15:37
下倉知中	0.4	0.4	7:12	9:16	9:32	11:36	11:52	13:06	13:22	15:21	15:37
アンビエンテくらち前	0.7	0.7	7:13	9:17	9:33	11:37	11:53	13:07	13:23	15:22	15:38
ビレッジハウス小屋名前	0.6	0.6	7:14	9:18	9:34	11:38	11:54	13:08	13:24	15:23	15:39
ベイシア前（百年公園北口）	0.6	1.2	7:16	9:20	9:36	11:40	11:56	13:10	13:26	15:25	15:41
百年公園	〃	1.1	〃	9:26	〃	11:46	〃	13:16	〃	15:31	〃
小屋名追分	0.7	0.7	7:19	9:31	9:39	11:51	11:59	13:21	13:29	15:36	15:44
小屋名中島	2.1	2.1	7:20	9:32	9:40	11:52	12:00	13:22	13:30	15:37	15:45
こがねだ診療所	0.8	0.8	7:25	9:37	9:45	11:57	12:05	13:27	13:35	15:42	15:50
金福寺北	0.3	0.3	7:27	9:39	9:47	11:59	12:07	13:29	13:37	15:44	15:52
あずま整形外科	1.6	1.6	7:28	9:40	9:48	12:00	12:08	13:30	13:38	15:45	15:53
保戸島公民センター前	0.3	0.3	7:31	9:43	9:51	12:03	12:11	13:33	13:41	15:48	15:56
側島南	0.2	0.2	7:32	9:44	9:52	12:04	12:12	13:34	13:42	15:49	15:57
保明	1.8	1.8	7:32	9:44	9:52	12:04	12:12	13:34	13:42	15:49	15:57
戸田転作促進センター	1.5	1.5	7:36	9:48	9:56	12:08	12:16	13:38	13:46	15:53	16:01
下白金公民センター前	0.3	0.3	7:41	9:53	10:01	12:13	12:21	13:43	13:51	15:58	16:06
長谷部商店前	0.3	0.3	7:42	9:54	10:02	12:14	12:22	13:44	13:52	15:59	16:07
十五社神社前	0.3	0.3	7:43	9:55	10:03	12:15	12:23	13:45	13:53	16:00	16:08
関市山田	1.1	1.1	7:44	9:56	10:04	12:16	12:24	13:46	13:54	16:01	16:09
虹ヶ丘	0.3	0.3	7:46	9:58	10:06	12:18	12:26	13:48	13:56	16:03	16:11
津保川公園前	0.3	0.3	7:47	9:59	10:07	12:19	12:27	13:49	13:57	16:04	16:12
津保川台	1.0	1	7:48	10:00	10:08	12:20	12:28	13:50	13:58	16:05	16:13
小金田	0.6	0.6	7:50	10:02	10:10	12:22	12:30	13:52	14:00	16:07	16:15
小屋名	0.9	0.9	7:51	10:03	10:11	12:23	12:31	13:53	14:01	16:08	16:16
ベイシア前（百年公園北口）	〃	1.2	7:54	10:06	10:14	12:26	12:34	13:56	14:04	16:11	16:19
百年公園	1.0	1.4	〃	10:12	〃	12:32	〃	14:02	〃	16:17	〃
ビレッジハウス小屋名前	0.7	0.7	7:56	10:16	10:16	12:36	12:36	14:06	14:06	16:21	16:21
アンビエンテくらち前	0.4	0.4	7:57	10:17	10:17	12:37	12:37	14:07	14:07	16:22	16:22
下倉知中	0.2	0.2	7:57	10:17	10:17	12:37	12:37	14:07	14:07	16:22	16:22
下倉知	0.9	0.9	7:58	10:18	10:18	12:38	12:38	14:08	14:08	16:23	16:23
倉知ふれあいセンター前	0.5	0.5	8:00	10:20	10:20	12:40	12:40	14:10	14:10	16:25	16:25
マーゴ前	0.5	0.5	8:02	10:22	10:22	12:42	12:42	14:12	14:12	16:27	16:27
関自動車学校前	0.6	0.6	8:04	10:24	10:24	12:44	12:44	14:14	14:14	16:29	16:29
片倉グラウンド前	0.2	0.2	8:05	10:25	10:25	12:45	12:45	14:15	14:15	16:30	16:30
関郵便局前	0.5	0.5	8:06	10:26	10:26	12:46	12:46	14:16	14:16	16:31	16:31
西木戸	0.2	0.2	8:08	10:28	10:28	12:48	12:48	14:18	14:18	16:33	16:33
関シティターミナル	0.6	0.6	8:10	10:30	10:30	12:50	12:50	14:20	14:20	16:35	16:35
関信用金庫本店前	1.0	1	8:11	10:31	10:31	12:51	12:51	14:21	14:21	16:36	16:36
関市役所	0.1	0.1	8:14	10:34	10:34	12:54	12:54	14:24	14:24	16:39	16:39
わかくさプラザ	0.7	0.7	8:15	10:35	10:35	12:55	12:55	14:25	14:25	16:40	16:40
中濃厚生病院			8:18	10:38	10:38	12:58	12:58	14:28	14:28	16:43	16:43
	30.8	34.1									

◇：水～日曜日

◆：月曜日・火曜日、12月29日

【わかくさ・小金田線】　　2025.6.11

現行

	キロ程		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	◆	◇		◇	◆	◇	◆	◇	◆	◇	◆
中濃厚生病院	0.8	0.8	6:53	8:57	9:13	11:17	11:33	12:47	13:03	15:02	15:18
関市役所	0.1	0.1	6:55	8:59	9:15	11:19	11:35	12:49	13:05	15:04	15:20
わかくさプラザ	0.9	0.9	6:56	9:00	9:16	11:20	11:36	12:50	13:06	15:05	15:21
関信用金庫本店前	0.6	0.6	6:59	9:03	9:19	11:23	11:39	12:53	13:09	15:08	15:24
関シティターミナル	0.2	0.2	7:02	9:06	9:22	11:26	11:42	12:56	13:12	15:11	15:27
西木戸	0.5	0.5	7:02	9:06	9:22	11:26	11:42	12:56	13:12	15:11	15:27
関郵便局前	0.2	0.2	7:04	9:08	9:24	11:28	11:44	12:58	13:14	15:13	15:29
片倉グラウンド前	0.6	0.6	7:05	9:09	9:25	11:29	11:45	12:59	13:15	15:14	15:30
関自動車学校前	0.5	0.5	7:06	9:10	9:26	11:30	11:46	13:00	13:16	15:15	15:31
マーゴ前	0.5	0.5	7:08	9:12	9:28	11:32	11:48	13:02	13:18	15:17	◆
倉知ふれあいセンター前	0.9	0.9	7:10	9:14	9:30	11:34	11:50	13:04	13:20	15:19	15:35
下倉知	0.2	0.2	7:12	9:16	9:32	11:36	11:52	13:06	13:22	15:21	15:37
下倉知中	0.4	0.4	7:12	9:16	9:32	11:36	11:52	13:06	13:22	15:21	15:37
アンビエンテくらち前	0.7	0.7	7:13	9:17	9:33	11:37	11:53	13:07	13:23	15:22	15:38
ビレッジハウス小屋名前	0.5	0.5	7:14	9:18	9:34	11:38	11:54	13:08	13:24	15:23	15:39
ベイシア前（百年公園北口）	0.6	1.2	7:16	9:20	9:36	11:40	11:56	13:10	13:26	15:25	15:41
百年公園	〃	1.1	〃	9:26	〃	11:46	〃	13:16	〃	15:31	〃
小屋名追分	0.7	0.7	7:19	9:31	9:39	11:51	11:59	13:21	13:29	15:36	15:44
小屋名中島	2.1	2.1	7:20	9:32	9:40	11:52	12:00	13:22	13:30	15:37	15:45
こがねだ診療所	0.8	0.8	7:25	9:37	9:45	11:57	12:05	13:27	13:35	15:42	15:50
金福寺北	0.3	0.3	7:27	9:39	9:47	11:59	12:07	13:29	13:37	15:44	15:52
あずま整形外科	1.6	1.6	7:28	9:40	9:48	12:00	12:08	13:30	13:38	15:45	15:53
保戸島公民センター前	0.3	0.3	7:31	9:43	9:51	12:03	12:11	13:33	13:41	15:48	15:56
側島南	0.2	0.2	7:32	9:44	9:52	12:04	12:12	13:34	13:42	15:49	15:57
保明	1.8	1.8	7:32	9:44	9:52	12:04	12:12	13:34	13:42	15:49	15:57
戸田転作促進センター	1.5	1.5	7:36	9:48	9:56	12:08	12:16	13:38	13:46	15:53	16:01
下白金公民センター前	0.3	0.3	7:41	9:53	10:01	12:13	12:21	13:43	13:51	15:58	16:06
長谷部商店前	0.3	0.3	7:42	9:54	10:02	12:14	12:22	13:44	13:52	15:59	16:07
十五社神社前	0.3	0.3	7:43	9:55	10:03	12:15	12:23	13:45	13:53	16:00	16:08
関市山田	1.1	1.1	7:44	9:56	10:04	12:16	12:24	13:46	13:54	16:01	16:09
虹ヶ丘	0.3	0.3	7:46	9:58	10:06	12:18	12:26	13:48	13:56	16:03	16:11
津保川公園前	0.3	0.3	7:47	9:59	10:07	12:19	12:27	13:49	13:57	16:04	16:12
津保川台	1.0	1	7:48	10:00	10:08	12:20	12:28	13:50	13:58	16:05	16:13
小金田	0.6	0.6	7:50	10:02	10:10	12:22	12:30	13:52	14:00	16:07	16:15
小屋名	0.7	1.6	7:51	10:03	10:11	12:23	12:31	13:53	14:01	16:08	16:16
百年公園	〃	1.2	〃	10:09	〃	12:29	〃	13:59	〃	16:14	〃
ベイシア前（百年公園北口）	0.5	0.5	7:54	10:14	10:14	12:34	12:34	14:04	14:04	16:19	16:19
ビレッジハウス小屋名前	0.7	0.7	7:56	10:16	10:16	12:36	12:36	14:06	14:06	16:21	16:21
アンビエンテくらち前	0.4	0.4	7:57	10:17	10:17	12:37	12:37	14:07	14:07	16:22	16:22
下倉知中	0.2	0.2	7:57	10:17	10:17	12:37	12:37	14:07	14:07	16:22	16:22
下倉知	0.9	0.9	7:58	10:18	10:18	12:38	12:38	14:08	14:08	16:23	16:23
倉知ふれあいセンター前	0.5	0.5	8:00	10:20	10:20	12:40	12:40	14:10	14:10	16:25	16:25
マーゴ前	0.5	0.5	8:02	10:22	10:22	12:42	12:42	14:12	14:12	16:27	16:27
関自動車学校前	0.6	0.6	8:04	10:24	10:24	12:44	12:44	14:14	14:14	16:29	16:29
片倉グラウンド前	0.2	0.2	8:05	10:25	10:25	12:45	12:45	14:15	14:15	16:30	16:30
関郵便局前	0.5	0.5	8:06	10:26	10:26	12:46	12:46	14:16	14:16	16:31	16:31
西木戸	0.2	0.2	8:08	10:28	10:28	12:48	12:48	14:18	14:18	16:33	16:33
関シティターミナル	0.6	0.6	8:10	10:30	10:30	12:50	12:50	14:20	14:20	16:35	16:35
関信用金庫本店前	1.0	1	8:11	10:31	10:31	12:51	12:51	14:21	14:21	16:36	16:36
関市役所	0.1	0.1	8:14	10:34	10:34	12:54	12:54	14:24	14:24	16:39	16:39
わかくさプラザ	0.7	0.7	8:15	10:35	10:35	12:55	12:55	14:25	14:25	16:40	16:40
中濃厚生病院			8:18	10:38	10:38	12:58	12:58	14:28	14:28	16:43	16:43
	30.0	33.8									

◇：水～日曜日

◆：月曜日・火曜日、12月29日

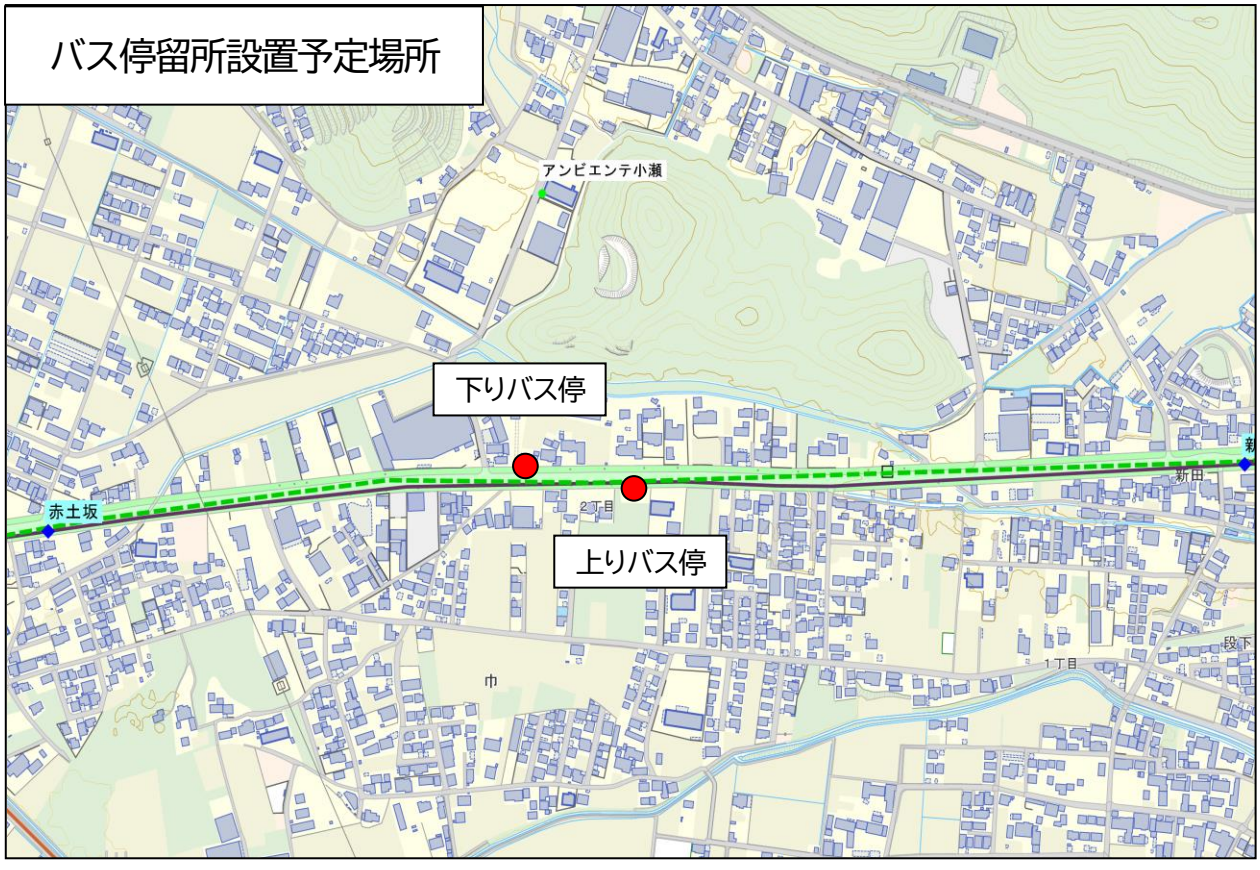
報告第３号

巾地内のバス停留所の新設について

報告事項の概要

対象路線	岐阜関線、関シティバス　わかくさ・千疋線
報告内容	バス停留所の新設
設置理由	巾自治会、アンビエンテはば弐番館自治会から、かねてより県道関本巣線にバス停設置の要望が出ており、設置に向けた検討を継続してきた。 交通量の多い路線であるため、公安委員会からバスカット（待避所）の設置を求められ、候補地の選定を進めていたところ、今年度に入り、候補地の前面土地所有者の同意が得られ、道路管理者及び公安委員会との協議も整ったことから、バスカットの設置工事を行い、バス停を設置する。
検討経緯	令和３年　６月　自治会からバス停の設置について要望（以後毎年要望） 令和７年　４月　前面土地所有者にバス停設置の承諾を得る。 令和７年　５月　道路管理者、公安委員会と協議 令和７年　６月　公共交通活性化協議会において報告（本日） 令和８年　１月　バスカット設置工事完了 令和８年　４月　運行開始予定

バス停留所設置予定場所



バスカット参考写真（新田バス停）





報告第４号

次期「関市地域公共交通計画」について

本市では、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、令和４年３月に「関市地域公共交通計画」を策定した。本計画においては、持続可能な旅客運送サービスの提供を確保・維持・改善を図るため、課題と目標を設定しており、毎年施策の実施状況の確認や目標の達成状況の評価を行っている。

現行の「関市地域公共交通計画」が令和８年度に満了するため、令和９年度から開始する次期「関市地域公共交通計画」の策定に向けて、今年度（令和７年度）に調査業務、来年度（令和８年度）に計画策定業務を実施する。

（１）計画期間

現在の計画	令和４年度	から	令和８年度	までの５年間
次回の計画	令和９年度	から	令和１３年度	までの５年間

（２）今後の計画策定スケジュール（予定）

R7.7～8	調査業務委託契約
R7.8～R8.3	乗降調査、利用者アンケート、住民意見交換会等の実施
R8.6	調査結果の報告
R8.7～9	計画取りまとめ
R8.10～11	素案の確認、修正
R8.12～R9.1	パブリックコメント
R9.3	計画策定

※令和８年度は、計画策定に伴って協議会を４回程度開催する予定