【資料1】

表1　地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等（申請番号）	運行系統			系統キロ程	計画運行日数	計画運行回数	利便増進特例措置	運送継続特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表7・別表9・別表10）			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該当する要件（別表7・9）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件（別表7のみ）
関市	岐阜乗合自動車株式会社	(1) わかくさ・小金田線	中濃厚生病院	小金田	中濃厚生病院	往 30.8km 循環	360日	772回			路線定期運行	②(2)	「関シティターミナル」で長良川鉄道「関駅」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(2) わかくさ・小金田線	中濃厚生病院	小金田/百年公園	中濃厚生病院	往 34.1km 循環	257日	1,028回			路線定期運行	②(2)	「関シティターミナル」で長良川鉄道「関駅」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(3) わかくさ・千疋線	大平台タウン	栄町	中濃厚生病院	往 10.5km 復 0.0km	360日	180回			路線定期運行	②(2)	「関シティターミナル」で長良川鉄道「関駅」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(4) わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	栄町	中濃厚生病院	往 25.3km 循環	360日	360回			路線定期運行	②(2)	「関シティターミナル」で長良川鉄道「関駅」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(5) わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	マーゴ	中濃厚生病院	往 27.2km 循環	360日	720回			路線定期運行	②(2)	「関シティターミナル」で長良川鉄道「関駅」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(6) わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	マーゴ	大平台タウン	往 15.6km 復 0.0km	360日	180回			路線定期運行	②(2)	「関シティターミナル」で長良川鉄道「関駅」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(7) 関板取線	せき東山	寺尾	ほらどキウイプラザ	往 34.8km 復 34.8km	365日	984回			路線定期運行	①	「ほらどキウイプラザ」で地域間幹線「岐阜板取線」と接続	③
	岐阜乗合自動車株式会社	(8) 関板取線	せき東山	山県高校	ほらどキウイプラザ	往 36.1km 復 36.1km	238日	1,190回			路線定期運行	①	「ほらどキウイプラザ」で地域間幹線「岐阜板取線」と接続	③

（注）

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用（別表9又は別表10）を受けて補助対象となる場合のみ「〇」を記載するこ
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5　地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	関市

（単位：人）

	人　口
人口集中地区以外	60,084
交通不便地域等	8,727

交通不便地域等の内訳

人　口	対象地区	根拠法
1,625	洞戸地域	過疎地域自立促進特別措置法第33条第2項
878	板取地域	過疎地域自立促進特別措置法第33条第2項
2,686	武儀地域	過疎地域自立促進特別措置法第33条第2項
1,255	上之保地域	過疎地域自立促進特別措置法第33条第2項
2,283	千疋地区の一部、植野地区の一部、小屋名地区の一部、下白金地区の一部、戸田地区、保明地区、側島地区、千疋北1丁目地区、千疋北2丁目地区、大平台地区	局長指定

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
関市地域公共交通計画	令和4年3月23日	

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

運行系統別輸送実績（令和6年度）　【フィーダー系統】

運行系統								年間輸送実績					市町村の別	備考
申請番号	運行形態	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数(A)（回）	輸送人員(B)（人）	1運行当たり輸送人員(B)/(A)（人/回）	1人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	実車走行キロ（km）		
1	路線定期	わかくさ・小金田線	中濃厚生病院	小金田	中濃厚生病院	30.0	733.5	5,585	7.6	22.1	123,428.5	23,329.2	関市	
2	路線定期	わかくさ・小金田線	中濃厚生病院	小金田（百）	中濃厚生病院	33.8	963.5	8,732	9.0	27.3	238,383.6	34,775.1	関市	
3	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋	中濃厚生病院	24.4	280.0	702	2.5	20.3	14,250.6	6,832.0	関市	
4	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋（百）	中濃厚生病院	27.8	254.0	840	3.3	22.1	18,564.0	7,061.2	関市	
5	路線定期	わかくさ・千疋線	大平台タウン	千疋	中濃厚生病院	9.5	89.0	297	3.3	5.7	1,692.9	1,691.0	関市	
6	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋（百）	大平台タウン	16.6	25.5	231	9.0	13.5	3,118.5	2,108.2	関市	
7	路線定期	わかくさ・千疋線	大平台タウン	千疋	中濃厚生病院	9.5	91.5	373	4.0	7.2	2,685.6	1,738.5	関市	
8	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋	中濃厚生病院	24.4	183.0	405	2.2	21.9	8,869.5	4,465.2	関市	
9	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋・マーゴ	中濃厚生病院	27.4	366.0	1,469	4.0	24.1	35,402.9	10,028.4	関市	
10	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋・マーゴ	大平台タウン	16.3	91.5	521	5.6	14.8	7,710.8	2,982.9	関市	
11	路線定期	関板取線	せき東山	寺尾	ほらどキウイプラザ	34.8	949.5	22,127	23.3	9.1	201,355.7	68,524.9	関市	
12	路線定期	関板取線	せき東山	山県高校	ほらどキウイプラザ	36.1	1,156.5	32,088	27.7	10.6	340,132.8	86,688.7	関市	
合計						290.6	5183.5	73,370				250,225.3		

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

運行系統別輸送実績（令和5年度）　【フィーダー系統】

運行系統								年間輸送実績					市町村の別	備考
申請番号	運行形態	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数(A)（回）	輸送人員(B)（人）	1運行当たり輸送人員(B)/(A)（人／回）	1人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	実車走行キロ（km）		
1	路線定期	わかくさ・小金田線	中濃厚生病院	小金田	中濃厚生病院	30.0	768.5	4,981	6.4	25.8	128,509.8	23,055.0	関市	
2	路線定期	わかくさ・小金田線	中濃厚生病院	小金田（百）	中濃厚生病院	33.8	1,019.5	8,711	8.5	30.4	264,814.4	34,459.1	関市	
3	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃病院	千疋	中濃病院	24.4	566.0	795	1.4	34.7	27,586.5	13,810.4	関市	
4	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋（百）	中濃厚生病院	27.8	510.0	1,776	3.4	4.0	7,104.0	14,178.0	関市	
5	路線定期	わかくさ・千疋線	大平台タウン	千疋	中濃厚生病院	9.5	180.0	547	3.0	1.6	875.2	3,420.0	関市	
6	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋	大平台タウン	14.9	51.5	180	3.4	177.6	31,968.0	1,534.7	関市	
7	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃厚生病院	千疋（百）	大平台タウン	16.6	128.5	493	3.8	11.8	5,817.4	4,266.2	関市	
8	路線定期	関板取線	せき東山	寺尾	ほらどキウイプラザ	34.8	965.5	24,886	25.7	7.5	186,645.0	67,198.8	関市	
9	路線定期	関板取線	せき東山	山県高校	ほらどキウイプラザ	36.1	1,199.0	25,105	20.9	14.9	374,064.5	86,567.8	関市	
合計						227.9	5388.5	67,474				248,490.0		

様式第１－５（日本工業規格Ａ列４番）

運行系統別輸送実績（令和4年度）　【フィーダー系統】

	運行系統							年間輸送実績					市町村の別	備考
	申請番号	運行形態	運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程（km）	運行回数(A)（回）	輸送人員(B)（人）	1運行当たり輸送人員(B)/(A)（人/回）	1人平均乗車キロ（km）	輸送人キロ（人キロ）	実車走行キロ（km）		
1	1	路線定期	わかくさ・小金田線	中濃病院	小金田	中濃病院	30.0	776.0	4,399	5.6	26.5	116,573.5	23,280.0	関市	
2	2	路線定期	わかくさ・小金田線	中濃病院	小金田（百）	中濃病院	33.8	1,024.0	7,706	7.5	27.3	210,373.8	34,611.2	関市	
3	3	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃病院	千疋	中濃病院	24.4	568.0	1,069	1.8	21.6	23,090.4	13,859.2	関市	
4	4	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃病院	千疋（百）	中濃病院	27.8	512.0	1,639	3.2	32.1	52,611.9	14,233.6	関市	
5	5	路線定期	わかくさ・千疋線	太平台タウン	千疋	中濃病院	9.5	180.0	632	3.5	7.2	4,550.4	3,420.0	関市	
6	6	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃病院	千疋	太平台タウン	14.9	52.0	121	2.3	11.2	1,355.2	1,549.6	関市	
7	7	路線定期	わかくさ・千疋線	中濃病院	千疋（百）	太平台タウン	16.6	128.0	402	3.1	14.3	5,748.6	4,249.6	関市	
8	8	路線定期	関板取線	せき東山	寺尾	ほらどキウイプラザ	34.8	976.0	22,861	23.4	8.6	196,604.6	67,929.6	関市	
9	9	路線定期	関板取線	せき東山	山県高校	ほらどキウイプラザ	36.1	1,210.0	19,601	16.1	13.4	262,653.4	87,362.0	関市	
	合計						227.9	5426.0	58,430				250,494.8		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和7年1月17日

協議会名：岐阜県地域公共交通協議会

評価対象事業名：地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況 ※目標未達成項目は下線												⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
										輸送量				収支率		1便当たりの輸送人員		定期利用者数		理由等分析	
事業者名	No	系統名	起点	経由地	終点	減価償却補助（あり…○）				R6計画	R6実績＝	（平均乗車密度）×	（運行回数）	R6計画	R6実績	R6計画	R6実績	R6計画	R6実績		
岐阜乗合自動車（株）【自主運行バス（関市・山県市）】	16	板取	岐北厚生病院前	岩佐口	ほらどキウイプラザ	―	・事業者において、新たな決済方法として全国交通系ICカードのマナカの導入を行い、モバイルチケット、時間帯限定「定額」乗車券の販売継続などの増収策に取り組んだ。 ・沿線自治体においても、公共交通マップの発行や運転免許自主返納者への運賃割引制度を実施し、山県バスターミナルの乗継環境向上の継続に努めた。	A	A	54.1	66.2	6.3	8.6	28.1%	28.8%	6.1	8.4	13,505	19,748	-	・事業者において、マナカ定期券の導入など、新たな決済方法を導入し、利用促進に努める。また、引続き時間帯限定「定額」乗車券の販売を行うなどの増収策に取り組む。 ・山県市において、バスターミナルの利用状況の把握や周知を行っていく。

令和6年1月19日

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況 ※目標未達成項目は下線												⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
										輸送量				収支率		1便当たりの輸送人員		定期利用者数		理由等分析	
事業者名	No	系統名	起点	経由地	終点	減価償却補助（あり…○）				R5計画	R5実績＝	（平均乗車密度）×	（運行回数）	R5計画	R5実績	R5計画	R5実績	R5計画	R5実績		
岐阜乗合自動車（株）【自主運行バス（関市・山県市）】	17	板取	岐北厚生病院前	岩佐口	ほらどキウイプラザ	―	・事業者において、新たな決済方法としてモバイルチケットを導入、時間帯限定「定額」乗車券の販売などの増収策に取り組んだ。 ・山県市において、バスターミナルの利用状況の把握や周知を実施。	A	A	49.0	59.3	6.9	8.6	25.6%	28.3%	6.9	15.9	15,631	18,680	-	・事業者において、マナカ導入など、新たな決済方法を導入や、引続き時間帯限定「定額」乗車券の販売を行うなどの増収策に取り組む。 ・山県市において、バスターミナルの利用状況の把握や周知を行っていく。

令和5年1月10日

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況 ※目標未達成項目は下線												⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
										輸送量				収支率		1便当たりの輸送人員		定期利用者数		理由等分析	
事業者名	No	系統名	起点	経由地	終点	減価償却補助（あり…○）				R4計画	R4実績＝	（平均乗車密度）×	（運行回数）	R4計画	R4実績	R4計画	R4実績	R4計画	R4実績		
岐阜乗合自動車（株）【自主運行バス（関市・山県市）】	16	板取	岐北厚生病院前	岩佐口	ほらどキウイプラザ	―	・事業者において、新たな決済方法としてモバイルチケットを導入、時間帯限定乗車券の販売などの増収策に取り組んだ。 ・山県市において、バスターミナルの利用状況の把握や周知を実施。	A	B	51.6	54.1	6.3	8.6	25.6%	26.5%	7.2	12.0	15,230	13,005	・新型コロナウイルス感染症の影響により通勤や通学目的の利用者が定期券から回数券や現金利用へシフトしたため	・事業者において、マナカ導入など、新たな決済方法を導入や、引続き時間帯限定乗車券の販売を行うなどの増収策に取り組む。 ・山県市において、バスターミナルの利用状況の把握や周知を行っていく。