資料4

令和7年度　関市公共交通
モニタリングシート











関　市

関シティバス利用者集計表　R6.10～R7.9

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
買い物 循環線	平日	東回り	1,864	1,814	1,831	1,578	1,667	2,005	10,759	1,950	1,699	2,041	2,154	1,768	1,781	11,393	22,152	前年に続いて、対前年度比7%の増。 マーゴ、関シティターミナルを中心に利用者数が伸び、コロナ禍以前よりも利用者数は増えている。 富岡ふれあいセンターバス停の近くに複合型商業施設がオープンしたことから、今後も多くの方の利用が見込まれる。
		西回り	1,958	1,755	1,914	1,582	1,696	1,963	10,868	1,934	1,742	1,977	2,301	1,871	1,913	11,738	22,606	
	土日祝	東回り	788	802	765	696	812	791	4,654	734	940	819	807	1,278	932	5,510	10,164	
		西回り	801	833	717	697	827	889	4,764	719	881	879	850	1,459	1,005	5,793	10,557	
	合計		5,411	5,204	5,227	4,553	5,002	5,648	31,045	5,337	5,262	5,716	6,112	6,376	5,631	34,434	65,479	
	前年実績		5,289	4,738	4,879	4,176	4,863	5,403	29,348	5,243	4,867	5,207	5,486	5,606	5,285	31,694	61,042	
	前年比		122	466	348	377	139	245	1,697	94	395	509	626	770	346	2,740	4,437	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
わかくさ ・小金田線	平日		847	772	813	710	726	916	4,784	918	889	806	930	818	796	5,157	9,941	対前年度比2%減。コロナ以前の利用者まで戻っていない。 マーゴやベイシアの利用者が多いほか、ターミナルでの乗継や中濃厚生病院への移動手段として利用されている。
	土日祝		419	325	291	296	312	351	1,994	327	372	321	348	407	375	2,150	4,144	
	合計		1,266	1,097	1,104	1,006	1,038	1,267	6,778	1,245	1,261	1,127	1,278	1,225	1,171	7,307	14,085	
	前年実績		1,153	1,219	1,113	1,061	1,130	1,381	7,057	1,223	1,211	1,127	1,225	1,291	1,183	7,260	14,317	
	前年比		113	△122	△9	△55	△92	△114	△279	22	50	0	53	△66	△12	47	△232	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
わかくさ ・千疋線	平日		368	333	332	330	356	431	2,150	417	387	393	437	313	387	2,334	4,484	対前年度比22%増。令和6年4月からのダイヤ改正でマーゴ経由となって以降利用者が増加しており、マーゴ利用者が全体の20%を占めている。
	土日祝		114	120	103	112	120	135	704	113	141	111	115	225	137	842	1,546	
	合計		482	453	435	442	476	566	2,854	530	528	504	552	538	524	3,176	6,030	
	前年実績		438	353	358	317	334	382	2,182	420	435	489	474	493	457	2,768	4,950	
	前年比		44	100	77	125	142	184	672	110	93	15	78	45	67	408	1,080	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
関板取線	平日	上り	2,778	2,527	2,185	2,018	1,742	1,709	12,959	2,152	2,149	2,274	2,048	1,181	2,062	11,866	24,825	対前年度比3%減。 関高校、山県高校及び美谷学園などへの通学や沿線企業への通勤で利用されている。 利用者が減少した要因としては、瀬尻小学校や美谷学園への通学者の減少や、大雪による運休の影響が考えられる。
		下り	2,271	1,938	1,702	1,608	1,424	1,255	10,198	1,791	1,651	1,896	1,726	1,123	1,786	9,973	20,171	
	土日祝	上り	302	341	325	313	278	347	1,906	288	368	309	273	462	325	2,025	3,931	
		下り	315	338	301	318	272	336	1,880	292	379	305	266	449	300	1,991	3,871	
	合計		5,666	5,144	4,513	4,257	3,716	3,647	26,943	4,523	4,547	4,784	4,313	3,215	4,473	25,855	52,798	
	前年実績		4,930	4,446	4,201	4,045	4,194	3,659	25,475	4,754	5,331	5,320	4,949	3,681	4,705	28,740	54,215	
	前年比		736	698	312	212	△478	△12	1,468	△231	△784	△536	△636	△466	△232	△2,885	△1,417	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
関上之保線	平日	上り	1,676	1,452	1,292	1,259	1,055	1,040	7,774	1,505	1,607	1,749	1,653	953	1,387	8,854	16,628	対前年度比7%増となった。 関シティターミナルやせき東山等乗換拠点での乗降利用者が増加しており、武儀上之保地域からの通勤や通学の移動手段として利用されている。
		下り	1,200	1,140	989	930	807	796	5,862	1,113	1,190	1,225	1,110	784	1,095	6,517	12,379	
	土日祝	上り	259	350	306	257	258	330	1,760	245	355	297	283	457	332	1,969	3,729	
		下り	267	323	296	287	248	311	1,732	228	368	269	273	460	326	1,924	3,656	
	合計		3,402	3,265	2,883	2,733	2,368	2,477	17,128	3,091	3,520	3,540	3,319	2,654	3,140	19,264	36,392	
	前年実績		2,994	2,788	2,705	2,529	2,539	2,281	15,836	3,082	3,289	3,171	3,156	2,610	3,015	18,323	34,159	
	前年比		408	477	178	204	△171	196	1,292	9	231	369	163	44	125	941	2,233	

デマンドバス

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
わかくさ ・富野線	運行回数		56	75	60	66	71	84	412	71	64	72	62	76	74	419	831	対前年度比8%減となった。 総合福祉会館の改修工事が終わったわかくさ･プラザの利用者数は回復したが、全体的に利用者は減少傾向にある。
	人数		76	97	81	88	89	100	531	92	75	91	77	92	96	523	1,054	
	前年実績		107	109	90	92	103	99	600	102	120	74	96	69	87	548	1,148	
	前年比		△31	△12	△9	△4	△14	1	△69	△10	△45	17	△19	23	9	△25	△94	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
わかくさ ・田原線	運行回数		51	58	50	50	44	51	304	54	65	66	61	43	59	348	652	対前年度比11%増となった。 関口駅前の利用が大きく増えており、長良川鉄道を経由してデマンドバスの利用者が増えたものと推察する。
	人数		66	71	65	68	67	66	403	79	96	142	99	48	82	546	949	
	前年実績		109	92	67	83	72	64	487	69	68	55	58	58	63	371	858	
	前年比		△43	△21	△2	△15	△5	2	△84	10	28	87	41	△10	19	175	91	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
わかくさ ・迫間線	運行回数		155	138	129	118	115	142	797	134	144	144	157	149	134	862	1,659	対前年度比6%増となった。 わかくさ･プラザの利用者が大幅に増え、総合福祉会館の改修工事が終わった影響ではないかと考察する。
	人数		282	293	270	209	213	293	1,560	270	281	277	334	316	280	1,758	3,318	
	前年実績		290	250	245	232	292	275	1,584	278	278	237	254	245	254	1,546	3,130	
	前年比		△8	43	25	△23	△79	18	△24	△8	3	40	80	71	26	212	188	

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
わかくさ ・向山線	運行回数		143	142	137	132	128	147	829	136	145	139	146	145	142	853	1,682	対前年度比2%減となった。 マーゴへの買い物や関シティターミナルへの移動が中心となっている。
	人数		453	423	444	390	377	421	2,508	450	479	467	469	446	433	2,744	5,252	
	前年実績		394	398	420	373	392	456	2,433	492	503	479	507	488	454	2,923	5,356	
	前年比		59	25	24	17	△15	△35	75	△42	△24	△12	△38	△42	△21	△179	△104	

デマンド乗合タクシー

			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
デマンド 乗合タクシー 下有知	運行回数		196	162	198	190	185	217	1,148	239	203	176	176	163	170	1,127	2,275	対前年度比3%増となった。 コロナ禍で利用者が半減したが、徐々に回復し、増加傾向にある。
	人数		247	201	249	239	243	278	1,457	292	255	232	208	196	197	1,380	2,837	
	前年実績		243	244	250	221	229	246	1,433	211	214	222	233	217	225	1,322	2,755	
	前年比		4	△43	△1	18	14	32	24	81	41	10	△25	△21	△28	58	82	

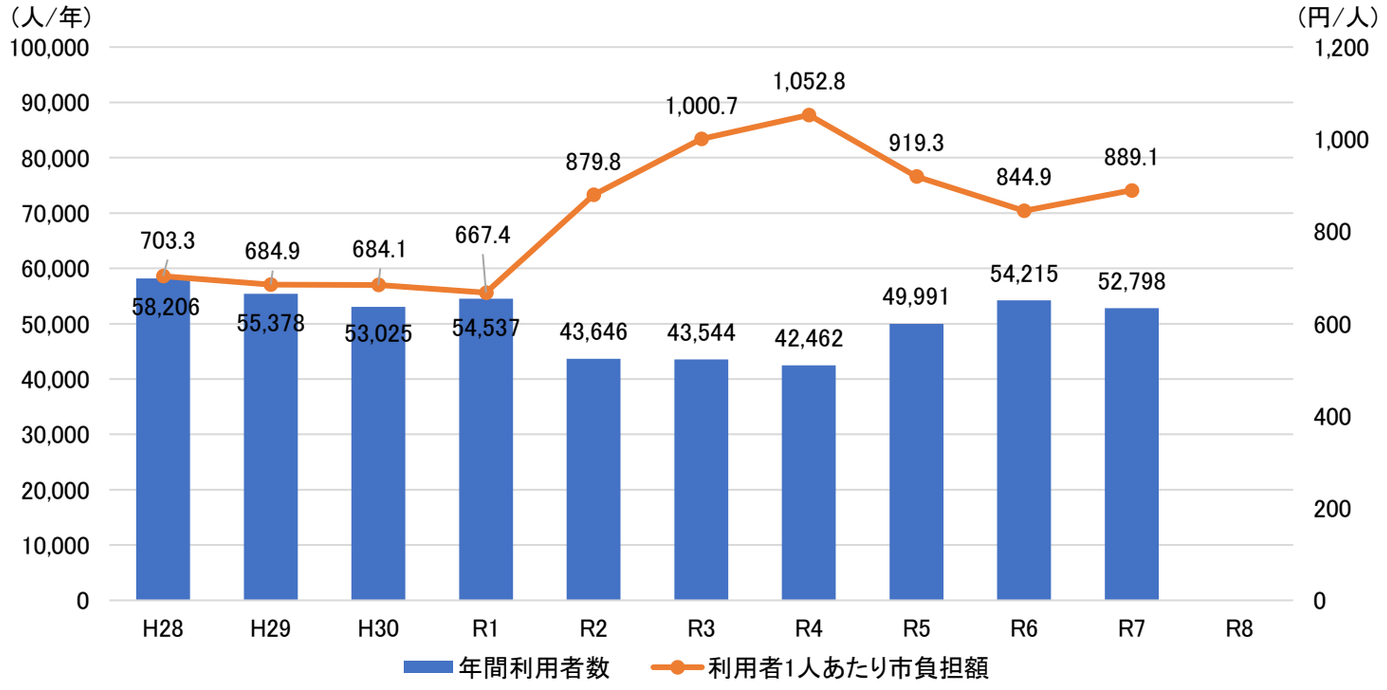
			10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
デマンド 乗合タクシー 瀬尻・広見	運行回数		83	70	91	86	67	81	478	106	95	76	109	111	98	595	1,073	対前年度比14%減となった。 広見公民センターからの多頻度利用者が減少したと推察する。
	人数		93	76	111	96	76	86	538	125	112	87	127	127	112	690	1,228	
	前年実績		128	136	115	138	92	98	707	130	128	117	134	101	110	720	1,427	
	前年比		△35	△60	△4	△42	△16	△12	△169	△5	△16	△30	△7	26	2	△30	△199	

		10月	11月	12月	１月	２月	３月	小計	４月	５月	６月	７月	８月	９月	小計	計	分析・考察
令和7年度 総　　計	平日	12,962	11,731	11,058	10,015	9,473	10,115	65,354	11,780	11,314	12,361	12,359	8,811	11,207	67,832	133,186	全体として、対前年度比3%増となった。病院や買い物など生活に密着した利用は増加傾向にあり、特にマーゴへ直接行ける路線については、利用者が多い傾向にある。わかくさ･プラザの総合福祉会館の改修工事が終わった影響もみられた。
	土日祝	3,265	3,432	3,104	2,976	3,127	3,490	19,394	2,946	3,804	3,310	3,215	5,197	3,732	22,204	41,598	
	デマンド	877	884	860	755	746	880	5,002	891	931	977	979	902	891	5,571	10,573	
	タクシー	340	277	360	335	319	364	1,995	417	367	319	335	323	309	2,070	4,065	
	合計	17,444	16,324	15,382	14,081	13,665	14,849	91,745	16,034	16,416	16,967	16,888	15,233	16,139	97,677	189,422	
前年実績		16,075	14,773	14,443	13,267	14,240	14,344	87,142	16,004	16,444	16,498	16,572	14,859	15,838	96,215	183,357	
前年比		1,369	1,551	939	814	△575	505	4,603	30	△28	469	316	374	301	1,462	6,065	

関板取線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	58,206	13.3	703.3	13.3	54,537,490	7,272,304	40,939,000
H29	55,378	12.7	684.9	13.7	51,535,018	7,066,086	37,926,000
H30	53,025	12.1	684.1	13.3	50,988,151	6,768,363	36,277,000
R1	54,537	12.5	667.4	13.7	51,478,746	7,049,765	36,398,000
R2	43,646	10.0	879.8	11.4	52,887,870	6,010,727	38,398,000
R3	43,544	10.0	1,000.7	10.4	59,518,339	6,200,537	43,573,000
R4	42,462	9.7	1,052.8	9.9	60,751,157	6,032,595	44,703,000
R5	49,991	11.4	919.3	9.7	62,100,443	6,012,831	45,959,000
R6	54,215	12.4	844.9	11.1	63,314,731	7,030,095	45,804,000
R7	52,798	12.1	889.1	10.2	64,137,428	6,552,923	46,945,000
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・市街地病院循環線の廃止に伴い、関中央病院を経由する路線再編を実施（R2.10）
・桜ヶ丘バス停留所を移設し関高校口・桜ヶ丘に名称変更（R2.10）
・関高校生下校時間に合わせてダイヤ調整（R4.4）

利用者数等の変化に対する分析

・関高校、山県高校などの通学や沿線企業への通勤利用者が多く、住民の生活の足として定着している。
・前年度比3%減となった。瀬尻小学校や美谷学園への通学者の減少や、大雪による運休の影響が考えられる。

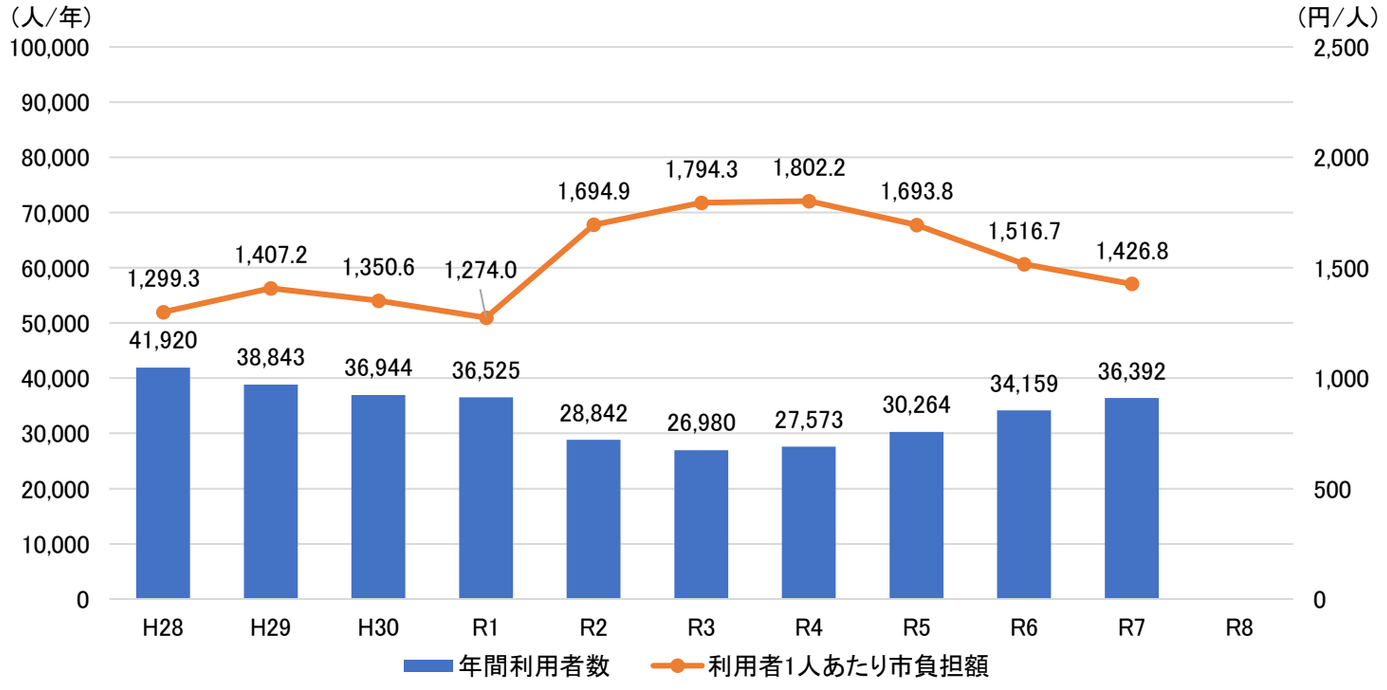
次年度以降の対応方針

・学生利用者もあるため、アンケート調査等でニーズを把握し、必要に応じてダイヤ改正を検討していく

関上之保線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	41,920	6.9	1,299.3	8.3	69,020,128	5,703,416	54,468,500
H29	38,843	6.4	1,407.2	7.6	69,495,375	5,293,759	54,660,000
H30	36,944	6.1	1,350.6	7.3	64,781,316	4,715,794	49,896,000
R1	36,525	6.6	1,274.0	7.2	61,027,025	4,372,647	46,531,500
R2	28,842	5.2	1,694.9	6.2	63,157,736	3,889,186	48,885,000
R3	26,980	4.8	1,794.3	5.6	62,425,789	3,493,338	48,411,000
R4	27,573	4.9	1,802.2	5.9	64,411,487	3,822,208	49,692,000
R5	30,264	5.4	1,693.8	5.3	67,094,430	3,534,329	51,260,000
R6	34,159	6.1	1,516.7	6.0	68,502,023	4,134,261	51,809,000
R7	36,392	6.5	1,426.8	6.4	68,977,178	4,409,096	51,923,000
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・上之保・関商工線運行開始（H30.4）
・最終バス停を川合車庫から上之保事務所へ変更（R2.10）
・西町バス停を移設（R4.10）
・安桜山公園前の通過ダイヤ時間調整（R6.4）
・武義高校生下校時間帯の長鉄乗継時間調整（R6.10）

利用者数等の変化に対する分析

・高校直行便で高校生の通学や市街地への通院・買い物の足として活用されている。
・対前年度比7%増となった。関シティターミナルやせき東山等乗換拠点での乗降利用者が増加しており、武儀上之保地域からの通勤や通学の移動手段として利用されている。

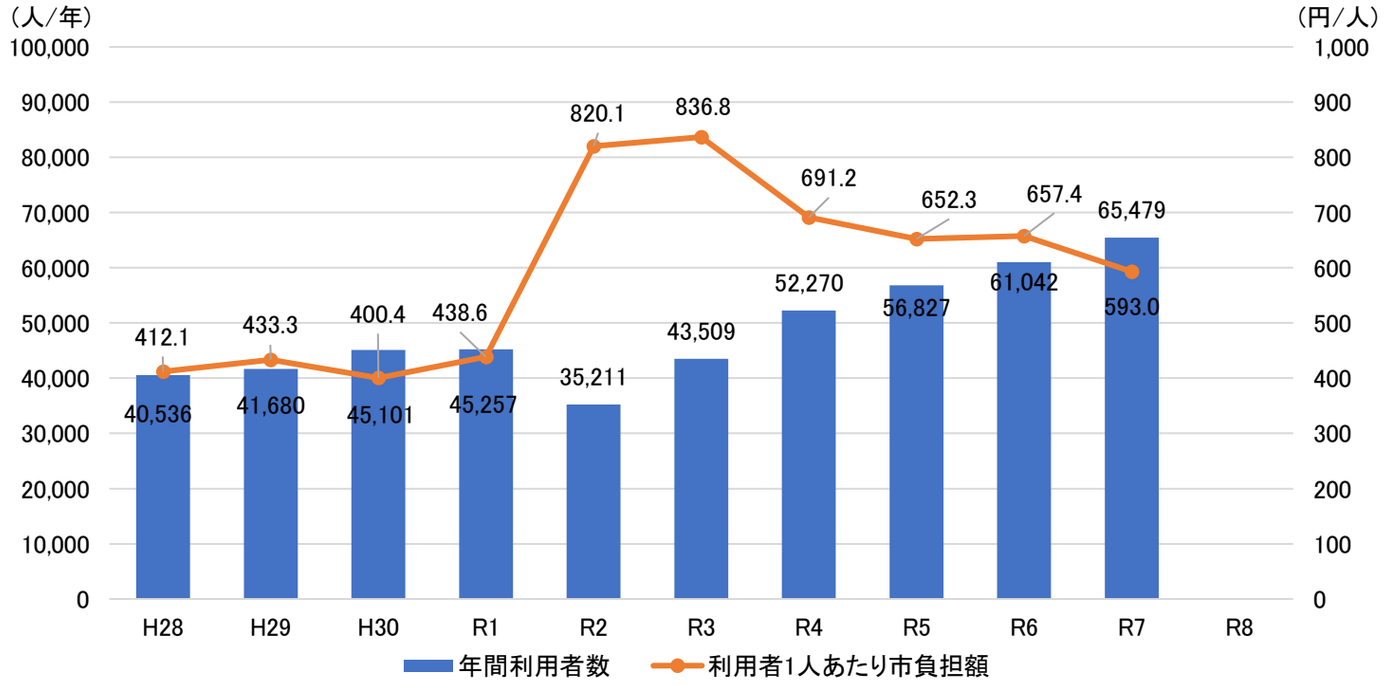
次年度以降の方針・取り組み

・学生利用状況を注視しながら、必要に応じてダイヤ改正等を検討していく。

買い物循環線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	40,536	7.5	412.1	15.6	23,986,984	3,753,055	16,703,000
H29	41,680	7.7	433.3	15.7	23,926,000	3,758,245	18,059,000
H30	45,101	8.4	400.4	16.3	24,748,165	4,031,281	18,058,000
R1	45,257	8.4	438.6	16.5	25,655,580	4,243,272	19,849,000
R2	35,211	6.5	820.1	9.9	32,054,788	3,189,333	28,876,000
R3	43,509	6.0	836.8	9.7	40,319,640	3,910,855	36,408,000
R4	52,270	7.3	691.2	11.0	40,602,186	4,474,050	36,128,000
R5	56,827	7.9	652.3	10.5	41,408,458	4,338,747	37,069,000
R6	61,042	8.5	657.4	11.0	45,100,760	4,971,566	40,129,000
R7	65,479	9.1	593.0	12.2	44,218,006	5,388,758	38,829,000
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・1時間に1本の割合で運行できるよう増便（R2.10）
・西町バス停を移設（R4.10）
・乗継証明書発行サービス開始（R2.10）
・停留所名を刃物会館前からせきてらす前へ変更（R4.3）

利用者数等の変化に対する分析

・マーゴ、バロー及びゲンキーなどの買い物利用者が多く、朝・昼・夕どの時間帯も利用されている。
・順調に利用者数が伸びてコロナ禍以前よりも利用者数は増え、対前年度比7%増となった。
・マーゴの利用者が引き続き増加しているほか、アクロスプラザがオープンした富岡ふれあいセンター前でも利用者の増加が見られた。わかくさ･プラザ総合福祉会館の改修工事が終わったことも利用者の増加に影響したものと思われる。

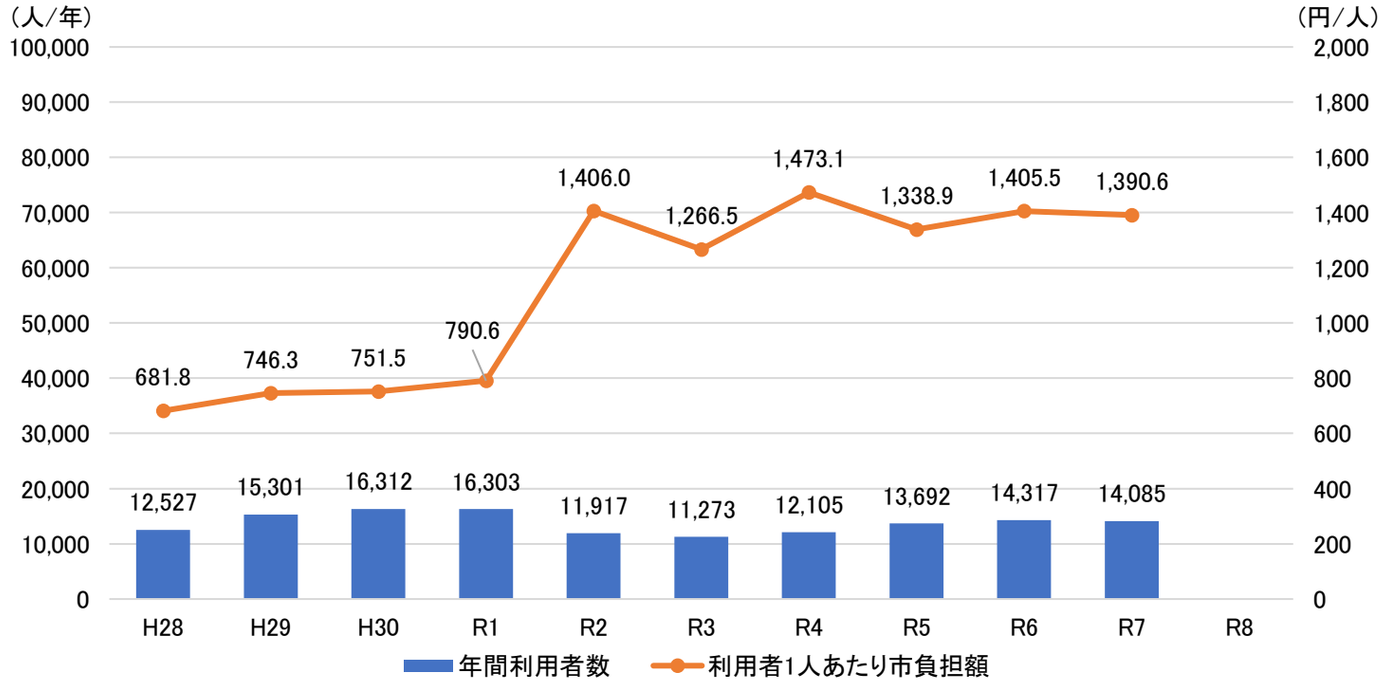
次年度以降の方針・取り組み

・市街地利用者の更なる利用促進を図る。

わかくさ・小金田線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	12,527	8.7	681.8	9.8	11,400,480	1,114,040	8,541,000
H29	15,301	8.5	746.3	9.4	14,212,016	1,329,282	11,419,000
H30	16,312	9.1	751.5	8.8	15,832,550	1,395,853	12,259,000
R1	16,303	9.1	790.6	8.4	16,556,400	1,390,607	12,889,000
R2	11,917	6.6	1,406.0	4.9	20,741,885	1,026,135	16,755,000
R3	11,273	6.2	1,266.5	4.5	21,614,014	980,218	14,277,000
R4	12,105	6.7	1,473.1	4.9	21,694,269	1,070,336	17,832,000
R5	13,692	7.6	1,338.9	4.9	22,250,017	1,085,103	18,332,000
R6	14,317	7.9	1,405.5	4.8	24,217,871	1,154,487	20,122,000
R7	14,085	7.8	1,390.6	4.8	23,718,239	1,136,273	19,587,000
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・小金田診療所、下倉知中バス乗降所新設（R2.10）
・一部バス停巡回順序変更（R6.4）
・ベイシア前（百年公園北口）バス停移設、一部巡回順序変更（R7.10）

利用者数等の変化に対する分析

・津保川台や虹ケ丘などの団地と、マーゴやベイシアなどの商業施設を結ぶ住民の生活の足として機能している。
・対前年度比2%減で、コロナ以前の利用者数まで戻っていない。
・マーゴやベイシアの利用者が多いほか、ターミナルでの乗継や中濃厚生病院への移動手段として利用されている。

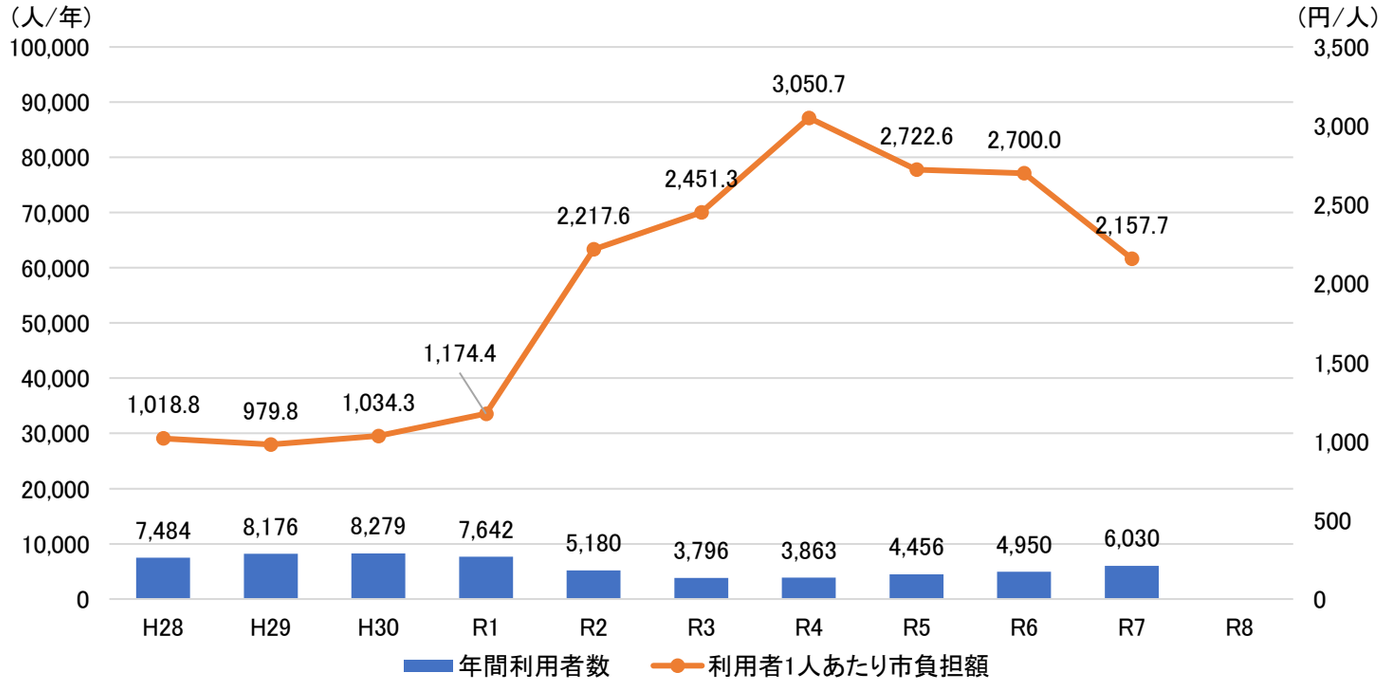
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

わかくさ・千疋線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	7,484	4.1	1,018.8	7.2	9,865,408	711,712	7,625,000
H29	8,176	4.5	979.8	8.1	9,833,376	791,833	8,011,000
H30	8,279	4.6	1,034.3	6.8	10,782,374	735,175	8,563,000
R1	7,642	4.2	1,174.4	6.0	11,193,600	676,659	8,975,000
R2	5,180	2.9	2,217.6	3.3	13,986,960	467,549	11,487,000
R3	3,796	2.1	2,451.3	2.8	13,831,128	383,684	9,305,000
R4	3,863	2.1	3,050.7	3.1	14,024,963	435,622	11,785,000
R5	4,456	2.5	2,722.6	2.6	14,327,801	371,554	12,132,000
R6	4,950	2.7	2,700.0	3.0	15,699,727	463,897	13,365,000
R7	6,030	3.4	2,157.7	3.4	15,487,455	518,903	13,011,000
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・マーゴ経由に一部ルート変更（R6.4）
・ベイシア前（百年公園北口）バス停移設、一部巡回順序変更（R7.10）

利用者数等の変化に対する分析

・太平台及び千疋などの住民が買い物や通院に利用する生活の足となっている。
・対前年度比22%増。R6.4マーゴ経由としたことで利用が増え、マーゴ利用者が全体の20%を占めている。

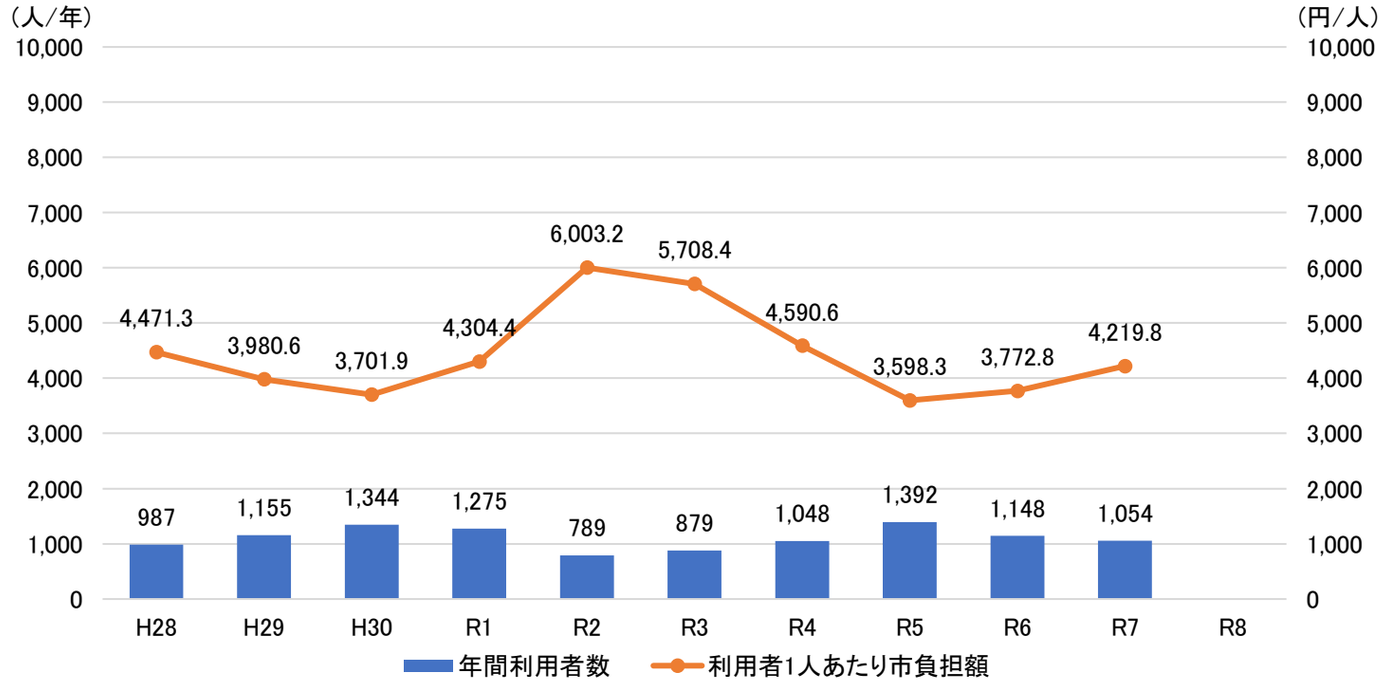
次年度以降の方針・取り組み

・地元利用者からマーゴ経由の要望が出ているため、R6.4から一部ルート変更し、マーゴ経由し利用促進を図る。

わかくさ・富野線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	987	1.3	4,471.3	3.0	4,680,127	141,408	4,413,127
H29	1,155	1.4	3,980.6	3.2	5,068,222	164,677	4,597,545
H30	1,344	1.4	3,701.9	3.3	5,532,012	180,609	4,975,403
R1	1,275	1.3	4,304.4	3.5	6,080,499	211,347	5,488,152
R2	789	1.2	6,003.2	2.7	5,142,060	138,632	4,736,528
R3	879	1.1	5,708.4	2.7	5,744,512	157,511	5,017,701
R4	1,048	1.2	4,590.6	3.4	5,395,097	182,180	4,810,917
R5	1,392	1.3	3,598.3	3.8	5,705,172	216,352	5,008,820
R6	1,148	1.3	3,772.8	2.0	4,858,121	96,955	4,331,166
R7	1,054	1.3	4,219.8	1.8	4,944,397	88,701	4,447,696
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・「中屋敷集会所」乗降地点新設（R2.4）
・「東山４丁目集会場」乗降地点新設（R7.1）

利用者数等の変化に対する分析

・小坂や藤谷などで定期利用者を確保できている。
・対前年比8%減。総合福祉会館の改修工事が終わったことにより、わかくさ･プラザの利用者数は回復したが、全体的に利用者は減少傾向にある。
・関シティターミナルへの利用者が減少し、小野下からの定期利用者がいなくなったことが要因と考察。

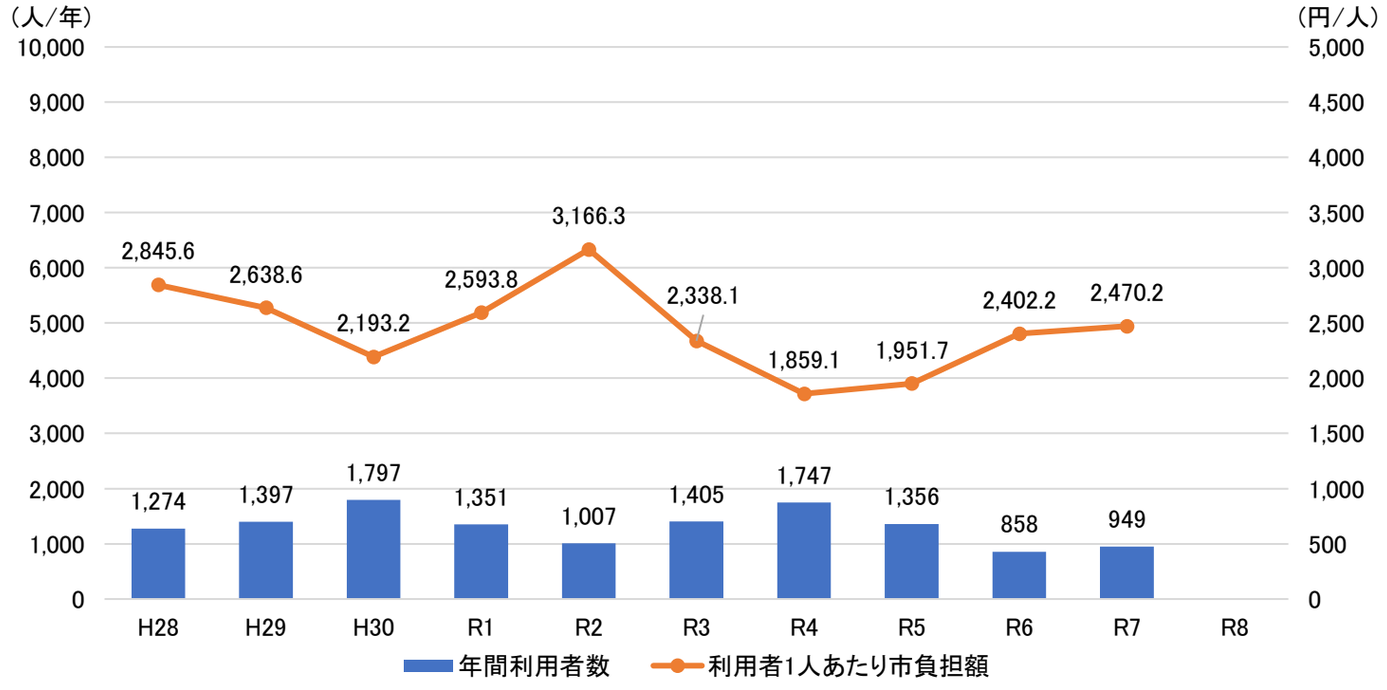
次年度以降の方針・取り組み

・今後の利用状況を注視し、他の輸送モードへの転換も視野に検討していく

わかくさ・田原線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	1,274	1.7	2,845.6	3.0	3,844,285	116,264	3,625,285
H29	1,397	1.8	2,638.6	3.3	4,065,256	133,062	3,686,194
H30	1,797	2.1	2,193.2	3.3	4,382,169	144,025	3,941,144
R1	1,351	1.8	2,593.8	3.5	3,881,874	134,591	3,504,283
R2	1,007	1.7	3,166.3	2.7	3,461,501	95,070	3,188,431
R3	1,405	2.2	2,338.1	2.8	3,618,699	100,887	3,285,012
R4	1,747	2.3	1,859.1	3.5	3,646,509	126,576	3,247,933
R5	1,356	1.8	1,951.7	3.9	3,016,553	117,020	2,646,533
R6	858	1.4	2,402.2	3.1	2,336,444	71,395	2,061,049
R7	949	1.5	2,470.2	2.9	2,636,740	77,505	2,344,235
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・ふる里農園美の関乗降所新設（R3.4）

利用者数等の変化に対する分析

・駅や学校への通学の他、買い物などで一定の利用者を確保し、対前年度比11%増となった。
・関口駅前の利用が大きく増えており、長良川鉄道を経由してデマンドバスの利用者が増えたものと推察する。
・ふるさと農園前は乗降者数は年間155人と、前年の115人から35%増え、昨年に引き続き増加傾向にある。

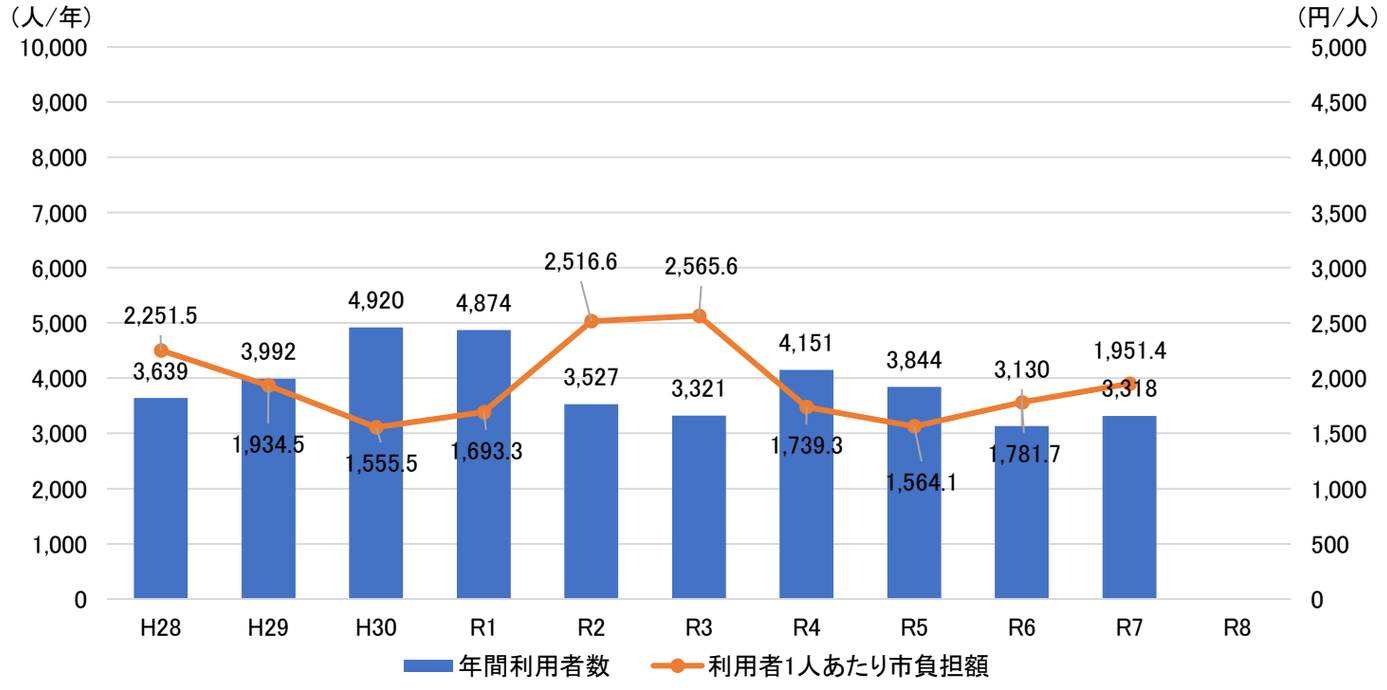
次年度以降の方針・取り組み

・学生への周知活動を実施する。
・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する。

わかくさ・迫間線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	3,639	2.2	2,251.5	3.0	8,689,212	262,899	8,193,212
H29	3,992	2.4	1,934.5	3.2	8,513,201	276,503	7,722,698
H30	4,920	2.7	1,555.5	3.3	8,507,935	276,981	7,652,954
R1	4,874	2.6	1,693.3	3.5	9,145,088	318,795	8,253,293
R2	3,527	2.1	2,516.6	2.7	9,631,734	259,554	8,875,880
R3	3,321	2.1	2,565.6	2.8	9,382,690	259,007	8,520,283
R4	4,151	2.2	1,739.3	4.0	8,150,230	323,231	7,219,999
R5	3,844	2.3	1,564.1	4.1	6,874,850	283,423	6,012,427
R6	3,130	2.0	1,781.7	4.2	6,403,098	271,312	5,576,786
R7	3,318	2.0	1,951.4	4.1	7,375,487	302,598	6,474,889
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・大岩不動口乗降所を新設（R1.10）
・エクセレントハイツ乗降所を新設（R4.8）

利用者数等の変化に対する分析

・迫間台や桜台・稲口などの団地の住民や通院利用による一定の利用者数を確保し、対前年度比6%増となった。
・わかくさ･プラザの利用者が大幅に増え、総合福祉会館の改修工事が終わった影響ではないかと考察する。

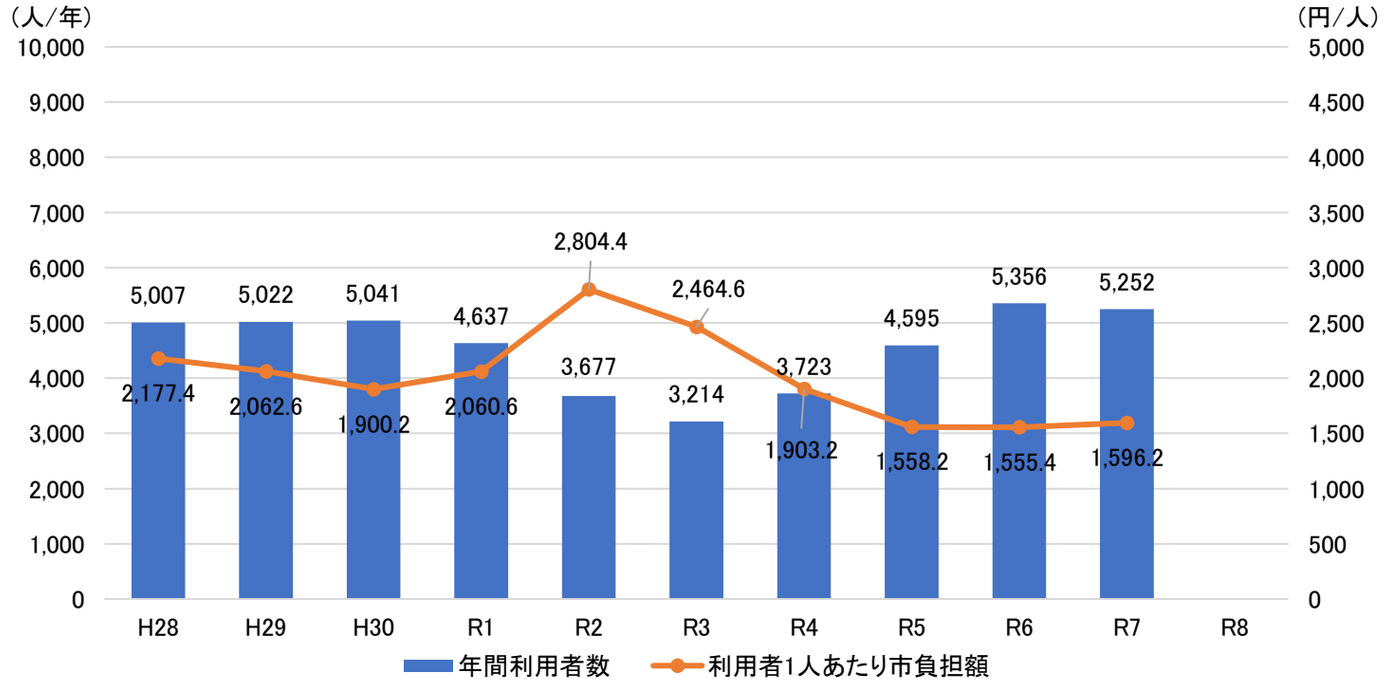
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

わかくさ・向山線

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	5,007	3.0	2,177.4	3.0	11,562,356	349,829	10,902,356
H29	5,022	3.0	2,062.6	3.3	11,421,301	372,158	10,358,143
H30	5,041	3.1	1,900.2	3.3	10,652,364	351,285	9,579,079
R1	4,637	2.8	2,060.6	3.5	10,586,719	367,867	9,554,852
R2	3,677	2.3	2,804.4	2.7	11,191,256	302,495	10,311,861
R3	3,214	2.2	2,464.6	2.8	8,722,344	240,695	7,921,249
R4	3,723	2.4	1,903.2	3.5	7,959,172	279,465	7,085,707
R5	4,595	2.8	1,558.2	3.8	8,159,635	312,655	7,159,980
R6	5,356	3.2	1,555.4	4.9	9,629,247	468,688	8,330,559
R7	5,252	3.1	1,596.2	4.8	9,615,766	459,746	8,383,020
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・今峰クリニック前乗降所新設（R3.4）
・つくし作業所前→稲口橋北に移設（R5.4）

利用者数等の変化に対する分析

・向山を中心とした団地と買い物や作業所への通勤で一定の利用者を確保したが、対前年度比2%減となった。
・マーゴでの乗降が利用の多くを占めており、買い物利用目的での利用が増加した。
・古市酒店前からの減少が大きく、定期利用者がいなくなったことが要因と考察。

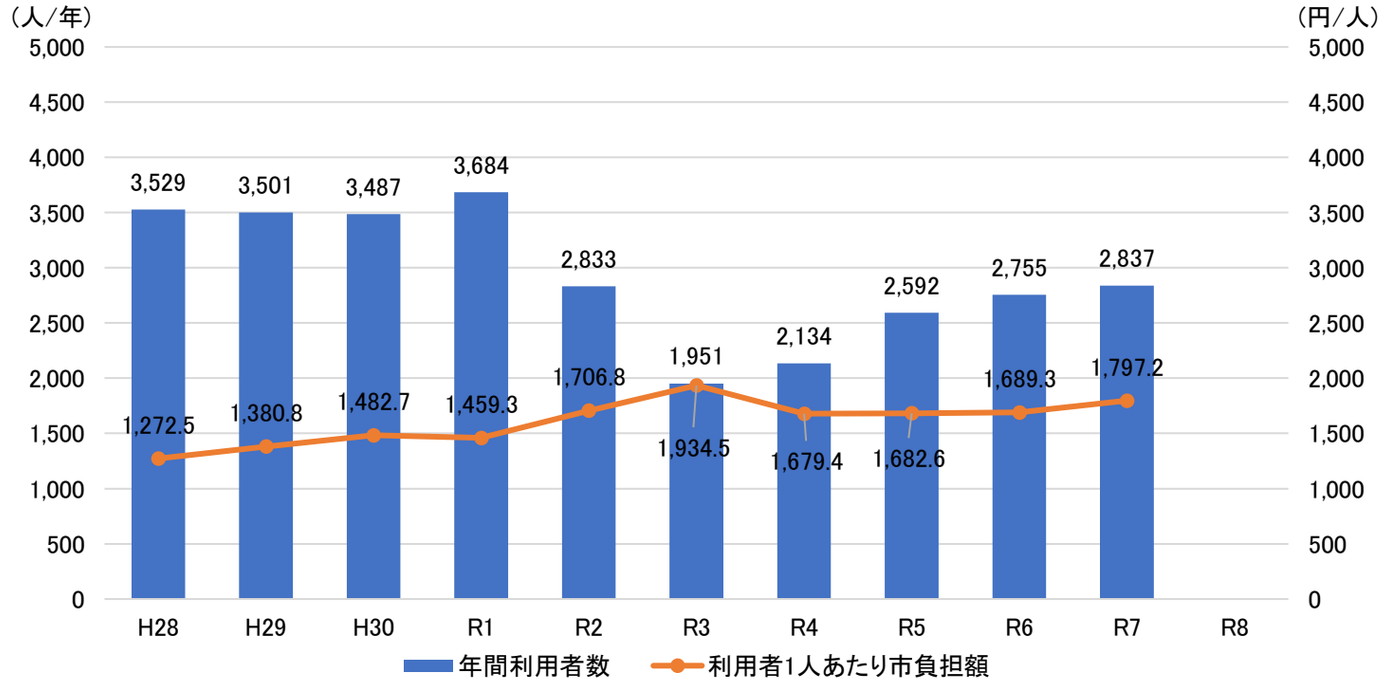
次年度以降の方針・取り組み

・ニーズを把握しながら必要に応じてダイヤ改正等を検討する

関市デマンド乗合タクシー　下有知地区

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	3,529	1.5	1,272.5	16.9	5,657,993	956,400	4,490,593
H29	3,501	1.5	1,380.8	15.7	6,271,842	984,780	4,834,062
H30	3,487	1.4	1,482.7	13.8	6,548,391	904,050	5,170,341
R1	3,684	1.4	1,459.3	14.0	6,833,147	959,250	5,375,897
R2	2,833	1.3	1,706.8	12.1	5,972,457	720,150	4,835,307
R3	1,951	1.2	1,934.5	11.0	4,513,486	495,450	3,774,236
R4	2,134	1.2	1,679.4	12.3	4,478,300	551,550	3,583,750
R5	2,592	1.3	1,682.6	12.4	5,447,688	675,450	4,361,238
R6	2,755	1.3	1,689.3	12.2	5,792,666	707,550	4,654,116
R7	2,837	1.2	1,797.2	12.0	6,318,851	756,300	5,098,551
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・上切西乗降所新設（R2.4）
・早川医院乗降所新設（R2.10）
・乗降所名称変更「ゲンキー関下有知店」→「ゲンキー美濃インター南店」（R5.7）

利用者数等の変化に対する分析

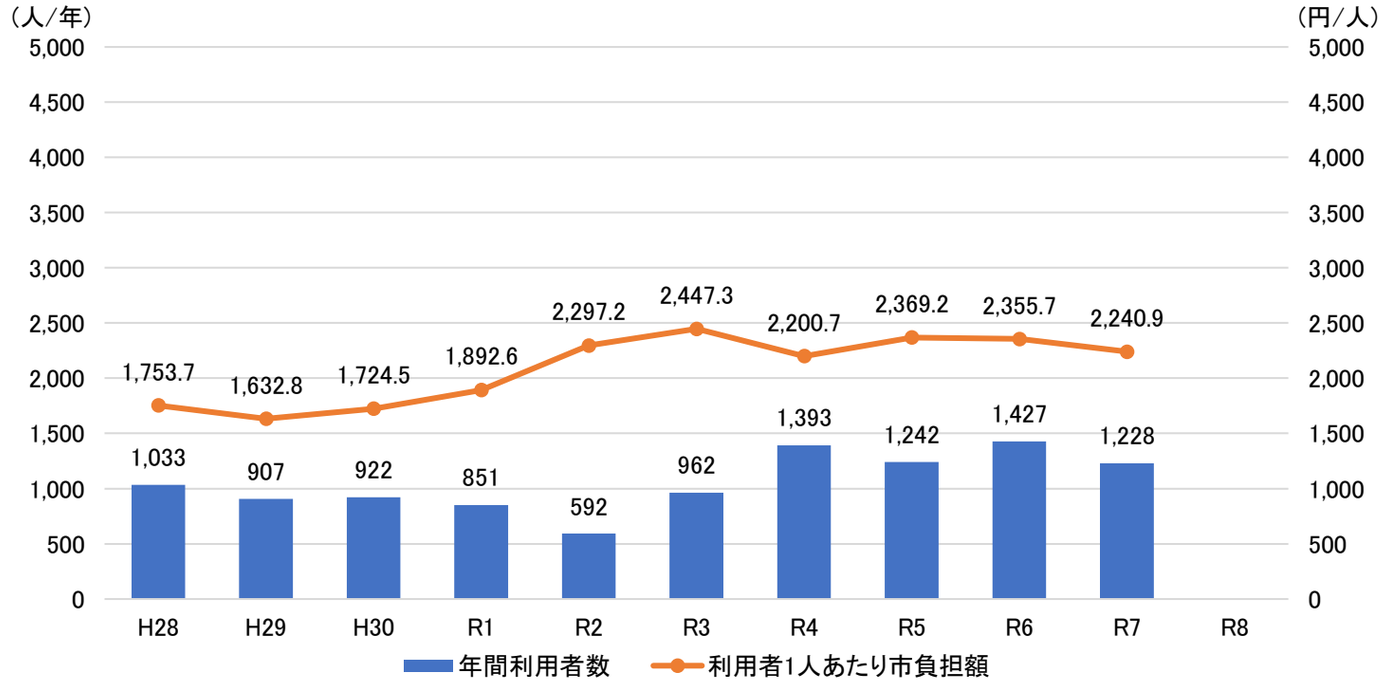
・主にデイリーヤマザキ岐阜エリア営業所、デイリーヤマザキ関下有知店で利用者が増え、対前年度比3%増となった。
・病院、スーパーへの利用者が多く、生活の足として利用されている。
・免許返納者の利用が年間436件あり、免許を返納した高齢者の利用が多い。

・引き続きデマンドタクシーの周知に努める。

関市デマンド乗合タクシー　瀬尻・広見地区

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	1,033	1.1	1,753.7	11.5	2,135,032	246,450	1,811,582
H29	907	1.2	1,632.8	12.3	1,836,233	225,270	1,480,963
H30	922	1.2	1,724.5	12.1	1,969,169	238,200	1,589,969
R1	851	1.2	1,892.6	11.7	1,986,223	231,600	1,610,623
R2	592	1.1	2,297.2	9.8	1,633,717	159,750	1,359,967
R3	962	1.1	2,447.3	8.5	2,749,448	232,950	2,354,298
R4	1,393	1.1	2,200.7	8.7	3,667,342	319,800	3,065,542
R5	1,242	1.1	2,369.2	8.6	3,510,102	300,600	2,942,502
R6	1,427	1.2	2,355.7	8.8	4,003,434	353,850	3,361,584
R7	1,228	1.1	2,240.9	9.9	3,323,629	329,850	2,751,779
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・池尻区公民館、鮎之瀬ふれあいセンター乗降所を新設（R1.10）
・乗降所移設し名称を小瀬水源地から小瀬鵜飼南駐車場へ変更（R3.12）

利用者数等の変化に対する分析

・対前年度比14%減となった。
・中濃厚生病院への利用者が減少し、広見公民センターからの多頻度利用者がいなくなったことが要因と考察。

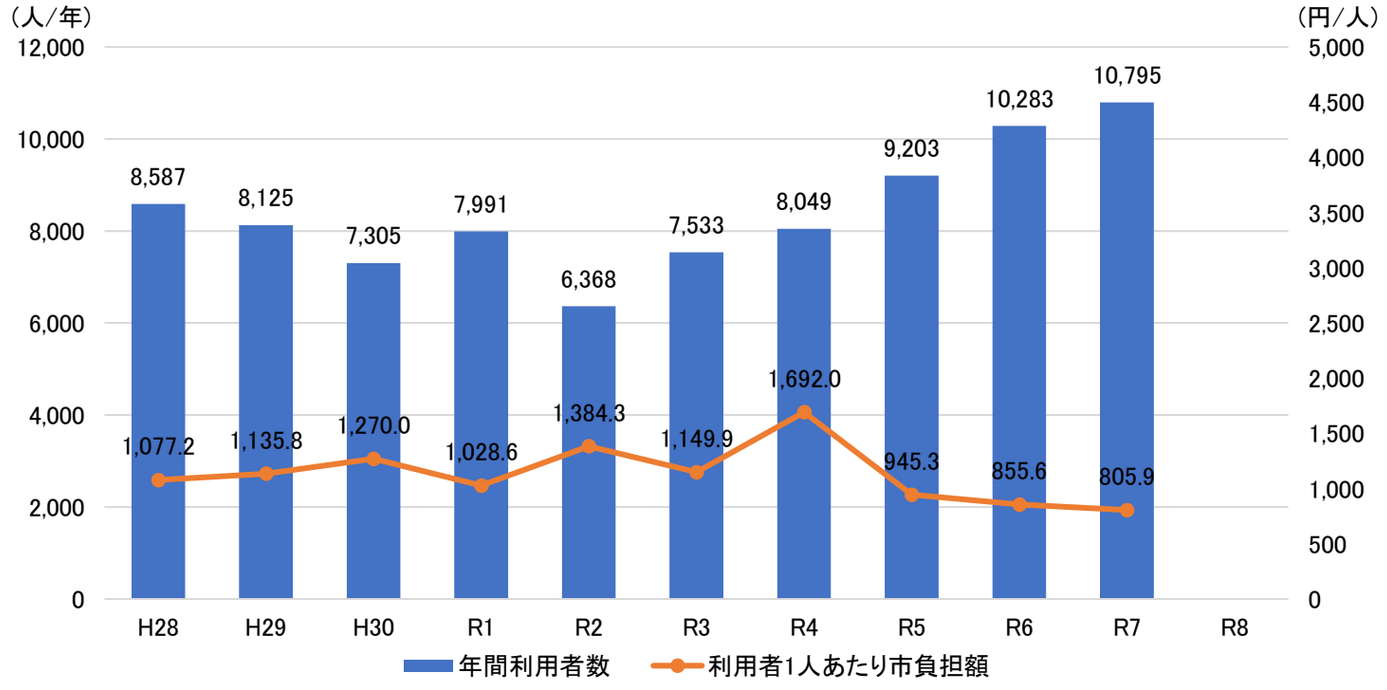
次年度以降の方針・取り組み

・引き続きデマンドタクシーの周知に努める。

自家用有償旅客運送（洞戸地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	8,587		1,077.2	0.0	9,249,560	0	9,249,560
H29	8,125		1,135.8	0.0	9,228,350	0	9,228,350
H30	7,305		1,270.0	0.0	9,277,514	0	9,277,514
R1	7,991		1,028.6	0.0	8,219,476	0	8,219,476
R2	6,368		1,384.3	0.0	8,815,364	0	8,815,364
R3	7,533		1,149.9	0.0	8,662,213	0	8,662,213
R4	8,049	0	1,692.0	3.4	14,101,650	482,739	13,618,911
R5	9,203	1.5	945.3	7.4	11,522,146	856,496	8,699,650
R6	10,283	1.7	855.6	5.4	11,533,133	621,189	8,797,944
R7	10,795	1.5	805.9	6.0	11,493,117	686,290	8,699,827
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）

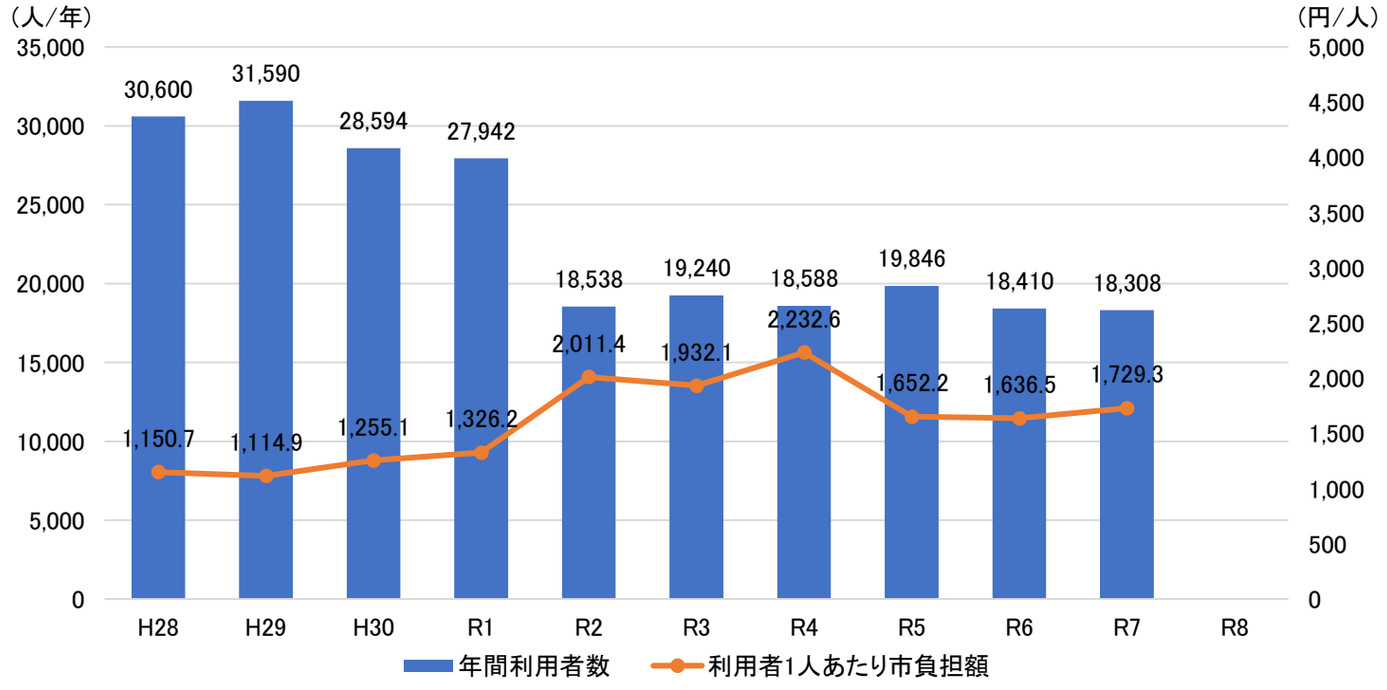
利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み

自家用有償旅客運送（板取地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	30,600		1,150.7	0.0	35,210,478	0	35,210,478
H29	31,590		1,114.9	0.0	35,218,882	0	35,218,882
H30	28,594		1,255.1	0.0	35,889,000	0	35,889,000
R1	27,942		1,326.2	0.0	37,057,778	0	37,057,778
R2	18,538		2,011.4	0.0	37,287,000	0	37,287,000
R3	19,240		1,932.1	0.0	37,174,069	0	37,174,069
R4	18,588	0	2,232.6	1.9	42,316,550	816,939	41,499,611
R5	19,846	2.1	1,652.2	4.4	42,060,367	1,832,943	32,789,424
R6	18,410	2.0	1,636.5	4.0	38,767,369	1,532,575	30,127,794
R7	18,308	2.0	1,729.3	3.0	40,258,399	1,216,873	31,659,526
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）
・運行実績によるダイヤ調整（R6.12）

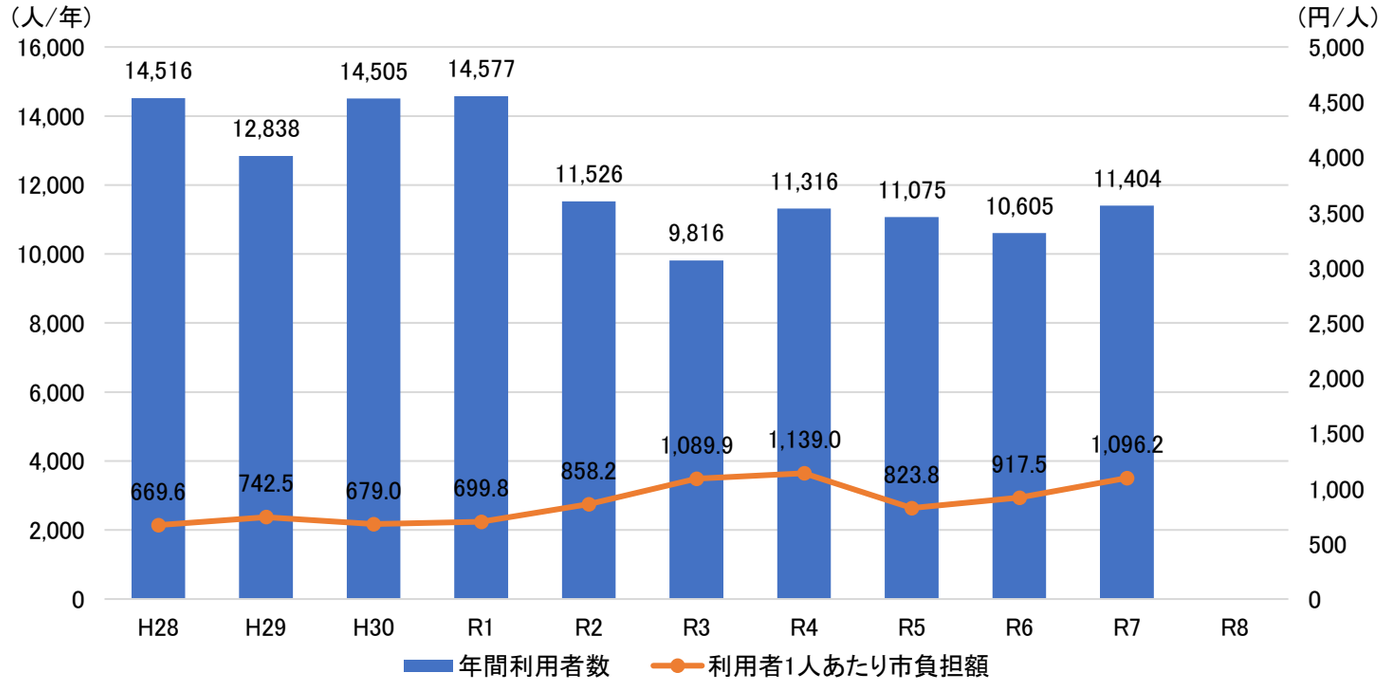
利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み

自家用有償旅客運送（武芸川地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	14,516		669.6	0.0	9,720,578	0	9,720,578
H29	12,838		742.5	0.0	9,532,764	0	9,532,764
H30	14,505		679.0	0.0	9,849,485	0	9,849,485
R1	14,577		699.8	0.0	10,201,483	0	10,201,483
R2	11,526		858.2	0.0	9,891,182	0	9,891,182
R3	9,816		1,089.9	0.0	10,698,221	0	10,698,221
R4	11,316	0	1,139.0	2.7	13,252,000	362,684	12,889,316
R5	11,075	3.3	823.8	5.3	12,475,006	665,638	9,123,368
R6	10,605	3.2	917.5	5.0	13,150,236	652,505	9,729,731
R7	11,404	2.5	1,096.2	4.0	15,248,699	615,700	12,500,999
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）
・デマンドバス実証実験（R6.10～R7.3）
・デマンド運行へ移行（R7.4）

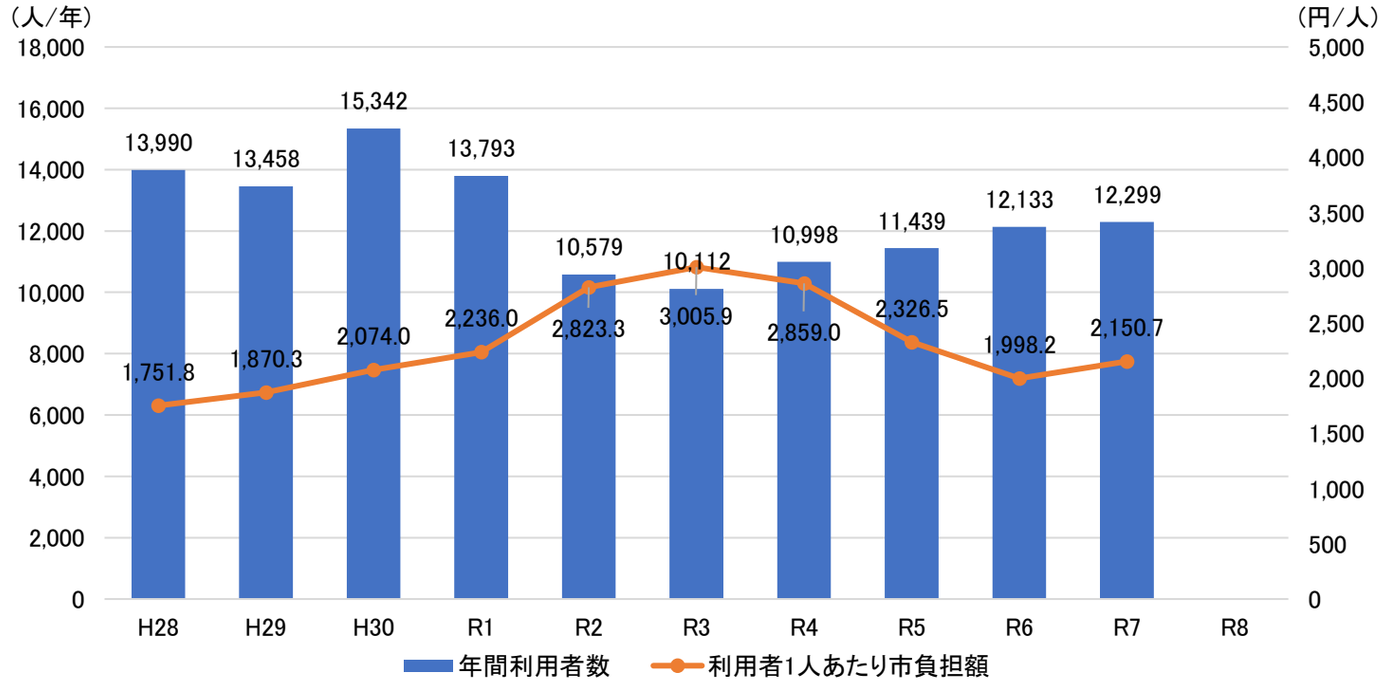
利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み

自家用有償旅客運送（津保川地区）

	年間利用者数（人/年）	便あたり利用者数（人/便）	利用者1人あたり市負担額（円/人）	収支率（%）	運行経費（円/年）	経常収入（円/年）	市負担額（円/年）
H28	13,990		1,751.8	0.0	24,508,049	0	24,508,049
H29	13,458		1,870.3	0.0	25,169,930	0	25,169,930
H30	15,342		2,074.0	0.0	31,819,548	0	31,819,548
R1	13,793		2,236.0	0.0	30,841,711	0	30,841,711
R2	10,579		2,823.3	0.0	29,867,414	0	29,867,414
R3	10,112		3,005.9	0.0	30,395,900	0	30,395,900
R4	10,998	0	2,859.0	1.6	31,948,580	505,600	31,442,980
R5	11,439	1.1	2,326.5	2.7	31,534,737	862,360	26,612,377
R6	12,133	1.2	1,998.2	2.3	30,558,567	710,972	24,244,595
R7	12,299	1.2	2,150.7	2.4	33,352,292	787,292	26,452,000
R8	0	0	0	0	0	0	0

年間利用者数・利用者１人あたり市負担額の推移



路線に関する取り組み

・自家用有償旅客運送へ移行（R4.10）

利用者数等の変化に対する分析

次年度以降の方針・取り組み