# 令和８年度　第１回　関市公共交通活性化協議会　議事要旨

日　時　　令和８年６月２５日（木）１４：００～１６：００
場　所　　関市役所大会議室
出席者　　・委　員　　議案書Ｐ１のとおり（１６名（うち代理６名）出席　５名欠席）
　　・事務局　　５名
　　・随行者　　２名

■開会

■会長挨拶

■議事（進行　議長）

■その他
・公共交通に関する意見交換（議長の提案により冒頭に実施）

議案第１号　令和７年度事業報告
・議案第１号について説明（事務局）
【採決】承認

議案第２号　令和７年度決算及び会計監査報告
・議案第２号について説明（事務局）
【採決】承認

議案第３号　地域公共交通計画「別紙」（案）
・議案第３号について説明（事務局）
【採決】承認

議案第４号　自家用有償旅客運送の変更登録の申請
・議案第４号について説明（事務局）
【質疑・意見等】
質疑１
（岐阜運輸支局　委員）
資料２の様式第７号で、運行管理の責任者と整備管理の責任者の記載欄があるが、１名の記載である。複数名いないのか。

（事務局）
管理者に成り得る講習受講者の人数については、書類提出までに確認する。

質疑 2
（岐阜運輸支局　委員）
運送の対価（料金）について、資料のどこに記載されているか見つけられなかった。記載されているのか。
（事務局）
資料 2 の最終ページから 2 枚目のバスの利用方法の項目に、運賃の記載がある。
（学識経験者）
申請書式に料金を記載する項目があるが、他資料に記載があればよい。
（事務局より、再度確認し修正する旨の回答。）

【採決】承認

■報告

報告第１号　地域公共交通確保維持改善事業の二次評価結果

・報告第１号について説明（事務局）

報告第２号　次期「関市地域公共交通計画」について

・報告第２号について説明（事務局）

報告第３号　関市地域公共交通計画策定調査業務の結果報告

・報告第３号について説明（事務局）

【質疑・意見等】

質疑 1
（岐阜県公共交通課 委員）
資料 3 の 19 ページ、板取地域のバスについて、毎年 8 月の利用者が多いが、何かイベントがあるのか。
（事業者代表 委員）
イベントではないが、川遊びに来る観光客が多く中には外国人観光客のバス利用も多いときがある。岐阜方面から大型バスで来る観光客が地域内バス（マイクロバス）に乗り換えるが、地域内バスが満員で乗り切れない状況が発生することもあり、臨時便として２台運行する対応をしている。

意見 1
（学識経験者）

報告資料によると岐阜関線の運賃について､市内区間を 100 円にすると年間約 586 万円の市の負担が発生する。この金額が高いか安いかは議論の余地がある。市内区間の運賃を統一する場合、市シティバスの運賃を値上げすることも選択肢の一つ。

一部路線のデマンド運行への変更は利便性向上につながるが、費用増と予約の手間による利用者の減少も考慮しなければならない。デマンド乗合タクシーへの移行により費用が増加する路線については現在の運行の維持も検討。わかくさ田原線とわかくさ向山線は調査結果によると現行と大差がないため、検討の余地がある。地元住民の意見も踏まえて検討を進めていくべき

■議事終了

■閉会